

GOODYEAR S.A.- RETIRADA GOODYEAR EAGLE F1 SUPERSPORT 255/35ZR20 (97Y) & 305/30ZR21 (104Y)



- Neumáticos Goodyear Eagle F1 SUPERSPORT XL 255/35ZR20 (97Y) fabricados durante las semanas 22 de 2024 y 36, 37 de 2025. Se identifican mediante el número de identificación DOT en el flanco del neumático: 1DM5V JACR 2224, 1DM5V JACR 3625, 1DM5V JACR 3725.
- Neumáticos Goodyear Eagle F1 SUPERSPORT XL 305/30ZR21 (104Y) fabricados durante las semanas 23 de 2024 y 35, 36, 37 de 2025. Se identifican mediante el número de identificación DOT en el flanco del neumático: 1DMKX JD1R 2324, 1DMKX JD1R 3525, 1DMKX JD1R 3625, 1DMKX JD1R 3725.

RIESGO

- Estas referencias no cumplen con los requisitos reglamentarios para altas velocidades. Esta falta de conformidad puede provocar deformación de la banda de rodadura o separación de la corona al circular a alta velocidad, lo que podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones.
- No se han reportado accidentes, pérdida de control ni daños o lesiones relacionados con los neumáticos retirados del mercado, pero este programa forma parte del compromiso de la empresa con la calidad y la seguridad de sus productos.

QUÉ HACER

- Si tiene un neumático afectado, póngase en contacto con un distribuidor Goodyear para que le realicen una inspección y le sustituyan gratuitamente los neumáticos afectados.

ACCION CORRECTIVA

- Sustitución gratuita de cualquier neumático afectado.

CONTACTO

- Por favor, póngase en contacto con un distribuidor de Goodyear
- O envíe un Email a goodyear_eprel_customer_support@goodyear.eu