

GOODYEAR S.A. ÅTERKALLAR GOODYEAR EAGLE F1 SUPERSPORT 255/35ZR20 (97Y) & 305/30ZR21 (104Y)



- 255/35ZR20 (97Y) Goodyear Eagle F1 SUPERSPORT XL-däck tillverkade under vecka 22 2024 samt 36 och 37 år 2025
De kan identifieras genom ett DOT-däckidentifieringsnummer på däckets sidovägg med texten 1DM5V JACR 2224, 1DM5V JACR 3625, 1DM5V JACR 3725
- 305/30ZR21 (104Y) Goodyear Eagle F1 SUPERSPORT XL-däck tillverkade under vecka 23 2024 samt vecka 35, 36, 37 2025
De kan identifieras genom ett DOT-däckidentifikationsnummer på däckets sidovägg med texten 1DMKX JD1R 2324, 1DMKX JD1R 3525, 1DMKX JD1R 3625, 1DMKX JD1R 3725

RISK

- Dessa referenser uppfyller inte regulatoriska krav på hög hastighet. Denna icke-konformitet kan leda till slitbandsdeformation eller kronseparation vid hög hastighet, vilket kan leda till att fordonet förlorar kontrollen och risken för skador.
- Det finns inga rapporter om några olyckor, förlust av kontroll eller skador eller personskador relaterade till återkallelsedäcken, men detta program är en del av företagets engagemang för produktkvalitet och säkerhet.

VAD MAN SKA GÖRA

- Om du har ett påverkat däck, vänligen kontakta en Goodyear-återförsäljare för att ordna en inspektion och ett gratis byte av eventuella påverkade däck.

ÅTGÄRD

- Byte av eventuella berörda däck är kostnadsfritt

KONTAKT

- Vänligen kontakta en Goodyear-återförsäljare
- Eller skicka e-post till goodyear_eprel_customer_support@goodyear.eu