Новата OMNITRAC HEAVY DUTY.
Създадена да издържа, защитена
с технология DuraShield.
Гарантирано.
OMNITRAC
GOODYEAR
GUARANTEE
GOODYEAR

Спокойствие. Гарантирано.

С гумите Goodyear OMNITRAC HEAVY DUTY получавате нещо, което не можете да купите с пари - спокойствие.

Ние сме толкова уверени в патентованата технология **DuraShield** , че предлагаме на клиентите* безплатно нашата гаранция **OMNITRAC**.

Гаранцията осигурява покритие при случайна повреда на гумата и 100% одобрение на каркаса за регенерат, всичко това с лесна процедура за регистрация през портала www.MyGoodyear.eu. *

Goodyear разбира, че бизнесът може да бъде труден, и че всяко решение има значение. Но с нашата изключителна гаранционна програма, ще имате едно притеснение по-малко.

OMNITRAC с патентована технология DuraShield *.
Гумата с гаранция за спокойствие.

- Безплатно за клиенти на **OMNITRAC HEAVY DUTY***
- Покрива случайни повреди на гумата
- 100% одобрение на каркаса за регенерат

Гаранцията за случайна повреда на гумата и 100-процентовата гаранция за годност на каркаса са ограничени във времето и обхващат само гумите, определени в Правилата и условията на кампанията "Гаранция OMNITRAC", организирана от Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.

Кампанията "Гаранция OMNITRAC" започва на 1 декември 2018 г. и завършва на 31 декември 2020 г. За по-подробна информация, моля, вижте Условията на кампанията "Гаранция OMNITRAC" на портала www.mygoodyear.eu.

* За да видите Условията, посетете платформата www.mygoodyear.eu

Новата гама Goodyear OMNITRAC HEAVY DUTY

Новите OMNITRAC S и D HEAVY DUTY са разработени специално за камиони, движещи се при тежки условия на пътя и извън него. Използвайки основи, по-устойчиви на повреда и нови смеси на протектора, гумата е по-издръжлива и лесно може да използва концепцията за няколко живота. Освен това всички гуми за управляваща и задвижваща ос носят 3PMSF маркировка, отговаряйки съвременните регулации.

Новата гама OMNITRAC HEAVY DUTY предлага:

- ***Подобрена издръжливост и възможност за регенериране, благодарение на иновативната технология DURASHIELD, нови смеси и конструкция на протектора***
- ***Подобрено сцепление на и извън пътя, дори и през зимата, с 3PMSF маркировка на всички OMNITRAC HEAVY DUTY гуми за управляваща и задвижваща ос***
- ***Протектор, устойчив на откъртване***

Технология DuraShield

Новите OMNITRAC S и D HEAVY DUTY се отличават с иновативната технология на каркаса DuraShield.

Неметалният слой на горния колан не позвоява влагата да влезе в контакт със стоманените колани и предпазва конструкцията на основата от повреда и корозия. Новият дизайн повишава издръжливостта през целия живот на гумата и осигурява идеални условия за висококачествено регенериране.

DuraShield слой

Защита от корозия на основата на гумата, задава нови стандарти за регенериране и устойчивост срещу повреди.

OMNITRAC S HEAVY DUTY

[УПРАВЛЯВАЩА]

Новата гума за управляваща ос OMNITRAC S HEAVY DUTY е създадена, за да отговори на високите изисквания за смесена употреба при тежки условия.

Тя предлага равномерно износване върху и извън пътя, значително подобрена устойчивост на протектора към откъртване, и изключително добра възможност за регенериране, благодарение на технологията DURASHIELD.

22.5” M+S

→ *Висок пробег и повишена издръжливост, дори при най-тежките условия на смесена употреба*

Характеристики

	Характеристики	Как работи	Предимства
1	Технология DuraShield	Най-горният колан предотвратява пробив на протектора и предпазва конструкцията на основата от повреда и корозия	Ново ниво на издръжливост на основата и възможност за регенериране
2	Дизайн с 4 ребра	Дизайн на протектора с широки ребра в раменната област, за да издържат и на най-тежките условия на смесена употреба	Висок пробег и равномерно износване, без откъртване на протектора
3	Форма на каналите за “бързо освобождаване” и централен канал с допълнителни елементи за изхвърляне на камъни.	Захванатите камъни се изхвърлят бързо от движението на протектора, а допълнителните елементи в централния канал пречат на камъните да достигнат основата му	Изключителна защита срещу нараняване от камъни, която намалява вероятността от пробив. Изключителни самопочистващи качества при всички терени, за подобрено сцепление
4	Смес на протектора с висока устойчивост на откъртване и увеличена подпротекторна основа	Нов дизайн на протектора, създаден специално, за да издържа на откъртване през целия живот на гумата и осигуряващ висок пробег. Увеличена подпротекторна основа за допълнителна защита	Висок пробег и устойчивост на откъртване. Подобрена възможност за регенериране чрез по-добра защита на основата

