



Product Service

**Add value.
Inspire trust.**



TÜV SÜD – Тест на гуми 2019 г.

205/55 R16 91V – Goodyear EfficientGrip Performance 2

Еталонен тест

Тестов период: октомври – ноември 2019 г.

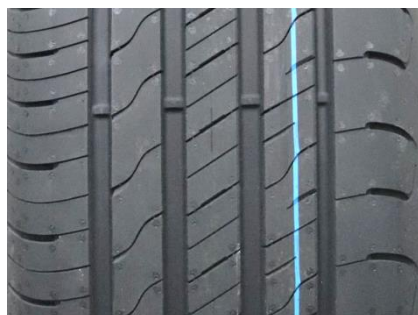
Доклад № 713171748-01

ДАННИ ЗА ГУМИТЕ

Размери: 205/55 R16 91V

МАРКИ ГУМИ / ШАРКИ В ТЕСТА:

ТЕСТВАНА ГУМА:



**GOODYEAR
EFFICIENTGRIP PERF. 2
DOT H30F WU1R 3719**

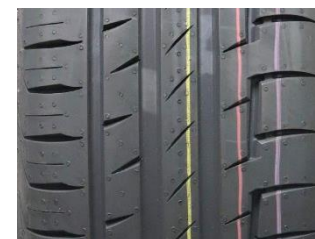


**BRIDGESTONE
TURANZA T005
DOT VR8K U3L 0519, 3919**

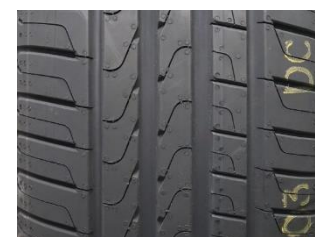


**MICHELIN
PRIMACY 4
DOT FT WC 0BKX 3419**

КОНКУРЕНТИ:



**CONTINENTAL
PREMIUMCONTACT 6
DOT HW0F D8P0 0919**



**PIRELLI
CINTURATO P7 BLUE
DOT XA BK W920 1319**

- Мострите на Goodyear EfficientGrip Performance 2 за теста са доставени от клиента.
- Всички други гуми са закупени от TÜV SÜD от свободния пазар.
- За отделните тестове TÜV SÜD избира гумите на случаен принцип.

ДАННИ ЗА ТЕСТА

■ Място на теста:

- Мокра и суха настилка: GPG Mireval (Франция), ATP Papenburg (Германия)
- Шум: Neubiberg (Германия)
- Триене при търкаляне: TÜV SÜD PS Garching (Германия)
- Тест за износване на протектора Изпитателна писта Röhn (Германия)

■ Тестови автомобили

- VW Golf VII 2.0TDI, VW Golf VII 1.5TSI, VW Golf VII 1.4TSI

■ Процедура и оценка

- В повечето случаи еталонната/контролната гума се тества неколkokратно в хода на теста, за да се установят и разгледат промените в параметрите на тестовата среда и резултатите ѝ да се коригират чрез линейна интерполация.
- Като цяло, всички гуми се тестват най-вече спрямо еталонната/контролната гума.
- Резултатите се изразяват като процентна стойност, изчислена въз основа на измерените и коригирани данни от теста.
- В настоящата оценка резултатите на всяка гума се оценяват спрямо еталонната (Goodyear $\pm$ 100 %).
- Във всички оценки процент > 100 % означава по-добре, а < 100 % означава по-лошо.

