KMAX GEN-2. Отличен пробег. Подобрено сцепление.

Welcome to the next Generation.

GOODYEAR

Новата гама Goodyear KMAX GEN-2

KMAX GEN-2 е новата гама за пътя, проектирана за регионални разстояния. Новата гума KMAX GEN-2 предлага отличен пробег и благодарение на подобреното сцепление позволява на автопаркове да бъдат готови за всякакъв вид път. Гамата KMAX GEN-2 е съвместима и с електрическите превозни средства.

Характериските на новата гама KMAX GEN-2

- ***Повишено сцепление и всесезонен капацитет през целия живот на гумата за междурегионалните и регионалните автопаркове***
- ***Оптимизирана устойчивост на повреди, производителност на протектора и подобрена защита на каркаса***
- ***Двойнен смес на протектора за висока ефективност на горивото, без да се компрометира производителността***

Характериските на новата гама Goodyear

Правилната гума за всяка работа

Транспорт	Стоки		Строителство		Хора	
Вид на пътя	Магистрали	Регионална употреба	Смесена употреба	Оф-роуд	Градски условия	Транс - регионален
	FUELMAX Performance			OFF ROAD		
	FUELMAX GEN-2		OMNITRAC MSS II / MSD II			
		KMAX GEN-2	OMNITRAC		URBAN	MARATHON COACH
ЗИМА		ULTRA GRIP MAX			URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

KMAX S GEN-2 и **KMAX D GEN-2** са специално разработени за превозни средства, работещи предимно на регионални разстояния, предлагащи отличен пробег и сцепление през целия живот на гумата.

KMAX S GEN-2

[ЗА УПРАВЛЯВАЩА ОС]

Новата гума за задвижаваща ос KMAX S GEN-2 е адаптирана към променящите се условия на натоварване и широка гама от пътища и типове приложения.

Технологията IntelliMax Rib и ламели за отлично сцепление и къс спирачен път за срока на експлоатация на гумата.

Състав на протектора, която осигурява отличен пробег и икономия на гориво.

→ *Голям пробег, съчетан с повишено сцепление през целия живот на гумата*

Характеристики	Как работи	Предимства
1 Доказана технология на IntelliMax Rib	Мостове в централните канали се свързват, когато гумата работи през отпечатъка, създавайки по-твърд дизайн и ограничаващо износване	Прецизно управление, отличен пробег
2 Дълбоки ламели	Ламелите се затворят при контакт с пътя, което позволява на блоковете да се свържат	Къс спирачен път през целия живот на гумата. Голям пробег; 3PMSF и ниско съпротивление при търкаляне
3 Състав на протектора, устойчиво на абразия	Химичната формула и полимерната мрежа осигуряват ниско съпротивление при търкаляне, съчетано с отлична производителност на протектора	Голям пробег и икономия на гориво
4 Оптимизирана форма на каркаса	Осигурява постоянен и редовен отпечатък в широка гама от условия на натоварване и през целия живот на гумата	Равномерно износване през целия живот на гумата, особено в областта на рамото, предлагайки отличен пробег

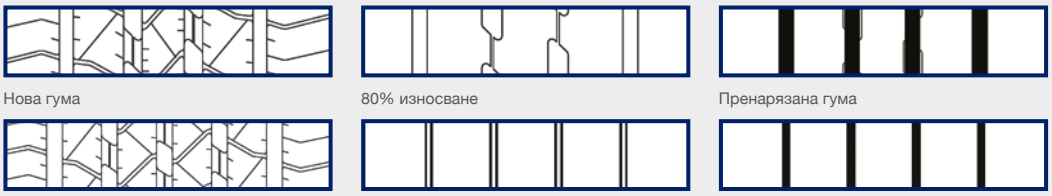
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни ширини на джанта	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
295/80 R 22.5	154/149 M		8.25/9.00		C	B	74
315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	9.00/9.75		C	B	71
315/70 R 22.5	156/150 L		9.00/9.75	Повишена товароносимост (HL)	C	B	72
385/65 R 22.5	160 K	158 L	11.75		B	B	70
295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	9.00/9.75		C	B	71
315/60 R 22.5	154/148 L		9.00/9.75	Повишена товароносимост (HL), В процес на разработка			
385/55 R 22.5	160 K	158 L	11.75		B	B	71
355/50 R 22.5	156 K		11.75	Повишена товароносимост (HL), В процес на разработка			
375/45 R 22.5	156 L		11.75	В процес на разработка			

