



# Il nuovo pneumatico FUELMAX. Più chilometri al litro...

*Resistenza al rotolamento fino al 10%  
inferiore rispetto alla serie precedente.<sup>2</sup>*



<sup>2</sup> Test comparativi svolti dal Goodyear Innovation Center Luxembourg sulla misura 315/70R22.5 hanno mostrato che la resistenza al rotolamento dei nuovi pneumatici FuelMax S per asse sterzante e FuelMax D per asse motore è rispettivamente del 6% e del 10% inferiore alla serie precedente Goodyear Marathon LHS II+ e LHD II+.

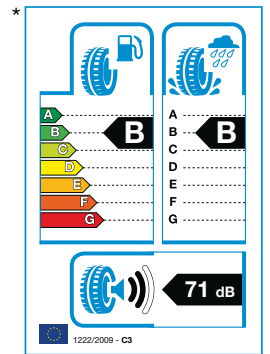
**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.

# FUELMAX S

[ASSE STERZANTE]

Il FuelMax S vanta una resistenza al rotolamento notevolmente ridotta, grazie alla **tecnologia IntelliMax Groove**. La sagoma ottimizzata del battistrada assicura il connubio ideale tra resistenza al rotolamento, resa chilometrica e tenuta di strada. L'elevata proporzione di pieni del battistrada riduce l'usura e, abbinata ad una profondità di profilo ridotta, assicura un basso consumo di carburante migliorando allo stesso tempo il chilometraggio.



## ➔ **Minore resistenza al rotolamento e migliore efficienza nei consumi**

- Resistenza al rotolamento inferiore fino al **6%** rispetto alla serie precedente<sup>1</sup>

\* Valori dell'etichetta secondo il Regolamento UE (EC) 1222/2009 del FuelMax S nella misura 315/70R22.5. I valori per le altre misure sono elencati nella tabella qui sotto.

Caratteristiche	Vantaggi	Criterio dell'etichetta
<b>Tecnologia IntelliMax Groove</b>	Livello di resistenza al rotolamento ottimizzato per tutta la durata del pneumatico	
Elevata proporzione di pieni sul battistrada per l'ottimizzazione del volume di gomma in presenza di profondità del profilo ridotta	Miglioramento in fatto di resistenza al rotolamento e di resa chilometrica	✓
Sagoma ottimizzata del battistrada	Compromesso eccellente tra resistenza al rotolamento, resa chilometrica e tenuta di strada	✓
Lamelle ad angolazione migliorata	Resistenza al rotolamento ridotta e migliore aderenza sul bagnato	✓
Spigoli lamellati	Aderenza maggiore sul bagnato	✓

## Panoramica delle misure e dati tecnici

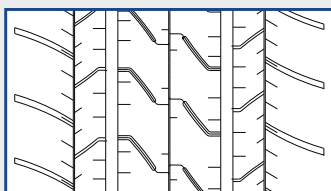
Misura	Indice di carico	Codice di velocità	Cerchi adatti (pollici)	Nota	Efficienza nei consumi di carburante	Aderenza sul bagnato	Emissioni sonore (dB)
295/80 R 22.5				In preparazione			
315/60 R 22.5				In preparazione			
315/70 R 22.5	156/150	L	9.00/9.75	HL	B	B	71
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75		B	B	71
355/50 R 22.5				In preparazione			
385/55 R 22.5				In preparazione			
385/65 R 22.5				In preparazione			

## Ricostruire e riscalpire

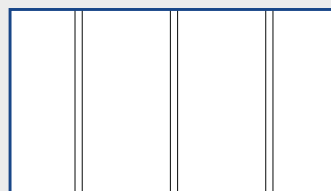
I pneumatici FuelMax S possono essere ricostruiti e riscalpiti, ciò permette di usufruire del pieno potenziale delle «vite multiple» (pneumatico nuovo - riscalpito - ricostruito - riscalpito di nuovo) con uno sfruttamento ottimale del costo al chilometro.



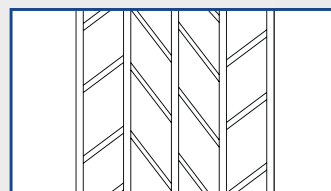
### Raccomandazioni per la riscalpitura



Battistrada del nuovo pneumatico



Usura all'80%



Riscalpito



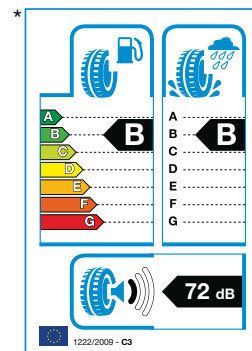
Profondità massima di riscalpitura 3 mm, larghezza raccomandata della riscalpitura 6-8 mm. Ricostruzione ottimale da Goodyear TreadMax.

