Product Service

Add value.
Inspire trust.

TÜV SÜD – dekktest 2019

205/55 R16 91V – Goodyear EfficientGrip Performance 2

Referansetest

Prøveperiode: oktober – november 2019

Rapport nr. 713171748-01

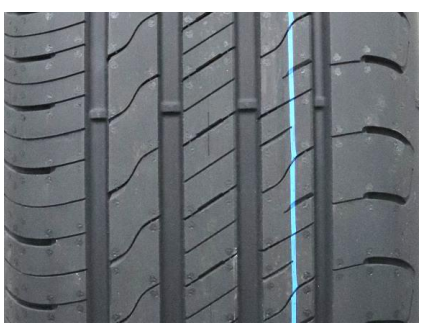
TÜV SÜD Product Service GmbH

DEKKDETALJER

DIMENSJON: 205/55 R16 91V

DEKKMERKER / MØNSTRE I TESTEN:

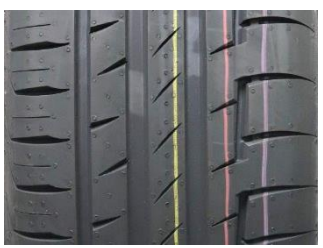
DEKK KANDIDAT:



GOODYEAR
EFFICIENTGRIP PERF. 2
DOT H30F WU1R 3719

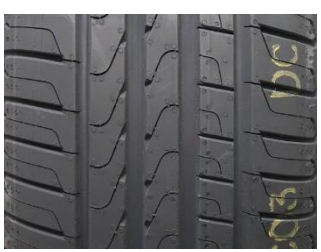
KONKURRENTER:

BRIDGESTONE
TURANZA T005
DOT VR8K U3L 0519, 3919



CONTINENTAL
PREMIUMCONTACT 6
DOT HW0F D8P0 0919

MICHELIN
PRIMACY 4
DOT FT WC 0BKX 3419



PIRELLI
CINTURATO P7 BLUE
DOT XA BK W920 1319

- **Testprøvene til Goodyear EfficientGrip Performance 2 ble gitt for testen av kunden.**
- **Alle andre dekk ble kjøpt på det vanlige markedet av TÜV SÜD.**
- **TÜV SÜD valgte tilfeldige dekk for de enkelte testene.**

TESTDETALJER

Teststeder

- Vått og tørt: GPG Mireval (F), ATP Papenburg (D)
- Støy: Neubiberg (D)
- Rullemotstand: TÜV SÜD PS Garching (D)
- Slitasjetest: Test spor Röhn (D)

Testbiler

- VW Golf VII 2.0TDI, VW Golf VII 1.5TSI, VW Golf VII 1.4TSI

Prosedyre og vurdering

- I de fleste tester blir referanse- / kontrolldekket testet gjentatte ganger i løpet av testen for å oppdage og vurdere endringer av omgivelsestestparametre og korrigere prestasjonen linær interpolasjon.
- Prinsipielt blir alle dekkene i en test vurdert i henhold til referanse-/kontrolldekket.
- Prestasjonen uttrykkes som en prosentverdi, utregnet på grunnlag av målte og korrigerte testdata.
- I denne siste vurderingen blir prestasjonen til hvert dekk vurdert i forhold til referansedekket (Goodyear ≙ 100 %).
- I alle vurderinger >100 % betyr bedre og <100 % betyr verre.

TESTDETALJER

- **Slitasjetest – prosedyre og vurdering**

- 4 identiske VW Golf VII 2.0TDI kjører i konvoi på en passende rute. For å unngå uønsket innflytelse på slitebanen endres førere, dekk, biler og posisjoner i konvoien i henhold til et godkjent systematisk oppsett som fører til like forhold og testparametere innen hver måleintervall.

- Kretsløp på offentlige veier i Sentral-Tyskland (løp "Röhn"). Valgt rute består av landeveier med en stor del svinger og stigninger som bidrar til å akselerere dekkslitasjen sammenlignet med vanlig slitasje under hverdagskjøring.

- Veitypefordeling: 68 % Autobahn, 30 % landevei/føderal vei, 2 % by

- Minimum omgivelsestemperatur under testkjøring skal være minst 7°C.

- Før start av testen, hver ~ 5.000 km og på slutten av testen (~ 15.000 km) måles slitasjedybden til hvert dekk med en 3D laser skanner over hele omkretsen.

- Chassisjustering kontrolleres og justeres om nødvendig ved 0 km, 5.000 km, 10.000 km og på slutten av testen for å unngå påvirkning på slitasjeoppførselen til testdekkene.