Регенериране и пренарязване

KMAX S GEN-2 гумите подлежат на пренарязване и регенериране, и са разработени съгласно „Концепцията за няколко живота“ подход позволяващ на автопарковете да извлекат максималното от техните гуми и да намалят техните разходи на километър.

Препоръки за пренарязване



Нова гума | 80% износване | Пренарязана гума

Нова гума | 80% износване | Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6 мм.

KMAX D GEN-2

[ЗАДВИЖВАЩА ОС]

Новата гума KMAX D GEN-2 е специално адаптирана към променящите се условия на натоварване в голямо разнообразие от приложения.

Отличаващ се с плътност на дълбоките ламели и канали за отлично сцепление през целия живот на гумата. Двойната съставна част на протектора и редовното разпределение на налягането на отпечатъка осигуряват отличен пробег и висока горивна ефективност.

RFID

M+S

→ *Голям пробег, повишено сцепление и трайност*

Характеристики	Как работи	Предимства
1 Висока плътност на ламели	6% по-остри ръбове през целия живот на гумата в сравнение с предшественика му	Повишено сцепление и висок пробег
2 Динамичен дизайн за изхвърляне на камък	Каналите се отварят, за да се отстранят камъните и да се избегнат повреди на каркаса	Подобрена защита на каркаса и дълготрайност на гумите
3 Големи раменни канали	Отворите в ребрата на раменете създават остри ръбове за увеличаване на сцеплението и ефективно евакуация на вода и кал	Висока тяга през целия живот на гумата
4 Двойно съединение на протектора	Висока устойчивост на абразия. Ниско съпротивление при търкаляне	Голям пробег в комбинация с горивна ефективност
5 Равномерно разпределение на налягането	Каркасата на KMAX D GEN-2 е адаптирана и показва стабилно контактно налягане през целият живот на гумата	Голям пробег в широка гама приложения и условия на натоварване; редовно износване до края на живота на гумата

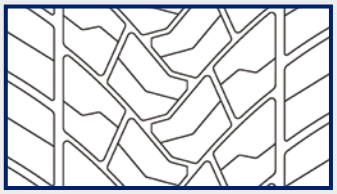
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни ширини на джанта	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
295/80 R 22.5	152/148 M		8.25/9.00		D	C	72
315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	9.00/9.75		D	C	72
315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	9.00/9.75		C	B	72
295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	9.00/9.75	В процес на разработка			
315/60 R 22.5	152/148 L		9.00/9.75		D	B	73
295/55 R 22.5	147/145 K		9.00/9.75	В процес на разработка			
315/45 R 22.5	147/145 L			В процес на разработка			

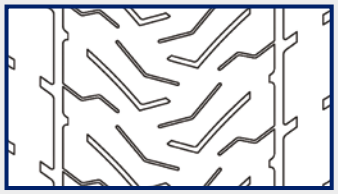
Регенериране и пренарязване

KMAX D GEN-2 гумите подлежат на пренарязване и регенериране, и са разработени съгласно „Концепцията за няколко живота“ подход позволяващ на автопарковете да извлекат максималното от техните гуми и да намалят техните разходи на километър.

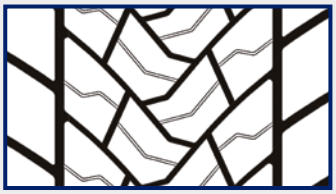
Препоръки за пренарязване



Нова гума



80% износване



Regrooved tyre

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6 мм.

