

GOODYEAR S.A. RECALLS GOODYEAR EAGLE F1 SUPERSPORT 255/35ZR20 (97Y) I 305/30ZR21 (104Y)



- 255/35ZR20 (97Y) Goodyear Eagle F1 SUPERSPORT XL opony wyprodukowane w tygodniach 22 2024 roku oraz 36, 37 2025 roku
Można je zidentyfikować po numerze DOT opony umieszczonym na jej ścianie bocznej 1DM5V JACR 2224 , 1DM5V JACR 3625, 1DM5V JACR 3725
- 305/30ZR21 (104Y) Goodyear Eagle F1 SUPERSPORT XL opony wyprodukowane w tygodniach 23 2024 roku oraz 35, 36, 37 2025 roku
Można je zidentyfikować po numerze DOT opony umieszczonym na jej ścianie bocznej 1DMKX JD1R 2324, 1DMKX JD1R 3525, 1DMKX JD1R 3625, 1DMKX JD1R 3725

ZAGROŻENIE

- Wskazane referencje nie spełniają wymogów regulacyjnych dotyczących wysokich prędkości. Ta niezgodność może prowadzić do deformacji bieżnika lub oddzielenia czoła opony podczas jazdy z dużą prędkością, co w konsekwencji może skutkować utratą kontroli nad pojazdem.
- Obecnie nie odnotowano żadnych zgłoszeń dotyczących wypadków, utraty kontroli, uszkodzeń ani obrażeń związanych z wycofywanymi oponami, jednak program ten stanowi element zaangażowania firmy w jakość i bezpieczeństwo produktów.

CO NALEŻY ZROBIĆ

- Jeśli posiadasz wadliwą oponę, skontaktuj się z dealerem Goodyear w celu bezpłatnego umówienia się na inspekcję i wymianę wadliwej opony.

ROZWIĄZANIE

- Bezpłatna wymiana opon, których dotyczy problem.

KONTAKT

- Prosimy skontaktować się z Dystrybutorem opon Goodyear
- lub skontaktować się z Działem Obsługi Gwarancyjnej Goodyear Polska: obsługa_gwarancyjna@goodyear.com