ДАННИ ЗА ТЕСТА

■ Тест за износване на протектора – процедура и оценка

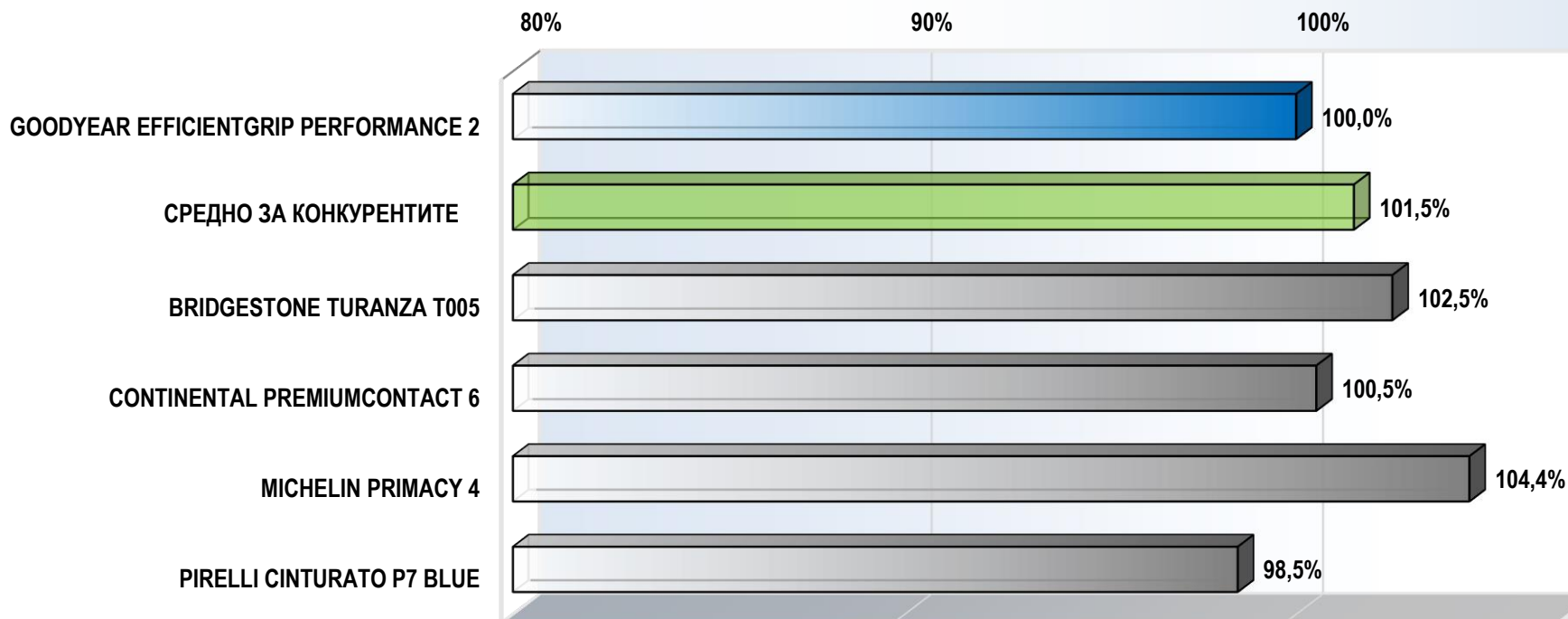
- 4 идентични VW Golf VII 2.0TDI, движещи се в конвой по одобрен маршрут. За да се избегне всякакво нежелано влияние върху износването на протектора, водачите, гумите, автомобилите и положенията им в конвоя се променят по одобрена систематична схема, което води до еднакви условия и параметри на теста в рамките на всеки интервал на измерване.
- Кръгообразно трасе по обществени пътища в Централна Германия (трасе „Röhn“). Избраният маршрут се състои от междуселски пътища с по-голям дял на завои и наклонени участъци, които спомагат за ускорено износване на гумата в сравнение с нормалното при ежедневното шофиране.
- Разпределение по видове пътища: 68 % автомагистрала, 30 % национални/федерални пътища, 2 % градски улици
- Минималната температура на околната среда по време на тестовете трябва да бъде най-малко 7°C.
- Преди началото на теста, на всеки около 5,000 km и в края му (около 15,000 km) дълбочината на протектора на всяка гума се измерва по цялата обиколка с триизмерен лазерен скенер.
- Балансът на шасито се проверява и регулира, ако е необходимо, на 0 km, 5,000 km, 10,000 km и в края на теста, за да се предотвратят въздействията върху износването на тестваните гуми.
- Животът на гумата се изчислява чрез линейна екстраполация на износването на протектора, докато се постигне законовата граница на износване. Резултатите за експлоатационния живот се основават на най-малката екстраполирана стойност. Окончателният резултат се получава от средната стойност на двете гуми на предния мост.

РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТА

■ АКВАПЛАНИНГ ПО ПРАВА ЛИНИЯ

- Дълбочина на водата: ~ 9 mm
- Скорост на аквапланинг при 15 % разлика в приплъзването
- Резултат за Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Скорост на аквапланинг: 79,2 km/h

ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРИ АКВАПЛАНИНГ ПО ПРАВА ЛИНИЯ * [%]



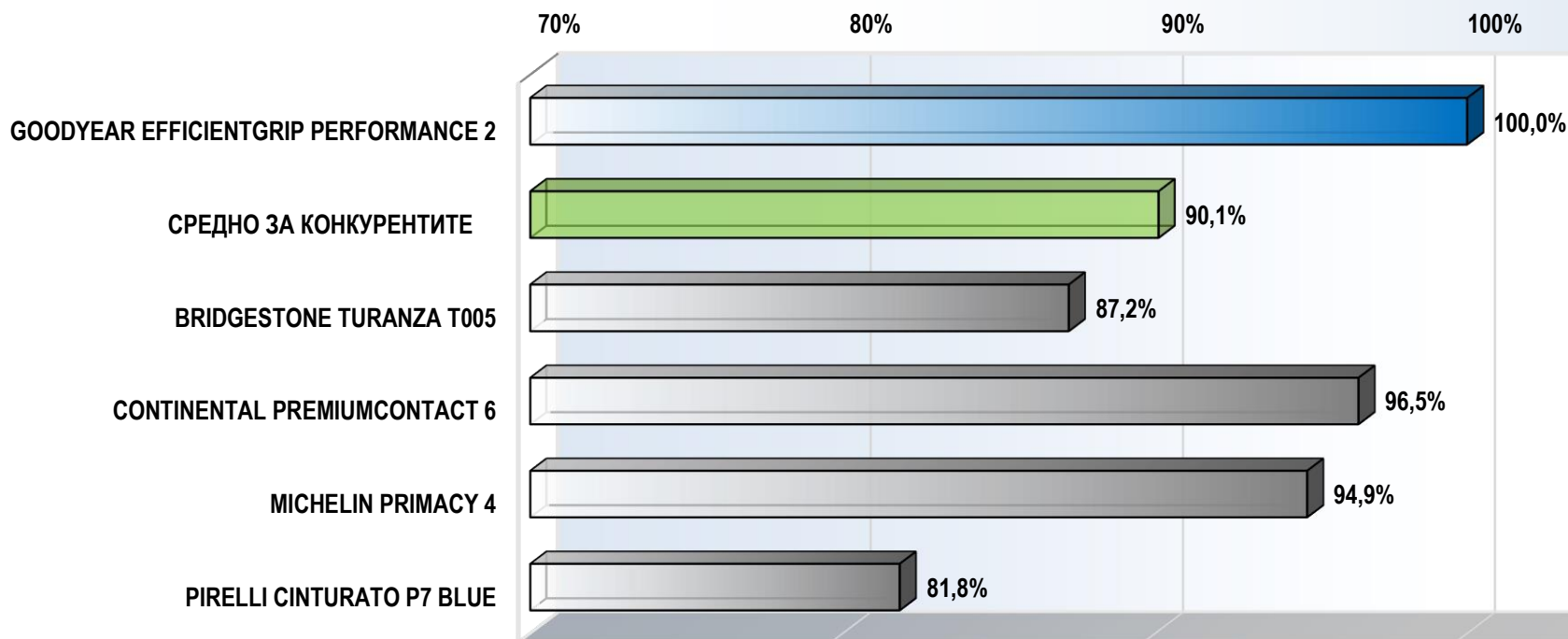
*) Изчислението на процентното изпълнение се основава на скоростта на аквапланинг.

РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТА

■ СПИРАНЕ НА МОКРА НАСТИЛКА

- ABS-спиране
- Диапазон на скоростта: 80 - 20 km/h
- Тест върху мокър асфалт
- Резултат за Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Спирачен път / средно отрицателно ускорение: 35,2 m / 6,58 m/s²

ИЗПЪЛНЕНИЕ ЗА СПИРАНЕ ВЪРХУ МОКРА НАСТИЛКА * [%]



*) Изчислението на процентното изпълнение се основава на средните стойности на отрицателно ускорение от измерените спирачни разстояния.

РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТА

■ СТРАНИЧНО СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРА НАСТИЛКА

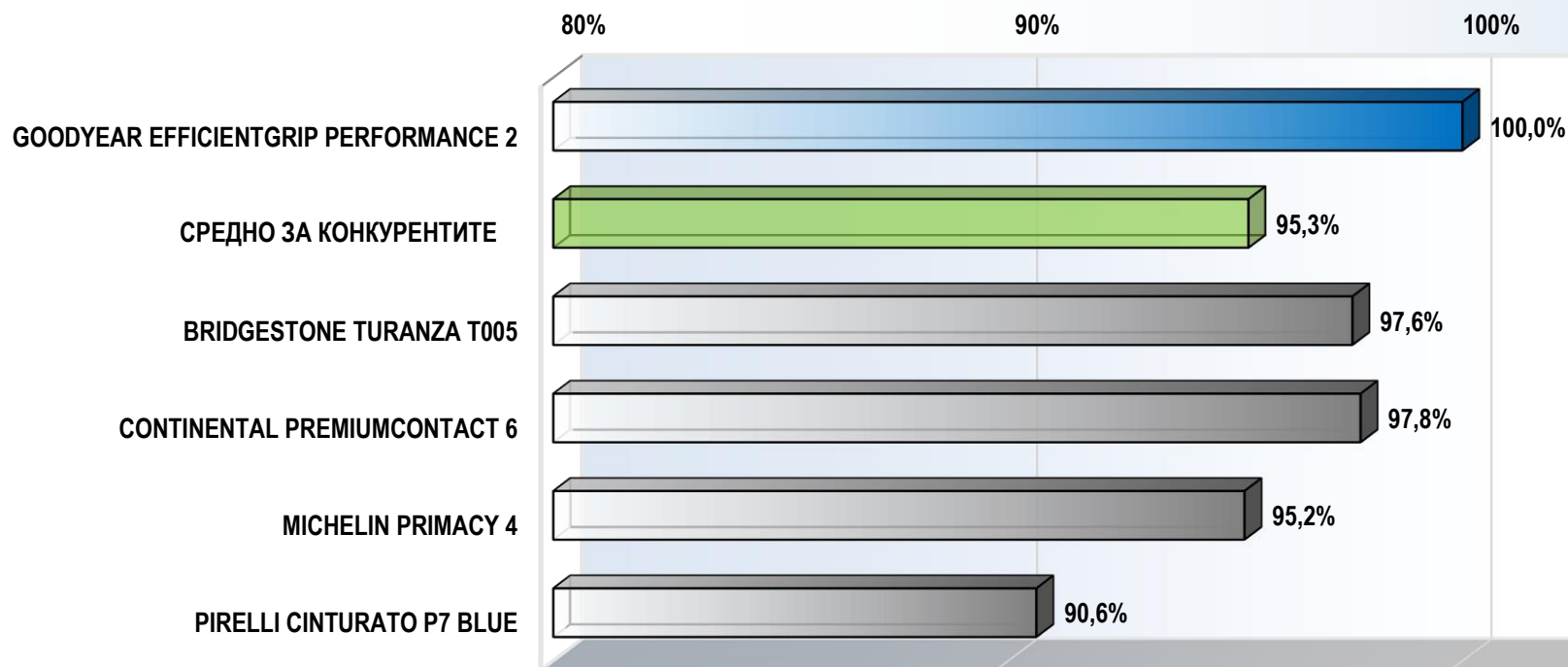
- Изкл. ESP

- Радиус на кръга: 42 m

- Тестова повърхност: кръг от мокър асфалт

- Резултат за Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Време на обколка / средно странично ускорение: 14,67 s / 7,71 m/s²

ИЗПЪЛНЕНИЕ ЗА СТРАНИЧНО СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРА НАСТИЛКА * [%]