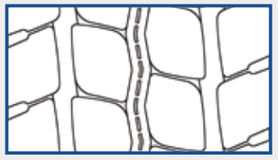
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни размери джанта	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
12 R 22.5	152/148	K			В процес на разработка		
13 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		В процес на разработка		
315/80 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		В процес на разработка		
325/95 R 24	162/160	K	8.50/9.00		В процес на разработка		

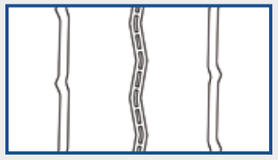
Регенериране и пренарязване

Гумите OMNITRAC S HEAVY DUTY могат да се пренарязват и регенерират и са разработени съгласно концепцията за няколко живота, позволяваща на автопарковете максимална ефективност при ползването на гумите и значително понижаване на разходите на километър.

Препоръки за пренарязване



Нова гума



80% износване

Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 9-10 мм

OMNITRAC D HEAVY DUTY

[ЗАДВИЖВАЩА]

Новата гума за задвижваща ос OMNITRAC D HEAVY DUTY е специално създадена, за да отговори на високите изисквания за смесена употреба при тежки условия.

Тя предлага изключително сцепление и самопочистване, значително подобрена устойчивост на протектора към откъртване, много добро представяне извън пътя, и подобрена възможност за регенериране, благодарение на технологията DURASHIELD.

22.5” M+S

→ *Висок пробег и добро сцепление при тежки условия на смесена употреба*

Характеристики

	Характеристики	Как работи	Предимства
1	Технология DuraShield	Най-горният колан предотвратява пробив на протектора и предпазва конструкцията на основата от повреда и корозия	Максимална защита от корозия за основата, ново ниво на издръжливост на основата и възможност за регенериране
2	Дизайн с посока на въртене и блокчета с прорези.	Дизайнът с посока на въртене осигурява сцепление и самопочистване през целия живот на протектора	Добро сцепление при всички пътни условия, включително през зимата
3	Централно ребро с непрекъснат дизайн	Масивното централното ребро осигурява сцепление и същевременно предпазва от повреди най-уязвимата част	Равномерно износване, висок пробег и защита на основата
4	Широки и отворени раменни канали и динамичен дизайн на блокчетата	Дизайнът на блокчетата с посока на въртене осигурява повече ръбове за сцепление и бързо изхвърля камъни и кал	Високо сцепление през целия живот на гумата и при всякакви условия; устойчива на откъртване и повреда от камъни
5	Смес на протектора с висока устойчивост на откъртване и увеличена подпротекторна основа	Нов дизайн на протектора, създаден специално, за да издържа на откъртване през целия живот на гумата и осигуряващ висок пробег. Увеличена подпротекторна основа за допълнителна защита	Висок пробег и устойчивост на откъртване. Подобрена възможност за регенериране чрез по-добра защита на основата

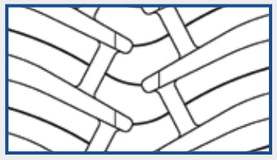
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни размери джанта	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
12 R 22.5	152/148	K			В процес на разработка		
13 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		В процес на разработка		
315/80 R 22.5	156/150	K	9.00/9.75		В процес на разработка		
325/95 R 24	162/160	K	8.50/9.00		В процес на разработка		

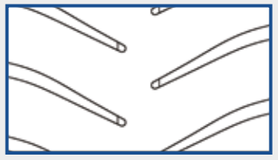
Регенериране и пренарязване

Гумите OMNITRAC S HEAVY DUTY могат да се пренарязват и регенерират и са разработени съгласно концепцията за няколко живота, позволяваща на автопарковете максимална ефективност при ползването на гумите и значително понижаване на разходите на километър.

Препоръки за пренарязване



Нова гума



80% износване

Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 9 мм

OMNITRAC MST II

[РЕМАРКЕ]

Гумата за ремарке OMNITRAC MST II разполага с широка шарка на протектора и множество прорези за равномерно износване и увеличен пробег.

Масивният дизайн на централните блокчета и широките раменни ребра осигуряват висока стабилност и отлична устойчивост на повреди.