KMAX T 19.5" и 22.5"

[ГУМИ ЗА РЕМАРКЕ]

KMAX T предлага отличен пробег благодарение на к висок обем на каучук, а иновативната смес на протектора предлага устойчивост на пукнатини и счупвания.

FRT M+S

Характеристики

	Как работи	Предимства
1 Подобрена каркаса	Каркаса на гумите KMAX T е адаптирана за работа с различни товари и осигурява равномерно разпределение на налягането.	Висок пробег
2 Иновативен смес на протектора	Химичната формула на съединението намалява генерирането на топлина. Силните връзки в полимерната мрежа осигуряват висока устойчивост на абразия.	Ниско съпротивление при търкаляне и висок пробег.
3 Висок овем каучук	Дълбоката протектора води до бавен процес на носене	Възможност за висок пробег
4 Ъглите на каналите за изхвърляне от камък	Намалено задържане на камък и подобрени възможности за самопочистване	Висока устойчивост на напукване на протектора
5 Подобрен профил на канала	Зиг-заг каналите осигуряват допълнително сцепление към ребрата	Отлични спирачни качества на мокро

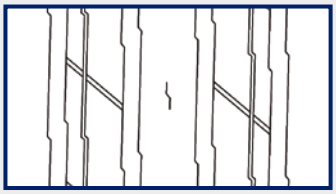
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни ширини на джанта	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		B	B	71
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	Повишена товароносимост (HL)	B	C	71
425/65R22.5	165	K	12.25/14.00		B	B	72
435/50R19.5	160	J	14.00/15.00	RFID	B	C	73
445/65R22.5	169	K	13.00/15.00		B	B	72

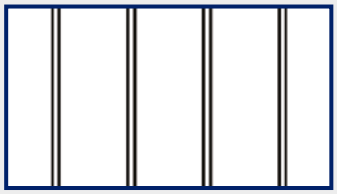
Регенериране и пренарязване

KMAX T гумите подлежат на пренарязване и регенериране, и са разработени съгласно „Концепцията за няколко живота“ подход позволяващ на автопарковете да извлекат максималното от техните гуми и да намалят техните разходи на километър.

Препоръки за пренарязване



Нова гума



80% износване

Regrooved tyre

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6-8 мм. Регенерат Goodyear TreadMax

FRT означава 'Free Rolling Tire' (свободно въртяща се гума) и е законовото означение съгласно Правило No. 54 на ИКЕ на ООН, което показва, че тази гума е специално конструирана и предназначена за монтиране на ремаркета или на оси на моторни превозни средства различни от предна управляваща и задвижваща ос. Следователно гумите маркирани с FRT трябва да се използват само за монтаж на ремаркета и за монтаж на оси на МПС различни от предна управляваща и задвижващи оси и не трябва да се монтират на никоя друга позиция. Гудиър Дънлоп не приема рекламации и не може да бъде отговорна за възможни щети причинение в следствие на неправилната употреба на гуми означени с FRT.

KMAX T 17.5" & 19.5", гуми са ниски ремаркета

[ГУМИ ЗА РЕМАРКЕ]

Гамата KMAX T 17.5 "& 19.5" е идеалният избор за ниски ремаркета, а дизайнът на протектора и здравата конструкция предлагат пълна всесезонна мобилност (потвърдена от 3PMSF), комбинирана с пробег и здравина за ниски ремаркета.

Характеристики	Как работи	Предимства
1 Дизайн на протектора с 4 ребра	Равномерно разпределение на налягането	Здрава протектора с висок пробег, равномерно износване и ниско съпротивление при търкаляне
2 Надлъжни и радиални ламели	Ламелите създават много остри ръбове, които осигуряват по-добро сцепление на мокри пътища и сняг	Голям пробег, всесезонна мобилност и 3PMSF
3 Канали	Зиг-заг каналите осигуряват допълнително сцепление	Подобрена всесезонна мобилност
4 Подобрена конструкция на борда	Конструкцията на борта е специално изградена за ниски ремаркета	Повишена дълготрайност на каркаса
5 Състав на протектора	Специална химична формула, предназначена да посрещне предизвикателствата на ниски ремаркета	Голям пробег и устойчивост на повреди