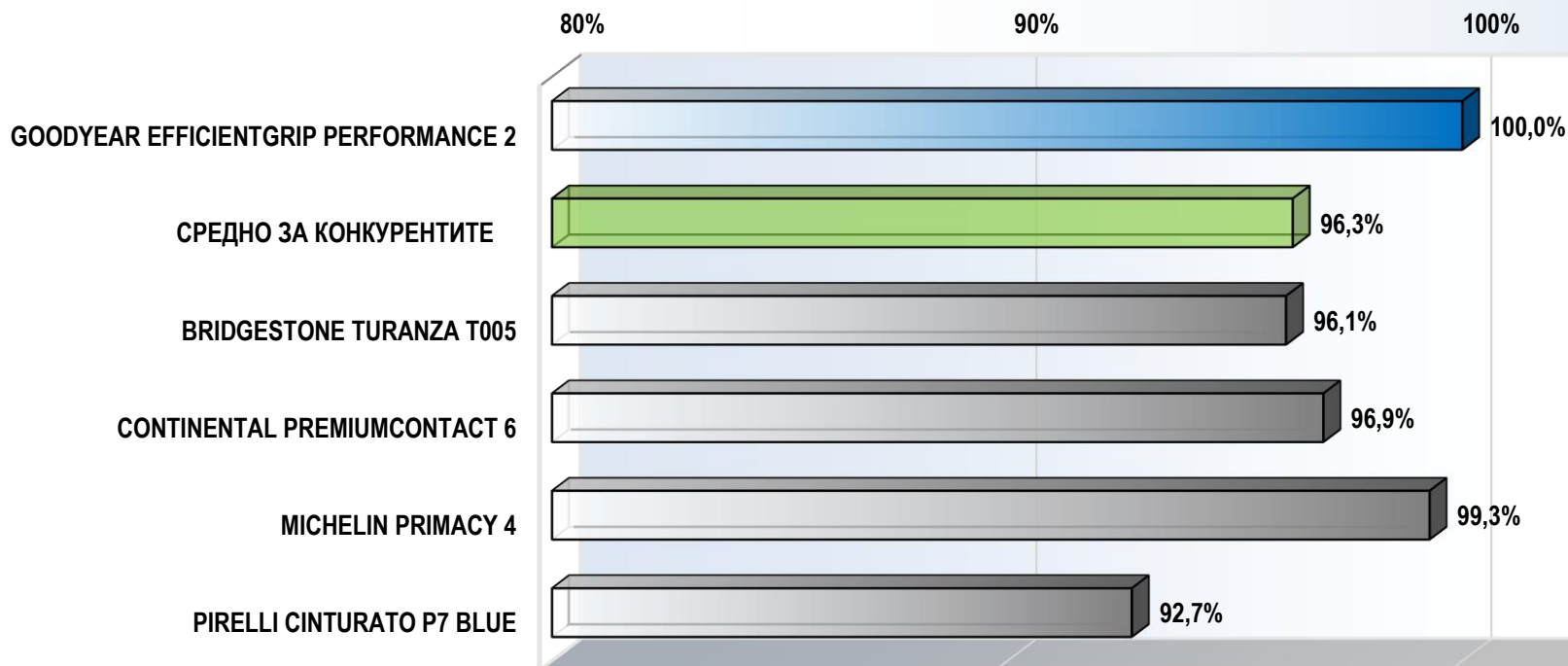
*) Изчислението на процентното изпълнение се основава на средните стойности на странично ускорение от измерените спирачни разстояния.

РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТА

■ УПРАВЛЕНИЕ ВЪРХУ МОКРА НАСТИЛКА

- Изкл. ESP
- Субективна оценка и времена на обиколка
- Писта с мокър асфалт, дължина: 1700 m
- Резултат за Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Скорост: 86,24 km/h Ø Оценка (от макс. 10): 8,33

ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ ВЪРХУ МОКРА НАСТИЛКА * [%]



*) Изчисляването на процентното изпълнение се основава на скоростта и точките от оценката (при съотношение 2:1).

РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТА

■ СПИРАНЕ ВЪРХУ СУХА НАСТИЛКА

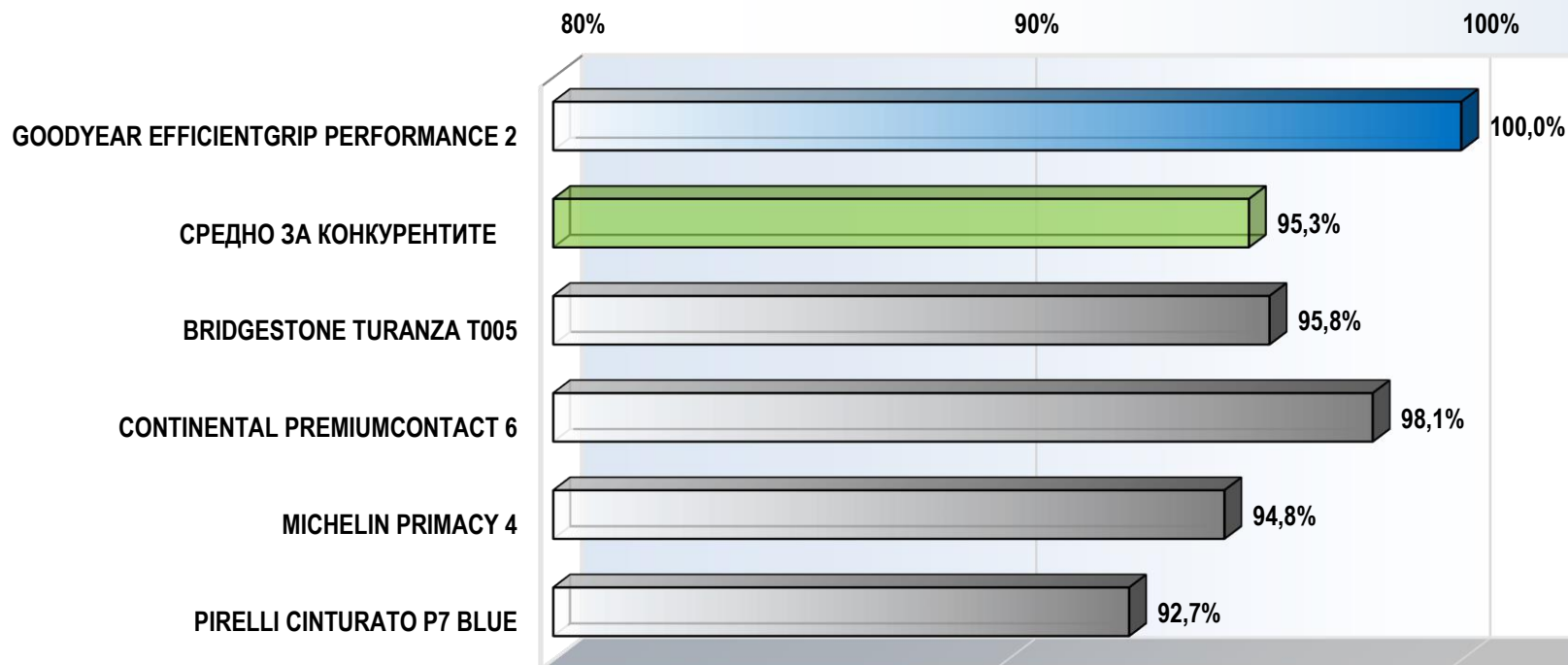
- ABS-спиране

- Диапазон на скоростта: 100 - 0 km/h

- Тестова повърхност: сух асфалт

- Резултат за Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Спирачен път / средно отрицателно ускорение: 33,3 m / 11,59 m/s²

ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРИ СПИРАНЕ ВЪРХУ СУХА НАСТИЛКА * [%]



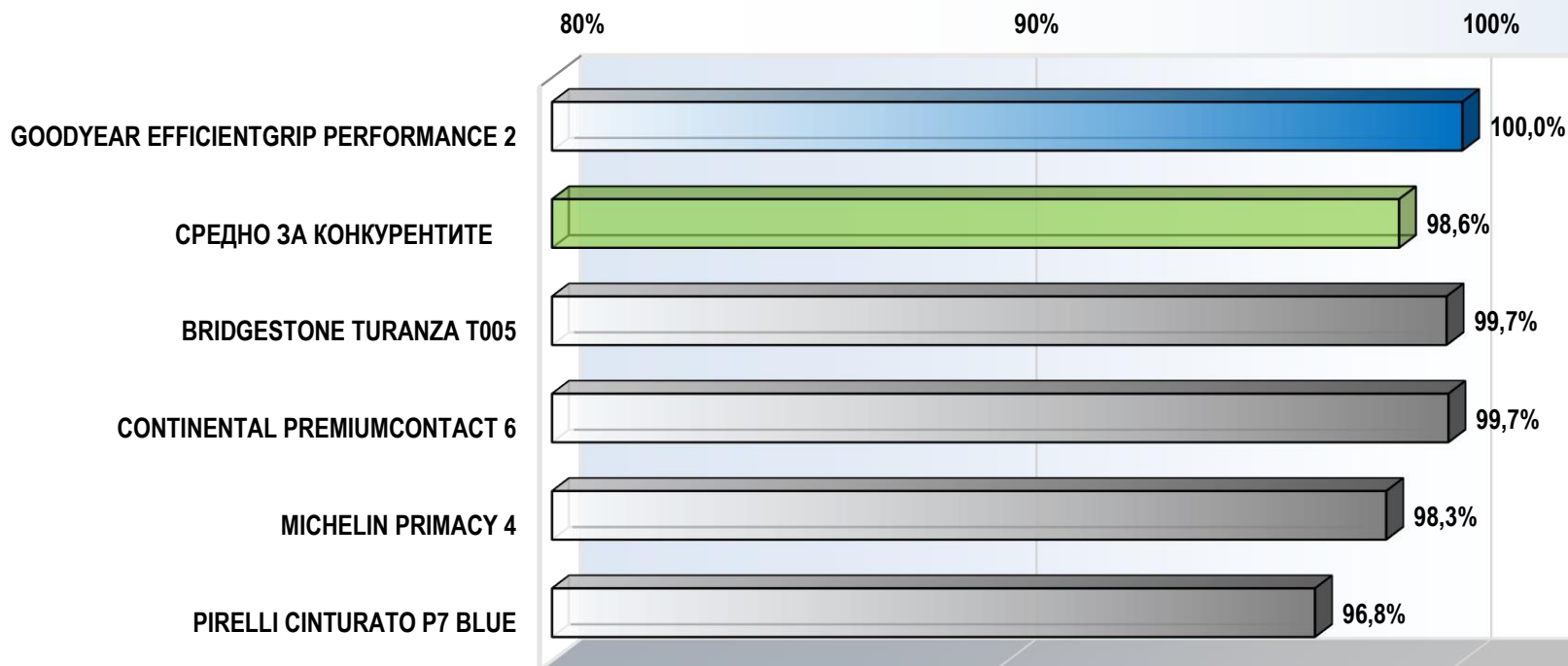
*) Изчислението на процентното изпълнение се основава на средните стойности на отрицателно ускорение от измерените спирачни разстояния.

РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТА

■ УПРАВЛЕНИЕ ВЪРХУ СУХА НАСТИЛКА

- Изкл. ESP
- Субективна оценка и времена на обиколка
- Писта със сух асфалт, дължина: 3100 m
- Резултат за Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Скорост: 109,98 km/h Ø Оценка (от макс. 10): 8,11

ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ ВЪРХУ СУХА НАСТИЛКА * [%]



*) Изчисляването на процентното изпълнение се основава на скоростта и точките от оценката (при съотношение 2:1).

РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТА

■ ТРИЕНЕ ПРИ ТЪРКАЛЯНЕ

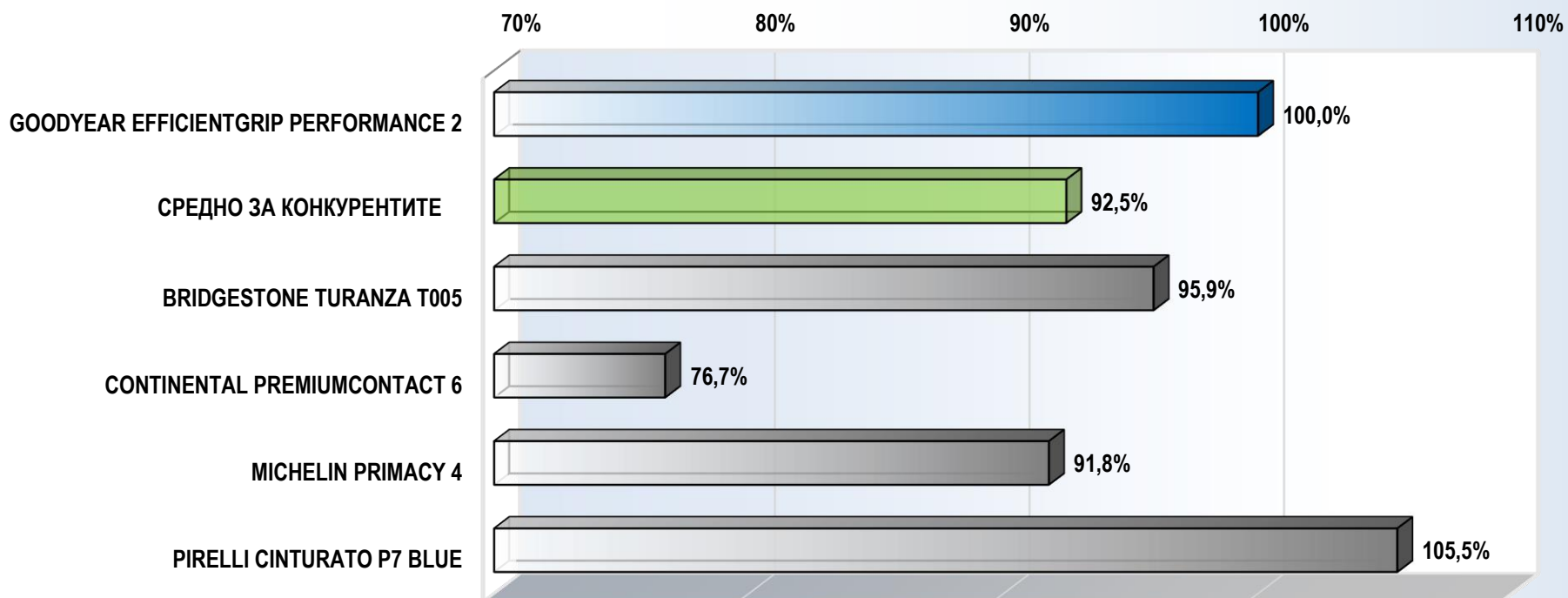
- Съгласно ISO 28580 / EO 1222/2009

- Метод на електрическо захранване

- Натоварване / Налягане в гумите: 492 kg / 2,1 bar

- Резултат за Goodyear EfficientGrip Performance 2: RR-Сила $F_R = 36,7$ N RR-коэффициент $c_R = 7,61$ kg/t ($\triangleq$ EC етикет RRC = 7,3 / B)

ИЗПЪЛНЕНИЕ ЗА ТРИЕНЕ ПРИ ТЪРКАЛЯНЕ * [%]



*) Изчислението на процентното изпълнение се основава на реципрочните стойности за измерените сили на триене при търкаляне.