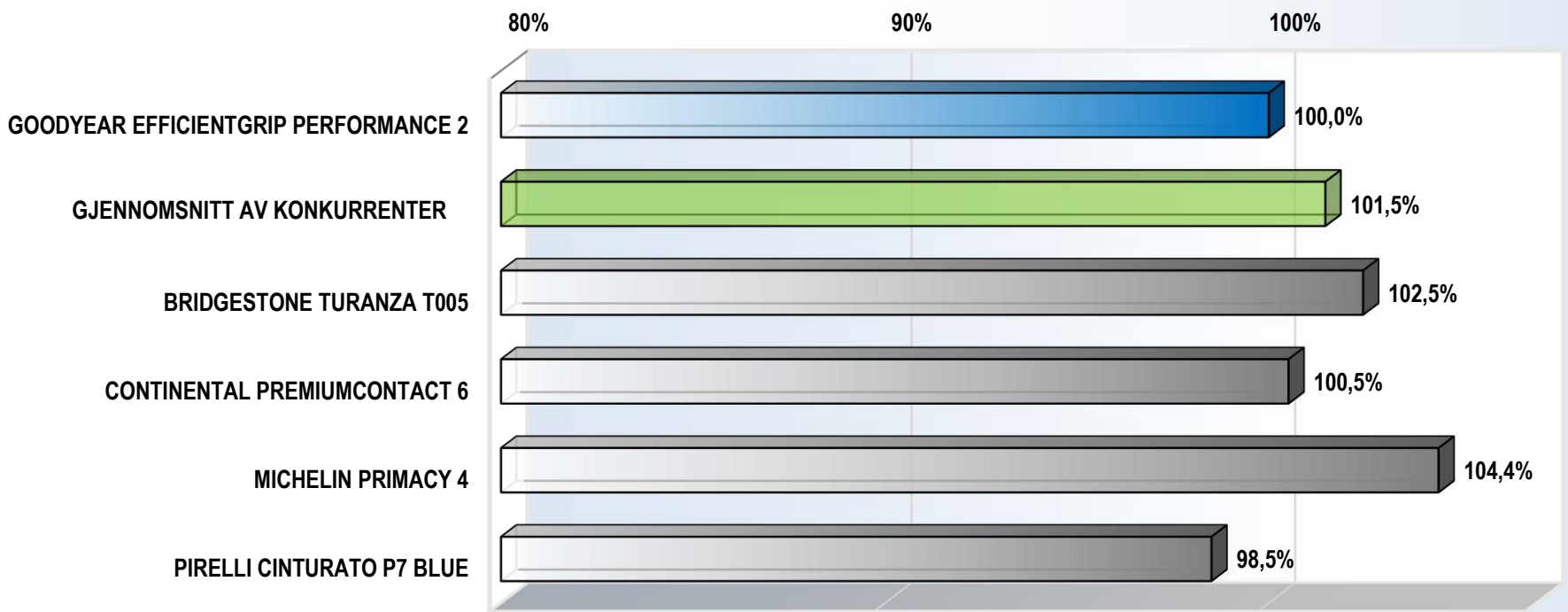
- Dekkets levetid kalkuleres gjennom lineær ekstrapolering av slitasjen, helt til tillatt slitasjegrense nås. Levetiden baseres på minst ekstrapolert verdi. Endelige resultater er gjennomsnittet til begge forhjulsdekk.

TESTRESULTATER

VANNPLANING RETT LINJE

- Vanndybde: ~ 9 mm
- Vannplaning hastighet ved 15 % glideforskjell
- Resultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Vannplaning hastighet: 79,2 km/t

VANNPLANING RETT LINJE YTELSE * [%]



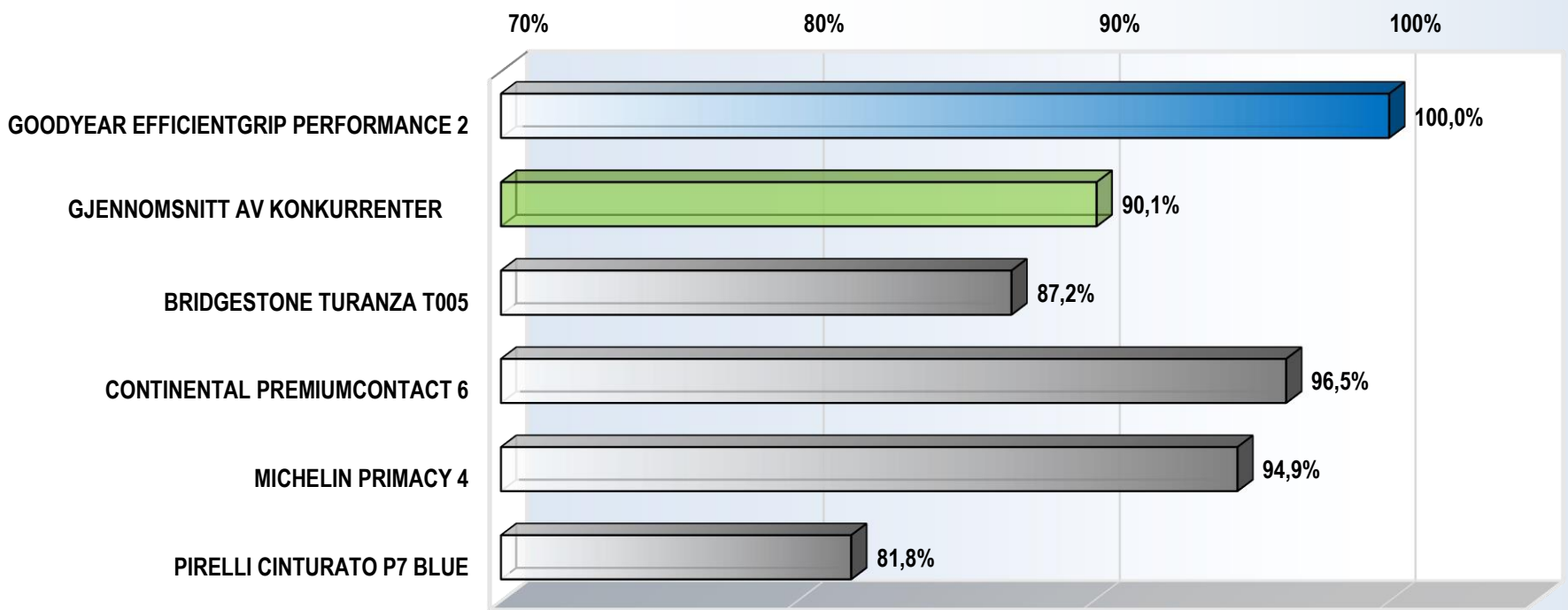
*) Beregningen av den prosentvise ytelsen er basert på vannplaning hastigheten.