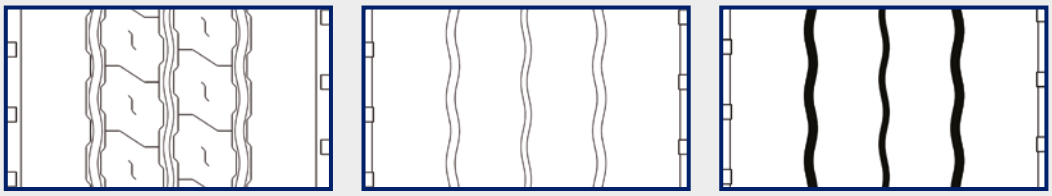
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни ширини на джанта	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
205/65R17.5	129/127 (132/132)	K (F)	6.00/6.75		C	B	71
215/75R17.5	135/133	J	6.00/6.75		C	B	67
235/75R17.5	143/141 (144/144)	J (F)	6.75/7.50		C	B	69
245/70R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	6.75/7.50		B	B	70
245/70R19.5	141/140	J	6.75/7.50		C	B	69
265/70R19.5	143/141	J	7.50/8.25		B	B	70
285/70R19.5	150/148	J	8.25/9.00		B	B	70
265/55R19.5	141/140 (142/142)	J (G)	8.25	В процес на разработка			

Регенериране и пренарязване

KMAX T гумите подлежат на пренарязване и регенериране, и са разработени съгласно „Концепцията за няколко живота“ подход позволяващ на автопарковете да извлекат максималното от техните гуми и да намалят техните разходи на километър.

Препоръки за пренарязване



Нова гума | 80% износване | Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6 мм.

FRT означава 'Free Rolling Tire' (свободно въртяща се гума) и е законовото означение съгласно Правило No. 54 на ИКЕ на ООН, което показва, че тази гума е специално конструирана и предназначена за монтиране на ремаркета или на оси на моторни превозни средства различни от предна управляваща и задвижваща ос. Следователно гумите маркирани с FRT трябва да се използват само за монтаж на ремаркета и за монтаж на оси на МПС различни от предна управляваща и задвижващи оси и не трябва да се монтират на никоя друга позиция. Гудиър Дънлоп не приема рекламации и не може да бъде отговорна за възможни щети причинение в следствие на неправилната употреба на гуми означени с FRT.

Радиочестотна идентификация (RFID)

RFID е интегриран във всички гуми KMAX S и D GEN-2

RFID маркировката е вградена в гумата и позволява лесна идентификация и свързване със система за управление на гумите и проследяваща система. RFID съдържа стандартизирана информация съгласно ISO и използва SGTIN96 кодиране.

Гумите могат да комуникират с една база данни със серийни номера, което им дава по-лесно управление.

RFID лого:

На несерийна страна

На серийна страна

TreadMax

Гудиър позволява на автопарковете да оптимизират представянето на техните най-нови тежкотоварни гуми Goodyear чрез ексклузивен TreadMax MoldCure процес за топло регенериране. Чрез използване само на MaxTechnology каркаси, Goodyear TreadMax са произведени като се използва една и съща шарка на протектора и материали, като за изработката на нови гуми. По този начин Goodyear TreadMax предлага сходно представяне като на нова гума и позволява на автопарковете да оптимизират техните инвестиции в последните продуктови постижения на Goodyear.

GOODYEAR TOTAL MOBILITY

ГУМИ

Гама от повече от 400 тежкотоварни и автобуси гуми, нови и регенерат

РЕШЕНИЯ

Proactive Solutions
FleetOnlineSolutions
ServiceLine24h
Multiple Life Concept

МРЕЖА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

TruckForce е сервизната мрежа за тежкотоварни гуми Goodyear с над 2000 места в цяла Европа.

АВТОПАРК

Независимо от размера на автопарка, Goodyear Total Mobility е с вас.

Произведено от
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
0519/BUL

www.goodyear.eu/truck

GOODYEAR