FUELMAX GEN-2.
Отлична икономия на горивото, с по-добро сцепление при всякакви условия.

Welcome to the next Generation.

GOODYEAR

Новата гама FUELMAX GEN-2

Новата гама **FUELMAX GEN-2** е специално разработена за превозни средства, които работят с приложения те зимни правила, предимно на дълги разстояния, като същевременно осигуряват висока ефективност на горивото, съчетана с увеличен пробег, сцепление и намалени шумови емисии. Тя е идеалният избор за автопаркове, търсещи балансирана гума за дълги разстояния. Освен това, той предлага 3PMSF маркировка на всички гуми за управляваща и задвижаваща ос, за да се справи с най-рестриктивните зимни разпоредби.

Характериските на новата гама FUELMAX GEN-2

- ***Икономия на гориво, устойчива на износване смес на протектора, равно разпределение на налягането***
- ***Подобрено сцепление през целия живот на гумата с повишена производителност при всякакви климатични условия и 3PMSF маркировка***
- ***Отличен разход на гориво, висок пробег и сцепление***

Характериските на новата гама Goodyear

Правилната гума за всяка работа

Транспорт	Стоки		Строителство		Хора	
Вид на пътя	Магистрали	Регионална употреба	Смесена употреба	Оф-роуд	Градски условия	Транс - регионален
	FUELMAX Performance			OFF ROAD		
	FUELMAX GEN-2		OMNITRAC MSS II / MSD II			
	KMAX GEN-2		OMNITRAC		URBAN	MARATHON COACH
ЗИМА	ULTRA GRIP MAX				URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

FUELMAX GEN-2 е специално разработена за превозни средства, които работят предимно на дълги разстояния, осигурявайки висока икономия на гориво, съчетана с висок пробег и по-голяма тяга.

FUELMAX S GEN-2

[[УПРАВЛЯВАЩА]]

Гамата FUELMAX S GEN-2 осигурява оптимална горивна ефективност, както и позволява на автопарковете да посрещнат многобройните предизвикателства, които могат да открият на ежедневния си маршрут.

Технологията Intellimax Rib, която предлага висок пробег и прецизна посока с дълбоки ламели за мокро и зимно спиране. Гумите FUELMAX GEN-2 съдържат 3PMSF маркировка, който отговаря на най-строгите зимни правила.

→ *Оптимална горивна ефективност, съчетана с подобрени възможности за всякакви метеорологични условия и пробег*

Характеристики	Как работи	Предимства
1 Отворени канали на рамото	Отворените канали помага евакуацията на водата	Подобрява поведението при мокри настилки
2 Дълбоки ламели	Ламелите се затварят при контакт с пътя, което позволява на блоковете да се свържат	Къс спирачен път, съчетан с оптимален разход на гориво и висок пробег
3 IntelliMax Rib технология	Твърдите връзки се свързват, когато гумата работи за ограничаващо приплъзване	Много прецизно управление и голям пробег
4 Равномерно разпределение на налягането	Равномерното разпределение на налягането осигурява равномерно износване и скъсване през целия живот на гумата	Равномерно износване през целия живот на гумата, висок пробег в широка гама приложения и натоварения

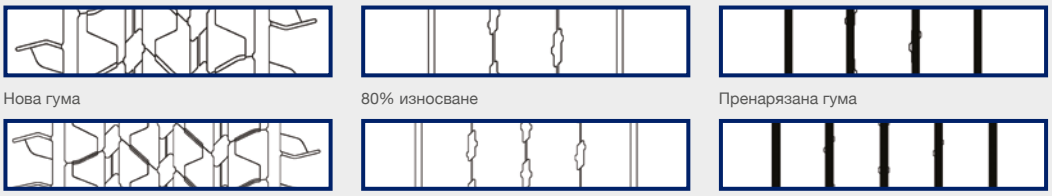
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни ширини на джанта	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
295/80 R 22.5	154/149	M	8.25/9.00	Повишена товароносимост (HL), В процес на разработка			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75		B	B	71
315/70 R 22.5	156/150	L	9.00/9.75	Повишена товароносимост (HL)	B	B	70
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75		B	B	70
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	9.00/9.75		B	C	71
315/60 R 22.5	154/148	L	9.00/9.75	Повишена товароносимост (HL), В процес на разработка			
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75		B	B	71
355/50 R 22.5	156 (152)	K (L)	11.75	Повишена товароносимост (HL), В процес на разработка			
375/50 R 22.5	156	K	11.75	В процес на разработка			

Регенериране и пренарязване

FUELMAX S GEN-2 гумите подлежат на пренарязване и регенериране, и са разработени съгласно „Концепцията за няколко живота“ подход позволяващ на автопарковете да извлекат максималното от техните гуми и да намалят техните разходи на километър.