TESTRESULTATER

▪ VÅT BREMSING

- ABS-bremsing
- Hastighetsområde: 80 - 20 km/t
- Testet på våt asfalt
- Resultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Stoppeavstand / gjennomsnittlig retardasjon: 35,2 m / 6,58 m/s²

VÅT BREMSING YTELSE * [%]



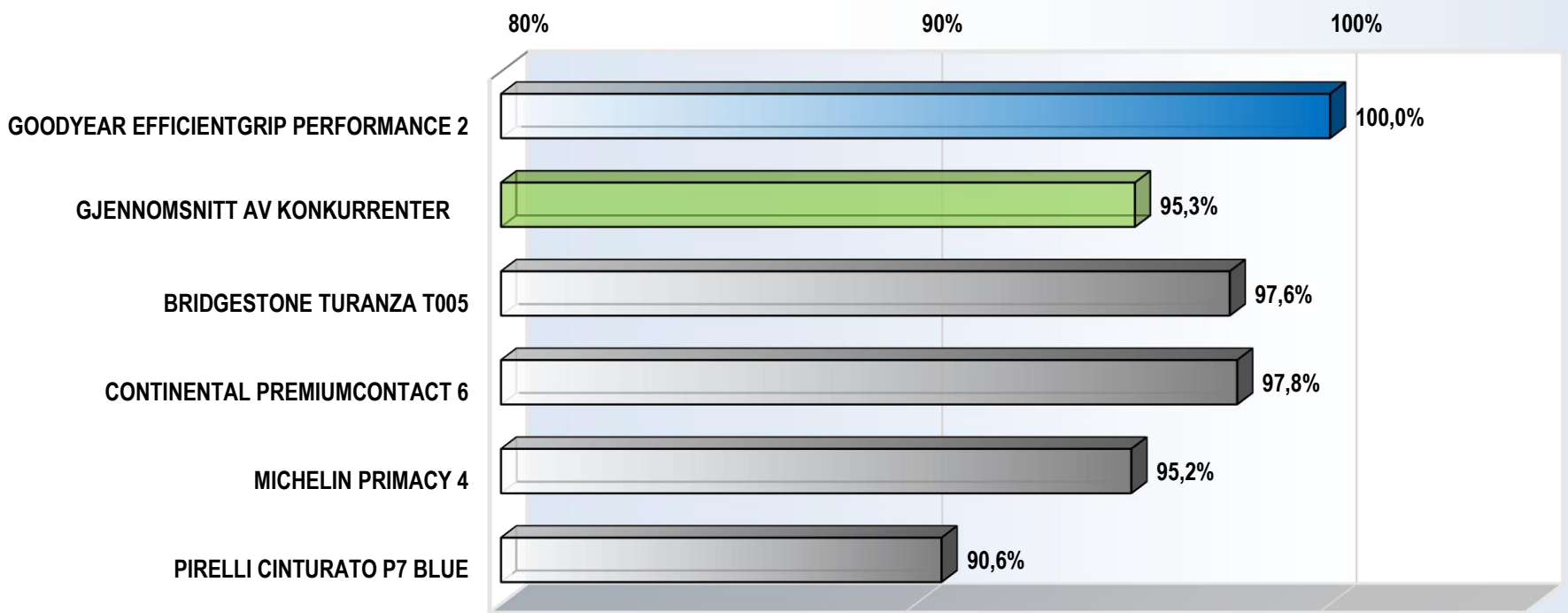
*) Beregningen av den prosentvise ytelsen er basert på gjennomsnittlige retardasjon verdier som resultat av målte bremseavstander.