<sup>1</sup> Test comparativi effettuati dal Goodyear Innovation Center Luxembourg con la misura 315/70R22.5 hanno mostrato che i nuovi pneumatici FuelMax S per asse sterzante hanno una resistenza al rotolamento fino al 6% inferiore alla serie precedente Goodyear Marathon LHS II+.

# FUELMAX D

[ASSE MOTORE]

Grazie all'elevata proporzione di pieni del battistrada, abbinata ad una profondità di profilo moderata, il FuelMax D può vantare una resistenza al rotolamento particolarmente bassa e una migliore resa chilometrica. Le lamelle Flexomatic a forma di goccia incrementano la resa chilometrica e la trazione. Le costolature socchiuse in zona spalle riducono le emissioni sonore e migliorano la tenuta di strada. Il disegno direzionale del battistrada assicura una trazione elevata e una minore rumorosità.



## ➔ Resistenza al rotolamento migliorata

- Resistenza al rotolamento inferiore fino al **10%** rispetto alla serie precedente<sup>2</sup>



\* Valori dell'etichetta secondo il Regolamento UE (EC) 1222/2009 del FuelMax D nella misura 315/70R22.5. I valori per le altre misure sono elencati nella tabella qui sotto.

Caratteristiche	Vantaggi	Criterio dell'etichetta
Battistrada con un'elevata proporzione di pieni	Livello di resistenza al rotolamento ottimizzato e resa chilometrica maggiore	✓
Battistrada particolarmente largo	Miglioramento in fatto di resistenza al rotolamento e di resa chilometrica	✓
Profondità ridotta del profilo	Riduzione della resistenza al rotolamento e del livello di rumorosità	✓
Battistrada direzionale	Trazione migliorata e minori emissioni sonore	
Lamelle Flexomatic a forma di goccia	Resa chilometrica, trazione e tenuta di strada ad un livello particolarmente elevato	

## Panoramica delle misure e dati tecnici

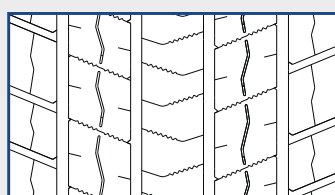
Misura	Indice di carico	Codice di velocità	Cerchi adatti (pollici)	Nota	Efficienza nei consumi di carburante	Aderenza sul bagnato	Emissioni sonore (dB)
295/80 R 22.5				In preparazione			
315/60 R 22.5				In preparazione			
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75		B	B	72
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75		C	B	72

## Ricostruire e riscalpire

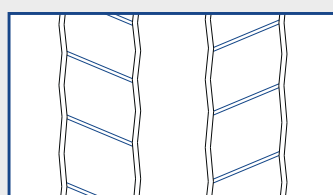
I pneumatici FuelMax D possono essere ricostruiti e riscalpiti, ciò permette di usufruire del pieno potenziale delle «vite multiple» (pneumatico nuovo - riscalpito - ricostruito - riscalpito di nuovo) per uno sfruttamento ottimale del costo al chilometro.



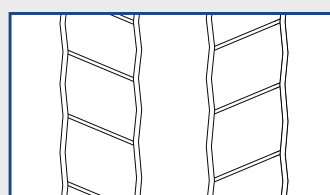
### Raccomandazioni per la riscalpitura



Battistrada del nuovo pneumatico



Usura all'80%



Riscalpito



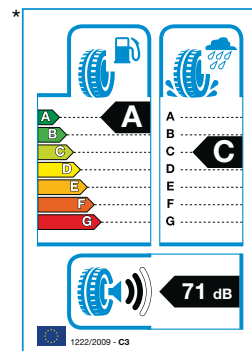
Profondità massima di riscalpitura 3 mm, larghezza raccomandata della riscalpitura 6-8 mm. Ricostruzione ottimale da Goodyear TreadMax.

<sup>2</sup> Test comparativi svolti dal Goodyear Innovation Center Luxembourg sulla misura 315/70R22.5 hanno mostrato che la resistenza al rotolamento dei nuovi pneumatici FuelMax D per asse motore è fino al 10% inferiore alla serie precedente Goodyear Marathon LHD II+.

# FUELMAX T

[RIMORCHIO/SEMI-RIMORCHIO]

Il pneumatico FuelMax T presenta un profilo multiradiale e si avvale di una speciale miscela del battistrada, offrendo così una resistenza estremamente bassa al rotolamento, un consumo di carburante ridotto e una migliore resa chilometrica. Vanta anche buone prestazioni in frenata sul bagnato e minori emissioni sonore.



