



Goodyear Coach Reifen

Die effiziente, nachhaltige und komfortable
Bereifung für Reisebusse



Marathon Coach

UltraGrip Coach



Das speziell entwickelte asymmetrische Profil ist für den Einsatz auf allen Radpositionen vom Fernreiseverkehr bis zu Intercity-Touren optimiert. Es sorgt für hervorragende Laufleistung, reduziert den Schulterabrieb und bietet ein hohes Komfortniveau für Fahrer und Fahrgäste.



Vorteile	Nutzen	Labelkriterium
Hervorragende Laufleistung		
Hochwertig runderneuerbar	Verringerte Kosten pro Kilometer	
Gleichmäßiges Ablaufbild		
Reduzierter Rollwiderstand	Kraftstoffeinsparung	✓
Ausgezeichnete Nasshaftung (Bremsen)	Zuverlässiges Fahrverhalten bei Nässe	✓
Geringes Abrollgeräusch	Ruhiger Lauf und hoher Fahrgastkomfort	✓
Besonders komfortables Fahrverhalten und Handling	Entspanntes Reisen für Fahrer und Fahrgäste	

Größenübersicht und technische Daten

Reifengröße	Tragfähigkeitsindex	Geschwindigkeitsindex	Mögliche Felgen (Zoll)	Luftdruck (bar)
295/80R22.5	154/149	M	8.25 / 9.00	8.50
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00 / 9.75	8.50

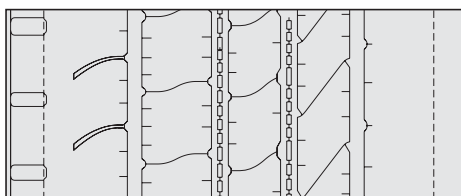
EU-Reifenlabel¹

Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Geräuschemissionen (dB)
C	B	69
B	B	69

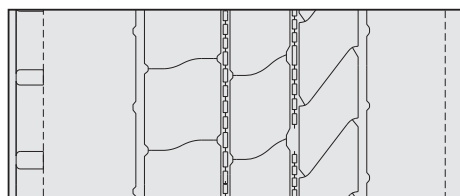
¹ EU-Verordnung 1222/2009. Labelwerte können sich ändern. Die aktuell gültigen Werte finden Sie unter www.goodyear.eu/truck

Nachschneiden

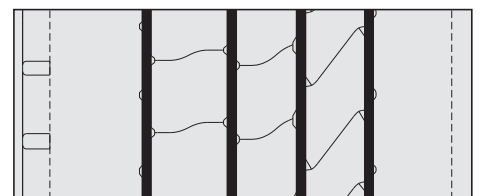
Neureifenprofil



80% abgefahren



nachgeschritten



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 6-8 mm. Optimale Runderneuerung durch Goodyear TreadMax.

Spezieller Traktionsreifen für den Wintereinsatz bei Reisebussen im Fernreise- und Intercity-Verkehr. Die entkoppelten Profilblöcke mit hoher Lamellendichte und die verschleißfeste Laufflächenmischung sorgen für hohe Laufleistung in Verbindung mit ausgezeichneter Traktion auf Schnee.



M+S

Vorteile	Nutzen	Labelkriterium
Hervorragende Traktion auf Schnee und Eis	Hohe Mobilität bei winterlichen Wetterbedingungen	
Ausgezeichnete Nasshaftung (Bremsen)	Zuverlässiges Fahrverhalten bei Nässe	✓
Außergewöhnlich hohe Laufleistung, selbst auf trockener Fahrbahn	Reduzierte Kosten pro Kilometer	
Hochwertig runderneuerbar		
Geringes Abrollgeräusch	Ruhiger Lauf und hoher Fahrgastkomfort	✓
Besonders verletzungsresistent	Verringerte Wartungs- und Ausfallkosten	

Größenübersicht und technische Daten

Reifengröße	Tragfähigkeits-index	Geschwindigkeits-index	Mögliche Felgen (Zoll)	Luftdruck (bar)
295/80R22.5	154/149	M	8.25 / 9.00	8.50
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00 / 9.75	8.50