TESTRESULTATER

▪ VÅTT SIDEGREP

- ESP av
- Sirkelradius: 42 m
- Testflate: Våt asfaltsirkel
- Resultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Rundetid / gjennomsnittlig sideretardasjon: 14,67 sek / 7.71 m/s²

VÅT SIDEGREP YTELSE * [%]



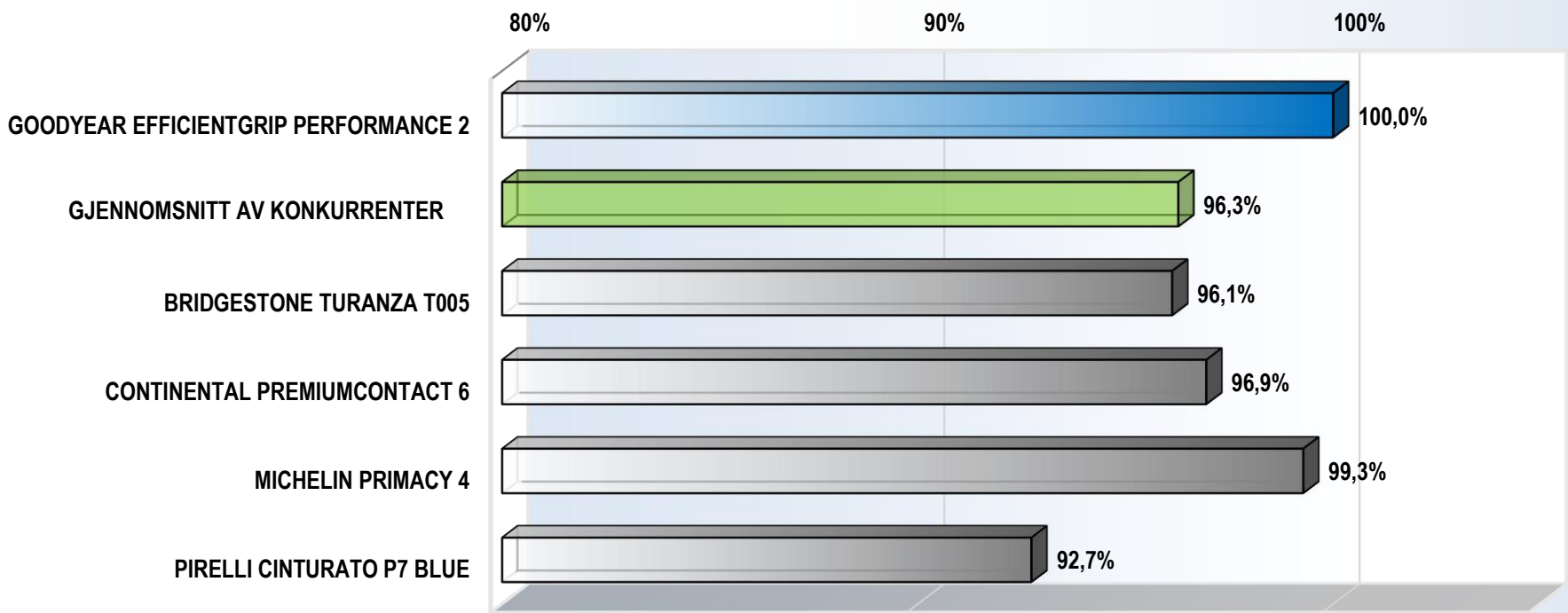
*) Beregningen av den prosentvise ytelsen er basert på gjennomsnittlige sideretardasjon verdier som resultat av de målte rundetidene.

TESTRESULTATER

VÅT HÅNDTERING

- ESP av
- Subjektiv vurdering og rundetider
- Håndteringsspor med våt asfalt, lengde: 1700 m
- Resultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Hastighet: 86,24 km/t Ø Rangering (ut av maks. 10): 8,33

VÅT HÅNDTERING YTELSE * [%]



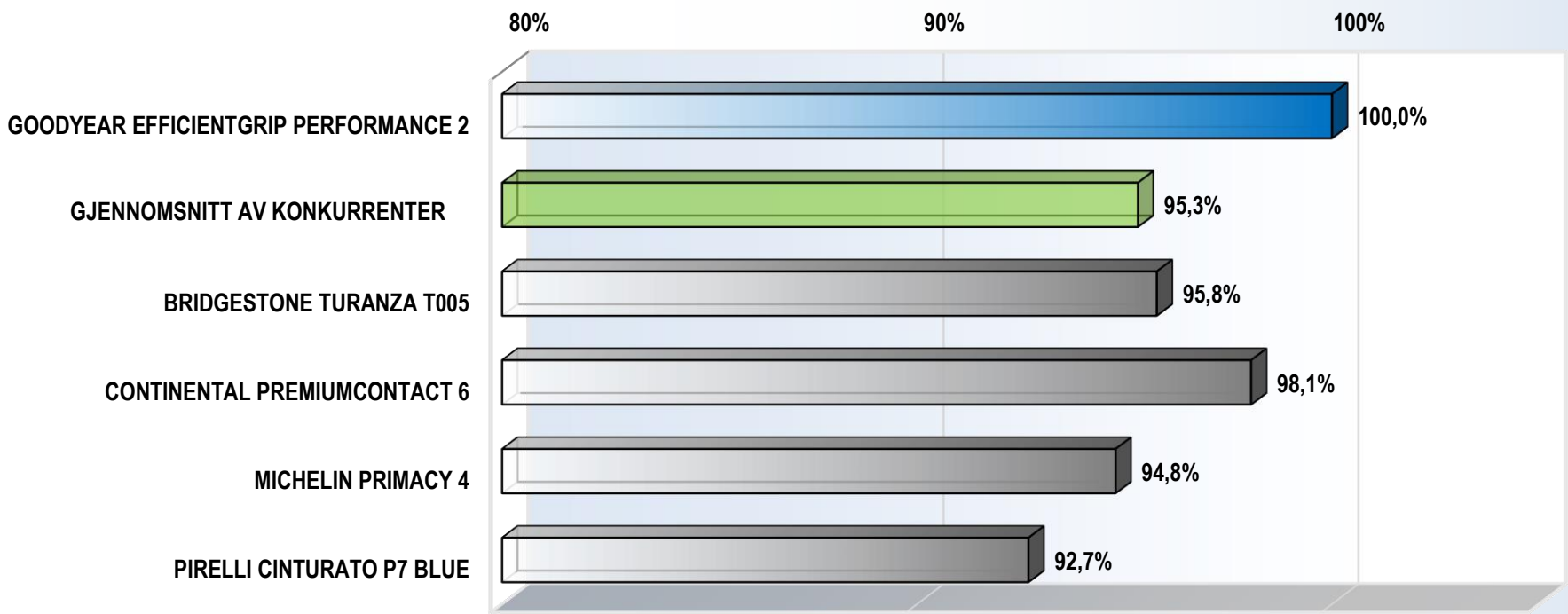
*) Beregningen av den prosentvise ytelsen er basert på hastigheten og rangeringene (i forholdet 2:1).