\* Valori dell'etichetta secondo il Regolamento UE (EC) 1222/2009 del FuelMax T nella misura 435/50R19.5. I valori per le altre misure sono elencati nella tabella qui sotto.

Caratteristiche	Vantaggi	Criterio dell'etichetta
Sagoma multiradiale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Resistenza al rotolamento estremamente bassa</li> <li>Risparmi eccezionali di carburante</li> </ul>	✓
Speciale miscela del battistrada	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elevato potenziale di resa chilometrica</li> <li>Buona aderenza sul bagnato</li> </ul>	

## Panoramica delle misure e dati tecnici

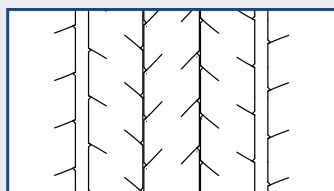
Misura	Indice di carico	Codice di velocità	Cerchi adatti (pollici)	Nota	Efficienza nei consumi di carburante	Aderenza sul bagnato	Emissioni sonore (dB)
385/55 R 22.5				In preparazione			
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		B	C	72
435/50 R 19.5	160	J	14.00/15.00		A	C	71

## Ricostruire e riscalpire

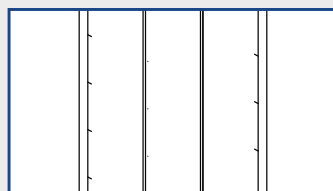
I pneumatici FuelMax T possono essere ricostruiti e riscalpiti, ciò permette di usufruire del pieno potenziale delle «vite multiple» (pneumatico nuovo - riscalpito - ricostruito - riscalpito di nuovo) con uno sfruttamento ottimale del costo al chilometro.



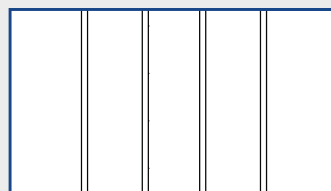
### Raccomandazioni per la riscalpitura



Battistrada del nuovo pneumatico



Usura all'80%



Riscalpito



Profondità massima di riscalpitura 3 mm, larghezza raccomandata della riscalpitura 6-8 mm. Ricostruzione ottimale da Goodyear TreadMax.





# ...nessun compromesso in merito agli altri criteri di prestazioni

## → **Minore consumo di carburante**

- Resistenza al rotolamento fino al **10%** inferiore rispetto alla serie precedente<sup>2</sup>

## → **Polivalenza d'uso**

- FuelMax D offre delle prestazioni nelle quattro stagioni, come evidenziato dal simbolo normalizzato 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) e dalla marcatura M+S.
- Adatto anche all'impiego regionale; con fino al **15%** di resa chilometrica in più.<sup>1</sup>

## → **Nessun compromesso in merito alle altre proprietà**

- Grazie a tecnologie nuove e innovative non sono penalizzate né la resa chilometrica, né la frenata sul bagnato né le altre importanti proprietà del pneumatico



## Tecnologia FuelMax

Nello sviluppo della **serie FuelMax** abbiamo applicato la nuova **tecnologia IntelliMax Groove**. Il risultato è una riduzione della resistenza al rotolamento senza dover fare alcuna concessione in merito alle altre caratteristiche del pneumatico.

Grazie alla **tecnologia IntelliMax Groove**, il pneumatico per asse sterzante FuelMax S offre una minore resistenza al rotolamento. Una speciale tecnica produttiva permette l'inserimento di elementi di profilo celati all'interno del battistrada.

Nella prima fase d'utilizzo è a disposizione il battistrada originale per prestazioni ottimizzate e una resistenza al rotolamento ridotta.



Con la progressione dell'usura vengono alla luce altre scanalature in modo che, ad uno stato di usura medio, il battistrada presenta 6 costolature.



A tre quarti della durata d'usura rimangono 4 costolature che assicurano l'aderenza necessaria sul bagnato.



## Concetto delle vite multiple



In conformità con il principio delle «vite multiple», i nuovi pneumatici FuelMax sono riscolpibili e ricostruibili. In questo modo le flotte possono sfruttare al meglio il potenziale dei loro pneumatici e diminuire notevolmente i costi al chilometro.

I pneumatici FuelMax D e T sono anche disponibili quali pneumatici ricostruiti a caldo del programma Goodyear TreadMax. I pneumatici TreadMax sono prodotti esclusivamente negli stabilimenti propri con carcasse di ultima generazione e con gli stessi disegni e materiali dei pneumatici nuovi.