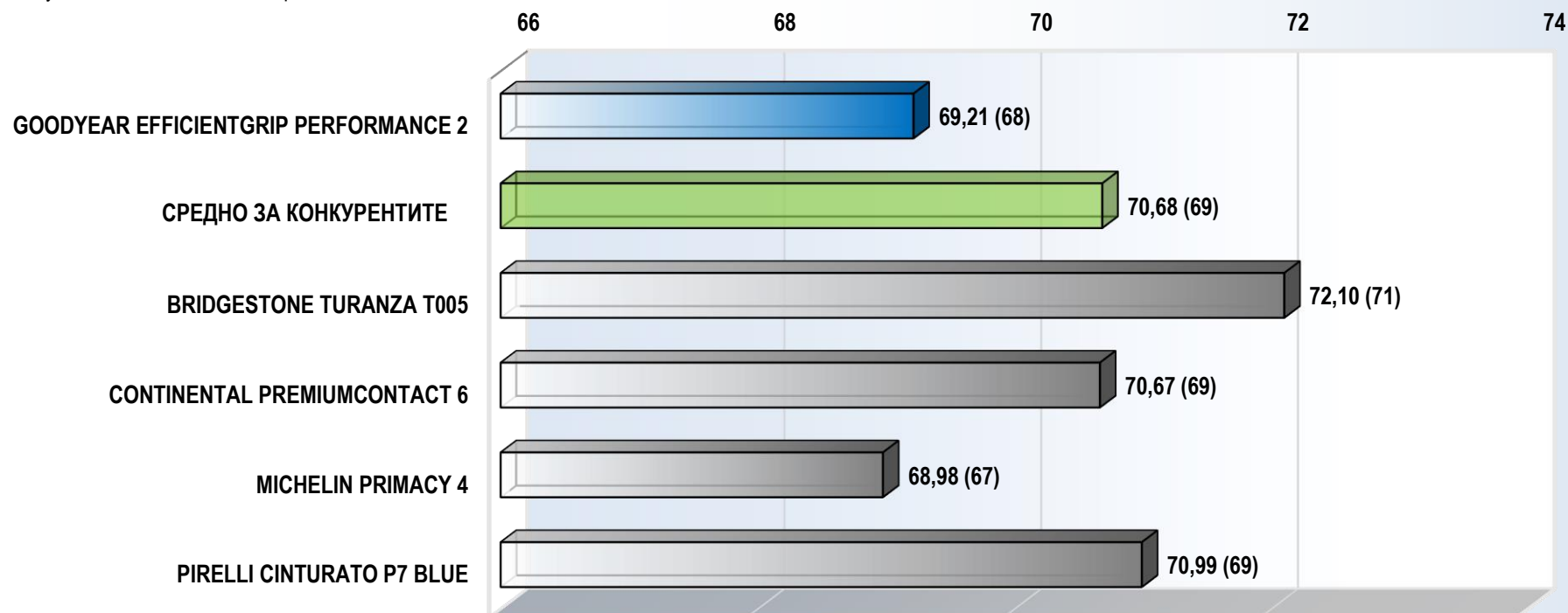
РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТА

■ ШУМ ПРИ ПРЕМИНАВАНЕ

- В съответствие с ECE R117 - Еталонна скорост: 80 km/h - Натоварване и налягане в гумите - преден / заден мост: 865 / 860 kg - 1,75 / 1,75 bar
- Резултат за Goodyear EfficientGrip Performance 2:
Ниво на шум при движение (измерено и коригирана темп.): 69,21 dB(A) (стойност за одобрение на тип = 68 dB(A))

ШУМ ПРИ ВЪРТЕНЕ НА ГУМАТА (измерен, нормализирани стойности) [db(A)]

Получените стойности за одобрение на типа са дадени в скоби.

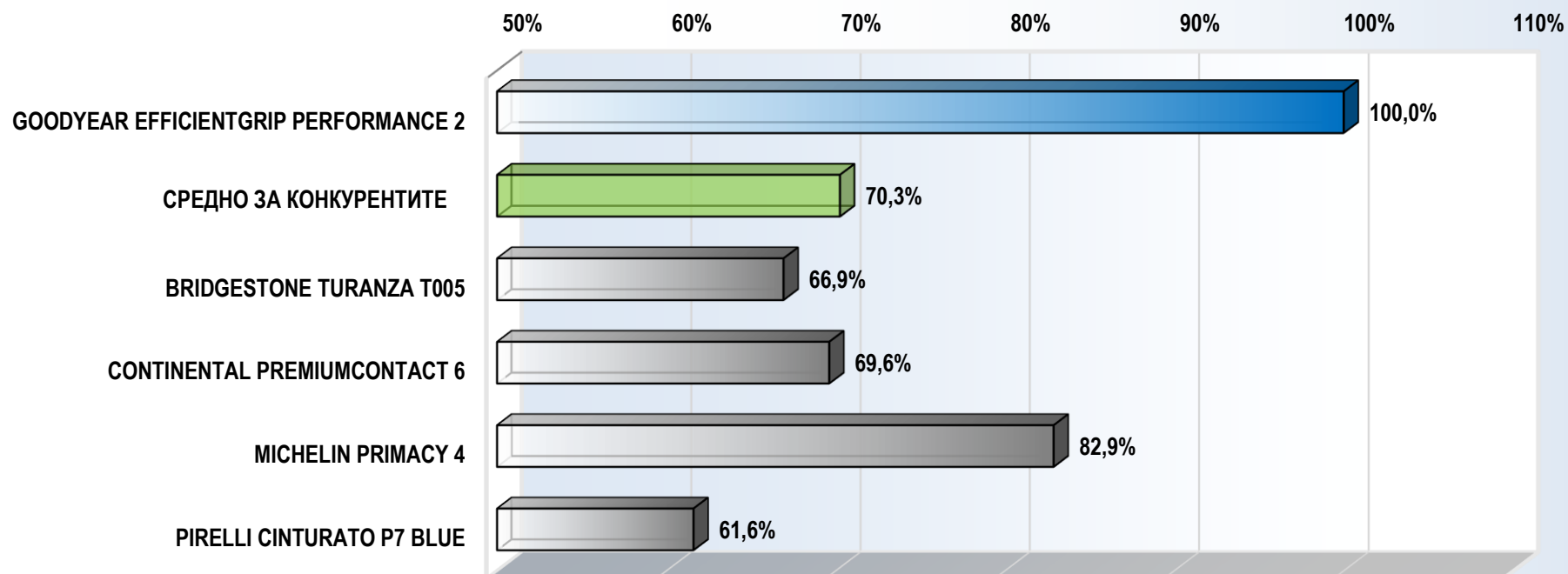


РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТА

■ ТЕСТ ЗА ИЗНОСВАНЕ НА ПРОТЕКТОРА

- Еднакви автомобили, движещи се в конвой по обществени пътища
- Тестови автомобили: VW Golf VII 2.0TDI
- Резултат на Goodyear EfficientGrip Performance 2 $\cong$ 100%
- Определени въртене на гумите, автомобили и водачи
- Общ пробег: 15418 km
- Налягане в гумите - преден / заден мост: 2,40 / 2,40 bar

ИЗПЪЛНЕНИЕ ЗА ИЗНОСВАНЕ НА ПРОТЕКТОРА, СРЕДНО ЗА ГУМИТЕ НА ПРЕДНИЯ МОСТ * [%]



*) Изчислението на процентното изпълнение се основава на очаквания живот на протектора на гумата за средната стойност на гумите на предния мост след изминаване на 15418 km.

РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТА

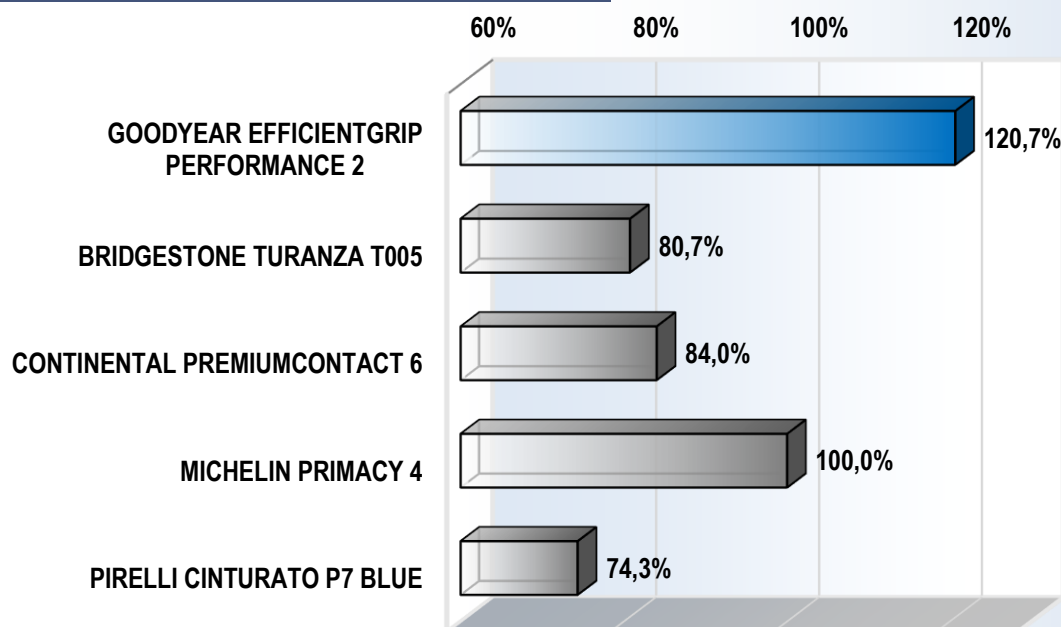
■ ТЕСТ ЗА ИЗНОСВАНЕ НА ПРОТЕКТОРА

- Еднакви автомобили, движещи се в конвой по обществени пътища
- Тестови автомобили: VW Golf VII 2.0TDI
- Резултат на най-добрия конкурент $\triangleq$ 100% - Общ пробег: 15418 km

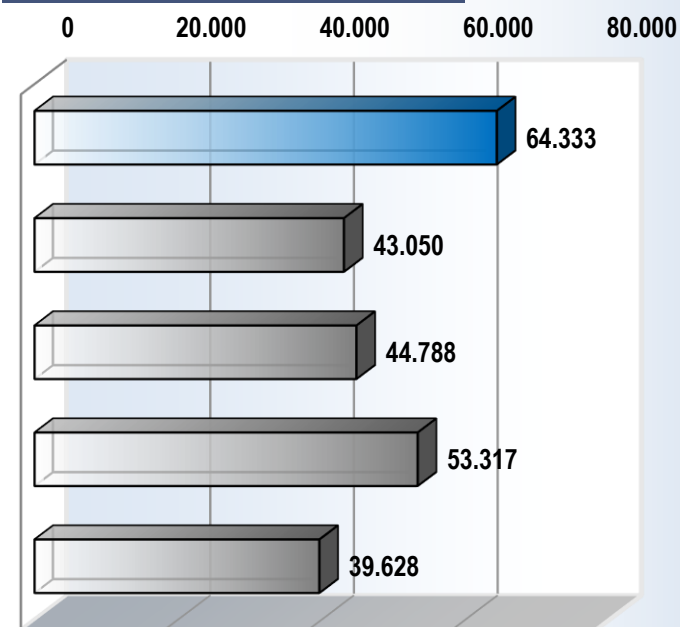
- Определени въртене на гумите, автомобили и водачи

- Налягане в гумите - преден / заден мост: 2.40 / 2.40 bar

ИЗПЪЛНЕНИЕ ЗА ИЗНОСВАНЕ НА ПРОТЕКТОРА, СРЕДНО ЗА ГУМИТЕ НА ПРЕНДИЯ МОСТ * [%]



ОЧАКВАН ЖИВОТ НА ПРОТЕКТОРА НА ГУМИТЕ ** [km]



*) Изчислението на процентното изпълнение се основава на очаквания живот на протектора на гумата за средната стойност на гумите на прендия мост след изминаване на 15418 km.

**) Очакваният живот на гумата се изчислява чрез линейна екстраполация на износването на протектора, докато се постигне законовата граница на износване 15418 km.