TESTRESULTATER

▪ TØRR BREMSING

- ABS-bremsing
- Hastighetsområde: 100 - 0 km/t
- Testflate: Tørr asfalt
- Resultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Stoppeavstand / gjennomsnittlig retardasjon: 33,3 m / 11.59 m/s²

TØRR BREMSING YTELSE * [%]



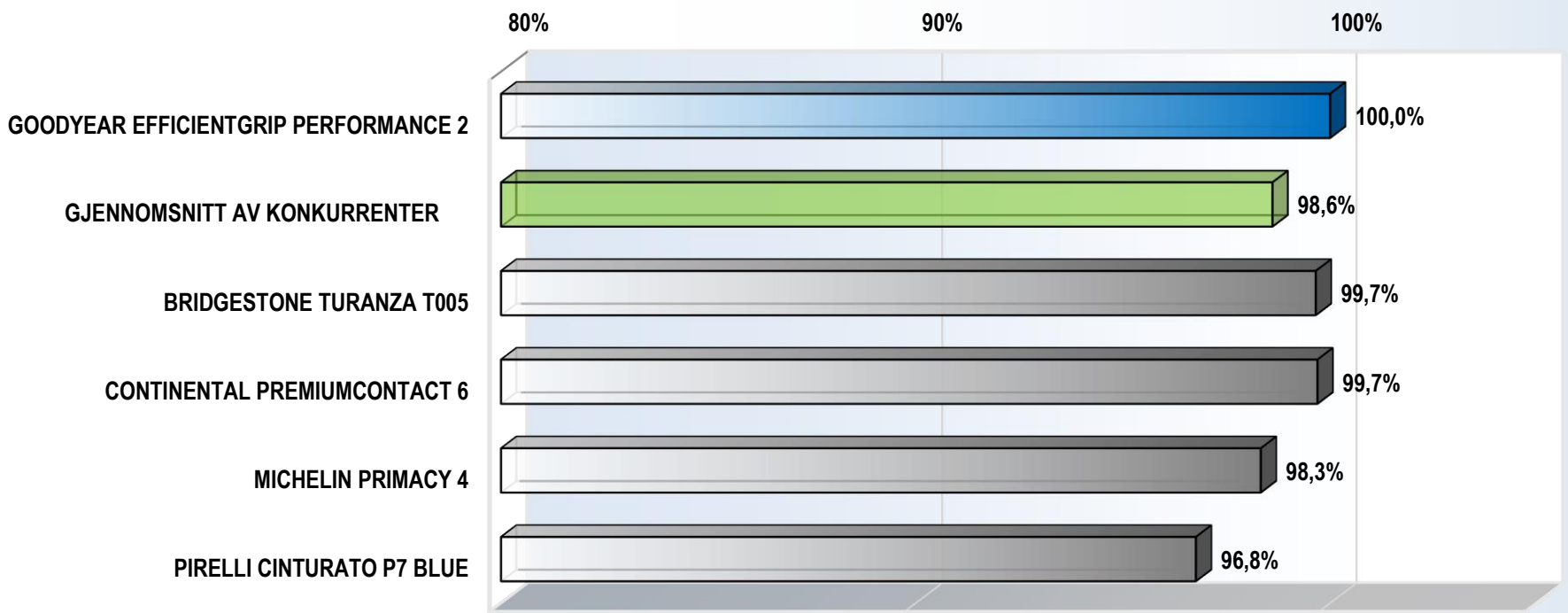
*) Beregningen av den prosentvise ytelsen er basert på gjennomsnittlige retardasjon verdier som resultat av målte bremseavstander.

