

**GOODYEAR S.A. GERİ ÇAĞIRMA GOODYEAR EAGLE F1 SUPERSPORT
255/35ZR20 (97Y) & 305/30ZR21 (104Y)**

- 2024 yılının 22. ve 2025 yılının 36,37. haftalarında üretilen 255/35ZR20 (97Y) Goodyear Eagle F1 SUPERSPORT XL lastikler.
Lastiğin yanak bölgesinde bulunan 1DM5V JACR 2224 , 1DM5V JACR 3625, 1DM5V JACR 3725 lastik tanımlama numarasından tanınabilirler.
- 2024 yılının 23. ve 2025 yılının 35,36,37. haftalarında üretilen 305/30ZR21 (104Y) Goodyear Eagle F1 SUPERSPORT XL lastikler.
- Lastiğin yanak bölgesinde bulunan 1DMKX JD1R 2324, 1DMKX JD1R 3525, 1DMKX JD1R 3625, 1DMKX JD1R 3725 lastik tanımlama numarasından tanınabilirler.

RİSK

- Söz konusu lastikler, yasal yüksek hız gerekliliklerine uymamaktadır. Bu uygunsuzluk, yüksek hızda sürüş sırasında lastik sırtında deformasyona veya lastik sırtının ayrılmasına yol açabilir; bu da aracın kontrolünün kaybedilmesine ve yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.
- Geri çağırılan lastiklerle ilgili herhangi bir kaza, kontrol kaybı, hasar veya yaralanma vakası bildirilmemiştir; ancak bu program, şirketin ürün kalitesi ve güvenliğine verdiği önemin bir parçasıdır.

NE YAPMALI

- Etkilenen bir lastiğiniz varsa, lütfen etkilenen lastiklerin ücretsiz olarak incelenmesi ve değiştirilmesi için bir Goodyear bayisine başvurun.

ÇÖZÜM

- Etkilenen lastiklerin ücretsiz olarak değiştirilmesi

İLETİŞİM

- Lütfen bir Goodyear bayisiyle iletişime geçin
- Veya goodyear_eprel_customer_support@goodyear.eu adresine e-posta gönderin