<sup>1</sup> In confronto con i pneumatici LHS II e LHD II. Test comparativi svolti in collaborazione con diverse aziende di trasporto europee sotto la direzione della Goodyear sulla misura 315/70R22.5 tra luglio 2011 e giugno 2013 hanno mostrato che i nuovi pneumatici FuelMax S e FuelMax D offrono rispettivamente fino al 15% e fino al 10% di chilometraggio in più della serie precedente Goodyear LHS II e LHD II.

<sup>2</sup> Test comparativi svolti dal Goodyear Innovation Center Luxembourg sulla misura 315/70R22.5 hanno mostrato che i nuovi pneumatici FuelMax S per asse sterzante e FuelMax D per asse motore presentano rispettivamente una resistenza al rotolamento fino al 6% e fino al 10% minore di quella della serie precedente Goodyear Marathon LHS II+ e LHD II+.

# Panoramica degli impieghi



LUNGHE  
PERCORRENZE



REGIONALE



BUS CITTADINI



TORPEDONI



MISTO/  
FUORI-STRADA



INVERNO

## CONSUMO CARBURANTE OTTIMIZZATO

FUELMAX S

FUELMAX D

FUELMAX T

## RESA CHILOMETRICA OTTIMIZZATA

KMAX S

KMAX D

KMAX T

## ULTRAGRIP

WTS

WTD

WTD CITY

WTT

## COACH

Marathon Coach

UltraGrip Coach

## URBANMAX

MCA

MCD Super Single

MCD Traction

## OMNITRAC

MSS II

MSD II

MST II

## OFFROAD

ORD

# Tabella della pressione di gonfiaggio

## ASSE STERZANTE E ASSE MOTORE

Misura	Indice di carico		Capacità di carico per asse		Pressione di gonfiaggio raccomandata a carico massimo (bar)	Singolo Gemellato	Indice di carico	Capacità di carico per asse (kg) a pressione (bar)								
	Singolo	Gemellato	Singolo	Gemellato				5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0
295/80 R 22.5	154	150	7500	13400	8,5	s	154	4910	5300	5680	6060	6430	6790	7150	<b>7500</b>	
								d	150	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770
	152	148	7100	12600	8,5	s	152	4650	5020	5380	5730	6080	6430	6770	<b>7100</b>	
315/60 R 22.5	154	148	7500	12600	9	s	154	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	<b>7500</b>
								d	148	7880	8500	9110	9720	10310	10890	11470
	152	148	7100	12600	9	s	152	4440	4790	5140	5480	5810	6140	6470	<b>6790</b>	
315/70 R 22.5	156	150	8000	13400	9	s	156	5000	5400	5790	6170	6550	6920	7290	7650	<b>8000</b>
								d	150	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200
	154	150	7500	13400	9	s	154	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	<b>7500</b>
315/80 R 22.5	156	150	8000	13400	8,5	s	156	5240	5650	6060	6460	6850	7240	7630	<b>8000</b>	
								d	150	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770
	154	150	7500	13400	8,25	s	154	5030	5430	5820	6200	6580	6950	7320	<b>7700</b>	
355/50 R 22.5	154		7500		9	s	154	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	<b>7500</b>
								d	152	7100	8,5	s	152	4650	5020	5380
	160	9000	9	s	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	<b>9000</b>		
385/55 R 22.5	158		8500		8,5	s	158	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	<b>8500</b>	
								d	164	10000	9	s	164	6250	6750	7230
	160	9000	9	s	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	<b>9000</b>		
385/65 R 22.5	164		10000		9	s	164	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	<b>9560</b>	
								d	158	8500	8,5	s	158	5560	6010	6440
	160	9000	9	s	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	<b>9000</b>		
385/65 R 22.5	164		10000		9	s	164	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	<b>9560</b>	
								d	158	8500	8,5	s	158	5560	6010	6440
	160	9000	9	s	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	<b>9000</b>		

## RIMORCHIO / SEMI-RIMORCHIO

Misura	Indice di carico		Capacità di carico per asse		Pressione di gonfiaggio raccomandata a carico massimo (bar)	Singolo Gemellato	Indice di carico	Capacità di carico per asse (kg) a pressione (bar)								
	Singolo	Gemellato	Singolo	Gemellato				5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0
435/50 R 19.5	160		9000		9	s	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	<b>9000</b>
385/65 R 22.5	160		9000		9	s	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	<b>9000</b>
								d	158	8500	8,5	s	158	5560	6010	6440
385/55 R 22.5	160		9000		9	s	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	<b>9000</b>
								d	158	8500	8,5	s	158	5560	6010	6440

s = montaggio singolo

d = montaggio gemellato

Realizzato da  
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.  
314/0813/DACH-IT



MADE TO FEEL GOOD.

[www.goodyear.eu/ch\\_it/tires/truck](http://www.goodyear.eu/ch_it/tires/truck)