TESTRESULTATER

▪ TØRR HÅNDTERING

- ESP av
- Subjektiv vurdering og rundetider
- Håndteringsspor med tørr asfalt, lengde: 3100 m
- Resultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Hastighet: 109,98 km/t Ø Rangering (ut av maks. 10): 8,11

TØRR HÅNDTERING YTELSE * [%]



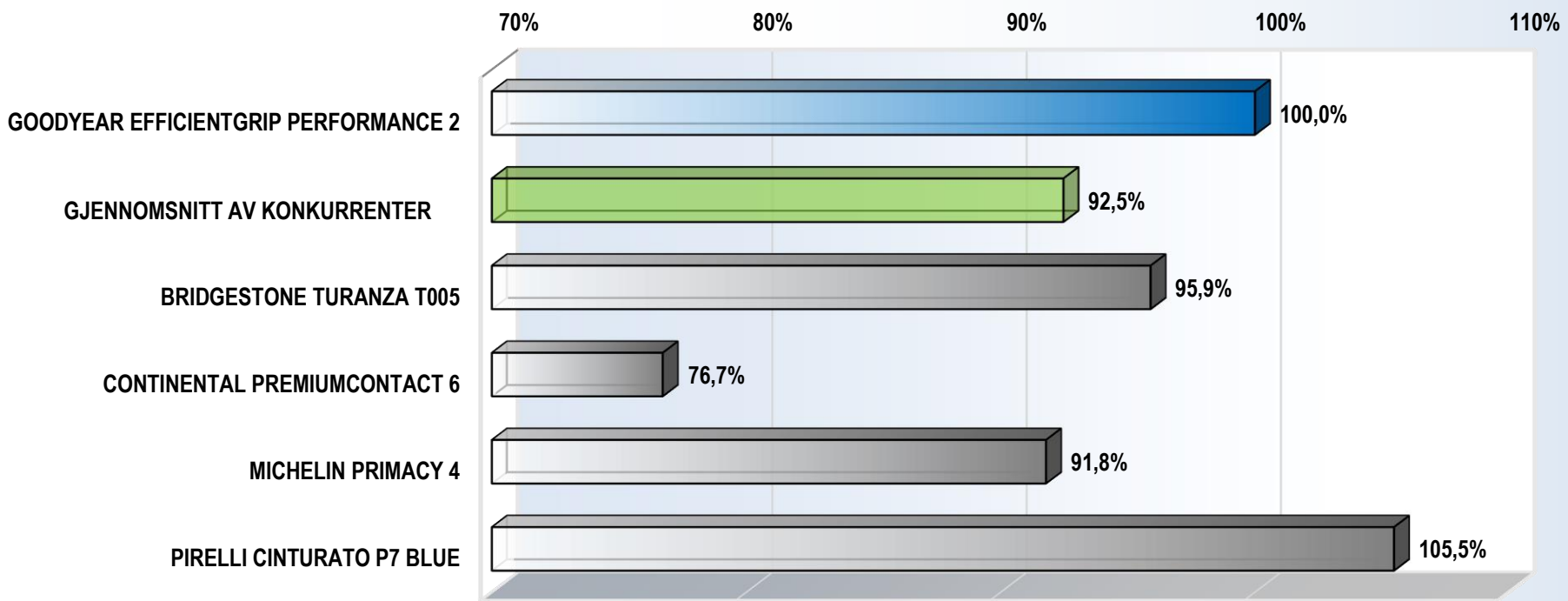
*) Beregningen av den prosentvise ytelsen er basert på hastigheten og rangeringene (i forholdet 2:1).

TESTRESULTATER

RULLEMOTSTAND

- I henhold til ISO 28580 / EC 1222/2009
- Elektrisk kraftmetode
- Last / luft: 492 kg / 2,1 bar
- Resultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: RR-kraft F_R = 36,7 N RR-koeffisient c_R = 7,61 kg/t (≙ EC merke RRC = 7,3 / B)

RULLEMOTSTAND YTELSE * [%]



*) Beregningen av den prosentvise ytelsen er basert på gjensidige verdier av de målte rullemotstandskreftene.