M+S FRT*

→ *Отлична издържливост и здравина, съчетани с висок пробег на и извън пътя*

Характеристики	Как работи	Предимства
1 Широк протектор с множество процепи	Равномерно разпределение на налягането	Намалено износване на протектора и висок пробег
2 Масивни централни ребра	Висока устойчивост на срезове, накъсвания и откъртвания	Висока устойчивост на повреди, високо ниво на стабилност
3 Зиг-Заг канал по централната линия и кореспондиращ дизайн на блокчетата	Подобрено сцепление и спиране на пътя и извън него	Мобилност на всички видове пътища, добро сцепление на мокро
4 Самопочистващи способности	Намалено задържане на камъни	Повишена издръжливост и възможност за регенериране

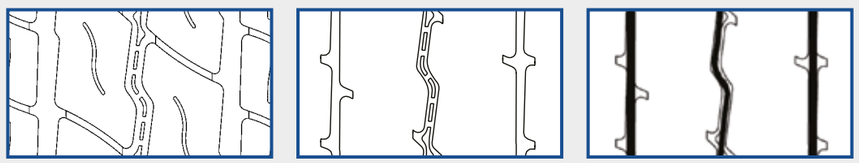
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни размери джанта	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	72
445/65R22.5	169	K	13.00/14.00		B	B	71

Регенериране и пренарязване

Гумите OMNITRAC MST II могат да се пренарязват и регенерират и са разработени съгласно концепцията за няколко живота, позволяваща на автопарковете максимална ефективност при ползването на гумите и значително понижаване на разходите на километър.

Препоръки за пренарязване



Нова гума — 80% износване — Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 8 мм

FRT означава 'Free Rolling Tire' (свободно въртяща се гума) и е законовото означение съгласно Правило No. 54 на ИКЕ на ООН, което показва, че тази гума е специално конструирана и предназначена за монтиране на ремаркета или на оси на моторни превозни средства, различни от предна управляваща и задвижваща ос. Следователно гумите маркирани с FRT трябва да се използват само за монтаж на ремаркета и за монтаж на оси на МПС различни от предна управляваща и задвижващи оси, и не трябва да се монтират на никоя друга позиция. Гудиър Дънлоп не приема рекламации и не може да бъде отговорна за възможни щети, причинени вследствие на неправилната употреба на гуми, означени с FRT.

ГАМА ТЕЖКОТОВАРНИ ГУМИ GOODYEAR

Правилната гума за всяка работа

Транспорт	Стоки		Строителство		Хора	
Вид на пътя	Магистрали	Регионална употреба	Смесена употреба	Оф-роуд	Градски условия	Транс - регионален
	FUELMAX Performance			OFF-ROAD		
	FUELMAX GEN-2		OMNITRAC HEAVY DUTY			
		KMAX GEN-2	OMNITRAC		URBAN	MARATHON COACH
ЗИМА		ULTRA GRIP MAX			URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Новите OMNITRAC S и D HEAVY DUTY са разработени специално за камиони, движещи се при тежки условия на пътя и извън него.

TreadMax

GOODYEAR позволява на автопарковете да оптимизират употребата на техните Goodyear товарни гуми чрез ексклузивния процес за топъл регенерат TreadMax. Чрез използването единствено на каркаси с MaxTechnology, Goodyear TreadMax се произвеждат с използването на същите шарки и смеси като при нови гуми. В следствие на това Goodyear TreadMax предлага представяне, съизмеримо с това на нова гума и позволява на автопарковете в максимална степан да оползотворят техните инвестиции в най-новите продукти на Goodyear.

Радиочестотна идентификация (RFID)

RFID маркировката е вградена в моделите OMNITRAC S и D HEAVY DUTY

RFID маркировката е вградена в гумата* и позволява лесна идентификация и свързване със система за управление на гумите и проследяваща система. RFID съдържа стандартизирана информация съгласно ISO и използва SGTIN96 кодиране.

Гумите могат да комуникират с виртуална мрежа на базата на индивидуален сериен номер и улесняват изключително много управлението на гуми в автопарка

RFID лого:

RFID — На страната без серийния номер

RFID OTHER SIDE — На страната със серийния номер

GOODYEAR TOTAL MOBILITY

ГУМИ

Гама от над 400 тежкотоварни и автобусни гуми, нови и регенерат.

РЕШЕНИЯ

Proactive Solutions
FleetOnlineSolutions
ServiceLine24h
Multiple Life Concept

СЕРВИЗНА МРЕЖА

TruckForce е сервизната мрежа на Goodyear за тежкотоварни гуми с повече от 2000 сервиза в цяла Европа.

АВТОПАРК

Независимо от размера на автопарка Ви, Goodyear Total Mobility е с Вас.

Произведено от
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
3xx/0918/BUL

www.goodyear.eu/truck

GOODYEAR