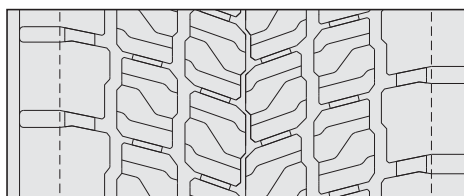
EU-Reifenlabel¹

Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Geräuschemissionen (dB)
D	C	72
D	C	73

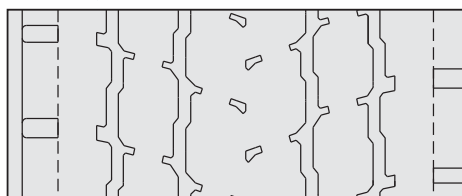
¹ EU-Verordnung 1222/2009. Labelwerte können sich ändern. Die aktuell gültigen Werte finden Sie unter www.goodyear.eu/truck

Nachschneiden

Neureifenprofil



80% abgefahren



nachgeschritten

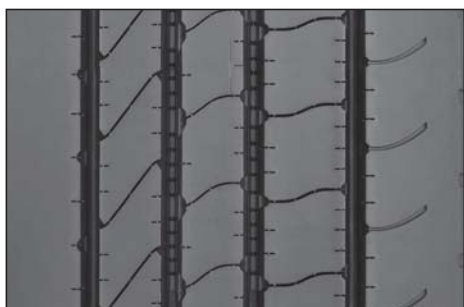


Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 6-8 mm. Optimale Runderneuerung durch Goodyear TreadMax.

TravelMax Technologie

Das TravelMax-Konzept besteht aus einer Reihe von komplementär wirkenden Technologien:

Asymmetrisches Profildesign



- Hervorragende Nasshaftung
- Gleichmäßiges Ablaufbild

Sileflex Laufflächenmischung



- Verbesserte Laufleistung
- Ausgezeichneter Rollwiderstand / optimierte Kraftstoffeffizienz

Modernste Waffellamellen-Technologie



- Hervorragende Traktion und Bremsvermögen auf Schnee

In der Summe reduzieren sich die Kilometerkosten und das allgemeine Leistungsniveau der Reifen wird verbessert.

Referenzen



“Die neuen Marathon Coach Reifen sind beeindruckend gut im Hinblick auf Kilometerkosten und Ablaufbild” sagt Ad Brintjes, Inhaber der Royal Coach Travel, einer in Belgien stationierten Reisebusflotte, die auf Fernreiseangebote spezialisiert ist. “Wir haben den Marathon Coach anderthalb Jahre lang auf allen unseren Bussen eingesetzt. Das asymmetrische Profil macht wirklich einen großen Unterschied aus. Die vorher verwendeten Reifen hatten ausgeprägten Verschleiß der Außenschulter. Der neue Marathon Coach dagegen läuft sauber ab und erreicht eine höhere Laufleistung. Für uns bedeutet das geringere Kosten. Alle unsere Fahrer sind sich einig, dass die Reifengeräusche extrem gering sind und man deutlich komfortabler fährt als mit jedem anderen Reifen, den wir bisher eingesetzt haben”

Ad Brintjes, Royal Coach



“Wir waren mit dem Ergebnis des Testeinsatzes der neuen Goodyear Ultra Grip Coach Reifen sehr zufrieden” sagt Jos Derkum, technischer Direktor von Sales-Lentz. “Die Tests verliefen sehr erfolgreich und wir sind besonders beeindruckt von der Traktion auf winterlichen Straßen und dem gleichmäßigen Ablaufbild, was letztlich zu einer sehr guten Laufleistung geführt hat.”

Jos Derkum, Sales-Lentz

www.goodyear.de/truck

www.goodyear.at/truck

www.goodyear.ch/truck

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

Dunlopstraße 2
D-63450 Hanau

Telefon

+49 (0)6181-68 01

Telefax

+49 (0)6181-68 1283

Händler

Goodyear Dunlop Tires Austria GmbH

Pottendorfer Straße 25
A-1120 Wien

Telefon

+43 (0)1-614 04 0

Telefax

+43 (0)1-614 04 2202

Goodyear Dunlop Tires Suisse SA

Industriestraße 21
CH-8604 Hegnau

Telefon

+41 (0)44-947 86 66

Telefax

+41 (0)44-947 86 80