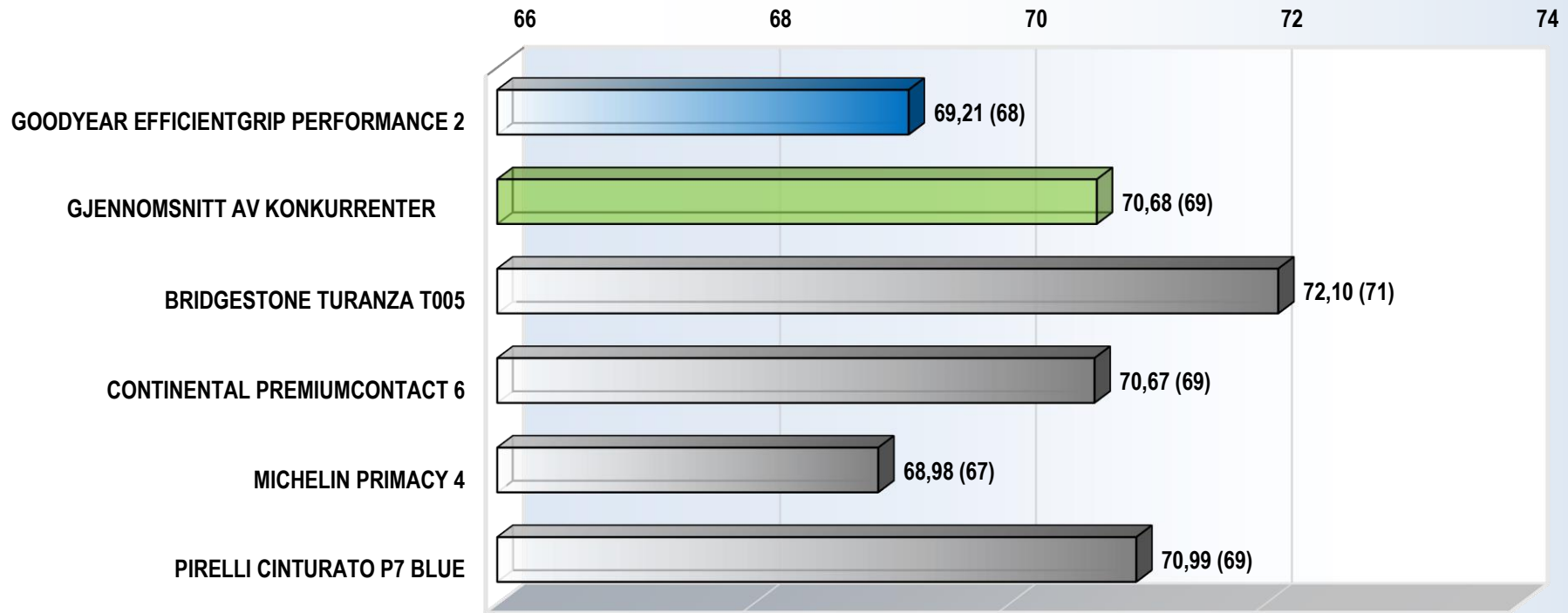
TESTRESULTATER

▪ FORBIKJØRINGSSTØY

- I henhold til ECE R117 - Referansehastighet: 80 km/t - Last og luft forakselen / bakaksel: 865 / 860 kg - 1,75 / 1,75 bar
- Resultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Rullende støynivå (målt og temp. korrigert): 69,21 dB(A) (typegodkjenningsverdi = 68 dB(A))

DEKK RULLESTØY (målte, normaliserte verdier) [dB(A)]

De resulterende typegodkjenningsverdiene er gitt i parentes.

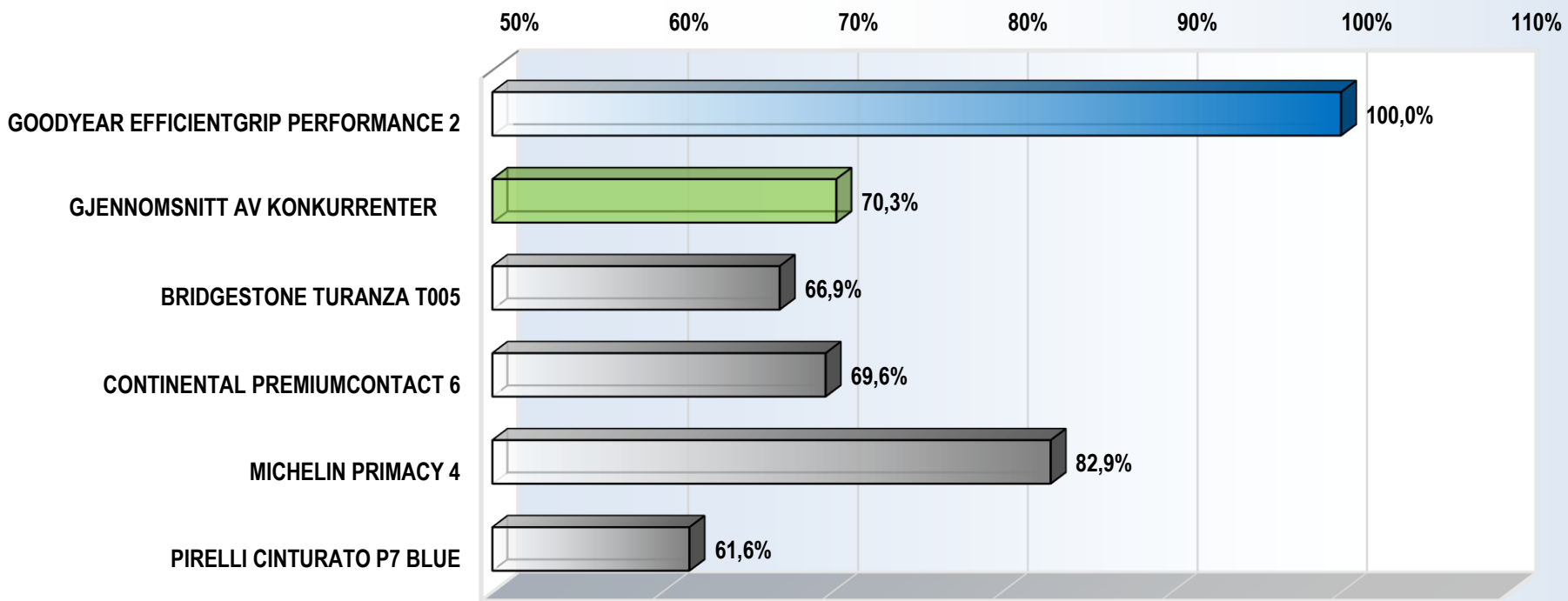


TESTRESULTATER

SLITASJETEST

- Identiske biler kjører i konvoi på offentlige veier
- Resultat Goodyear EfficientGrip Performance 2 ≙ 100%
- Definert rotasjon av dekk, biler og sjåfører
- Totalt kjørt kjørelengde: 15418 km
- Testbiler: VW Golf VII 2.0TDI
- Luft forakselen / bakaksel: 2,40 / 2,40 bar

SLITASJE YTELSE, GJENNOMSNITT FRONTHJUL * [%]



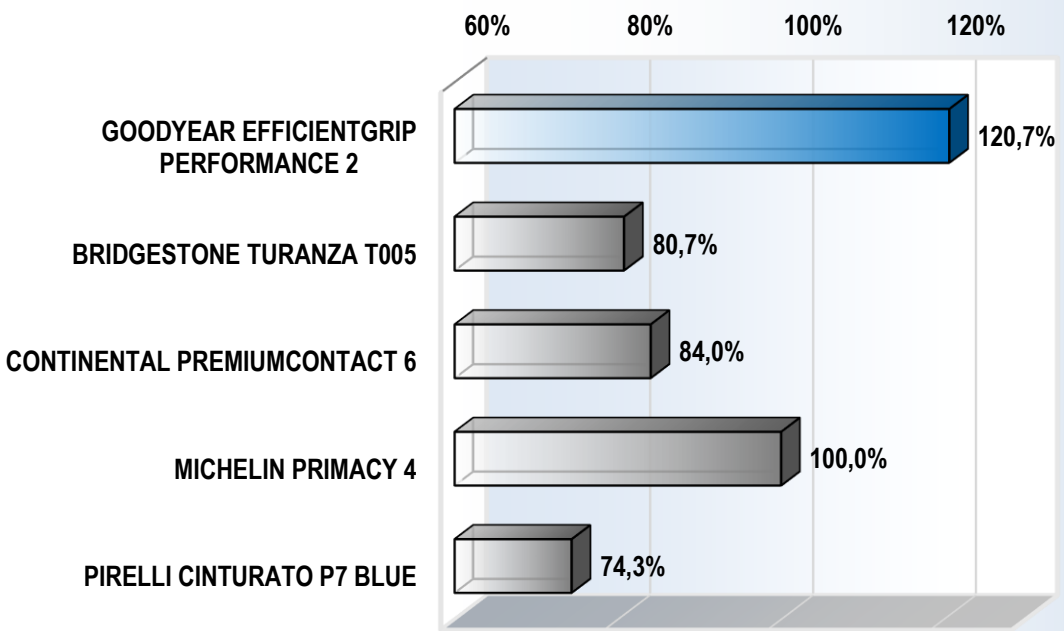
*) Beregningen av den prosentvise ytelsen er basert på den anslåtte slitasjebanens levetid for gjennomsnittet av forhjulsdekkene etter kjøring av 15418 km.

TESTRESULTATER

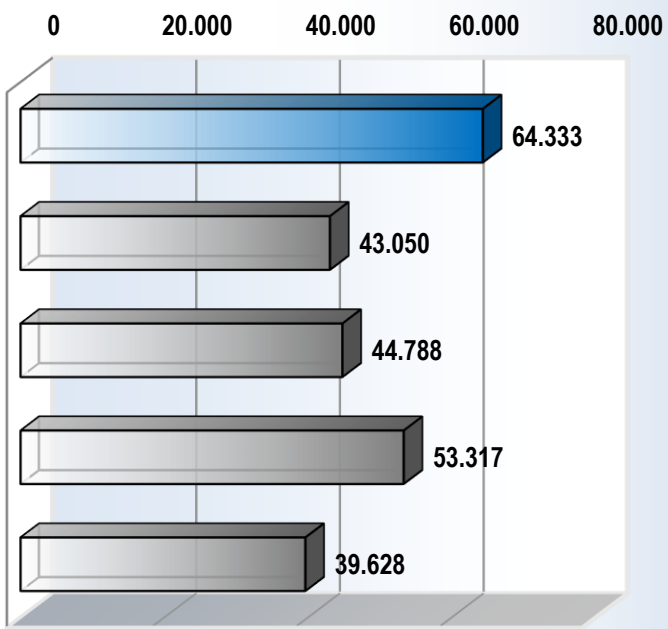
SLITASJETEST

- Identiske biler kjører i konvoi på offentlige veier
- Definert rotasjon av dekk, biler og sjåfører
- Testbiler: VW Golf VII 2.0TDI
- Resultat beste konkurrent ≙ 100%
- Totalt kjørt kjørelengde: 15418 km
- Luft forakselen / bakaksel: 2,40 / 2,40 bar

SLITASJE YTELSE, GJENNOMSNITT FORHJULSDEKK * [%]



ESTIMERT DEKKSLITASJE LEVETID ** [km]



*) Beregningen av den prosentvise ytelsen er basert på den anslåtte slitasjebanens levetid for gjennomsnittet av forhjulsdekkene etter kjøring av 15418 km.

**) Den estimerte levetiden til dekkene beregnes ved lineær ekstrapolering av slitebanen til den lovlige slitasjegrensen for slitebanen er nådd etter kjøring av 15418 km.