Препоръки за пренарязване



Нова гума | 80% износване | Пренарязана гума

Нова гума | 80% износване | Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6-8 мм.

FUELMAX D GEN-2

[ЗАДВИЖВАЩА]

FUELMAX D GEN-2 предлага висок потенциал за икономия на гориво чрез оптимално съпротивление при търкаляне в добър балансиран пакет за междурегионални и дълги приложения.

Отлично сцепление, подобрена работа при всякакви метеорологични условия през целия живот на гумата и отговаря на най-строгите зимни изисквания

→ *Висока ефективност на разхода на гориво, висок пробег, сцепление и ниско ниво на шум*

Характеристики		Как работи	Предимства
1	Висока плътност и висока дълбочина на профила	Ламелите се спускат до 100% от дълбочината на протектора, за да създават остри ръбове през целия живот на гумата	Сцепление във всички условия на пътя; добра ефективност на спиране на мокър; 3PMSF
2	Големи раменни канали	Отворите в ребрата на раменете създават остри ръбове за увеличаване на сцеплението и ефективно евакуиране на вода и кал	Висока тяга през целия живот на гумата
3	IntelliMax Groove технология	Централните канали се затварят, когато гумата работи. Каналите правят протектора по-твърда.	Свръхниско съпротивление при търкаляне
4	Профили за измерване на дълбочината в каналите IntelliMax	16 измервателни прозорци, разположени върху протектора, осигуряват видимост към каналите IntelliMax	Дълбочината на профила лесно се измерва
5	Съединението за протектора с висока устойчивост на абразия и икономия на гориво	Силните връзки в полимерната мрежа осигуряват висока устойчивост на абразия.	Ниско съпротивлението при търкаляне, отлична устойчивост на износване; висок пробег
6	Равномерно разпределение на налягането	Новата конструкция и формата на каркаса избягват неправилното износване	Равномерно износване на протектора и голям пробег

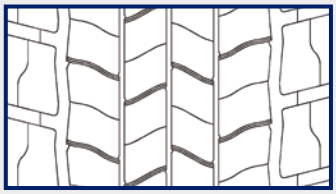
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни ширини на джанта	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
295/80 R 22.5	152/148	M	8.25/9.00	В процес на разработка			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75		B	C	73
315/70 R 22.5	154/148 (152/148)	L (M)	9.00/9.75		B	B	73
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	9.00/9.75	В процес на разработка			
315/60 R 22.5	152/148	L	9.00/9.75		B	C	73

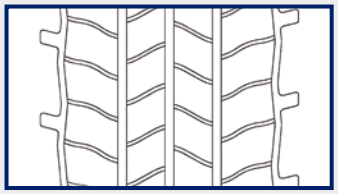
Регенериране и пренарязване

FUELMAX D GEN-2 гумите подлежат на пренарязване и регенериране, и са разработени съгласно „Концепцията за няколко живота“ подход позволяващ на автопарковете да извлекат максималното от техните гуми и да намалят техните разходи на километър.

Препоръки за пренарязване



Нова гума



80% износване

Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6 мм.

FUELMAX T

[РЕМАРКЕ]

FUELMAX T се характеризира със сложен, многорадиусен профил и специални смеси, осигуряващи свръх ниско съпротивление при търкаляне за максимална гориво икономичност комбинирана с висок пробег, добри спирачни качества при мокра нсатилка и нисък шум.

Новата геометрия на борда в комбинация с модерния високоякостен стоманен материал създават изключително здрав каркас, което води до подобрени възможности за регенриране и удължен живот на гумата.

→ *Гума с ниско съпротивление на търкаляне с потенциал за висок пробег*

FRT M+S

Характеристики		Как работи	Предимства
1	Специфична силика- наситена смес на протектора	Възможност за висок пробег и добро сцепление на мокро	Комбинация от сцепление на мокро, ниско съпротивление при търкаляне и възможност за висок пробег
2	Сложен мултирадиусен профил	Оптимизирано разпределение на налягането, висок обем на протектора	Равномерно износване, изключително ниско съпротивление при търкаляне, отлични възможности за горивна икономичност
3	Широки и солидни ребра	Висока устойчивост срещу износване на рамената, намалява неравномерното износване при превози на дълги разстояния	Увеличава живота на гумата, подобрява стабилноста и управляемостта

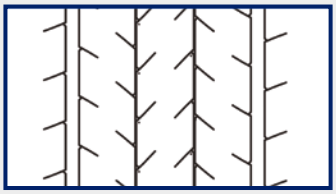
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни ширини на джанта	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	C	70
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	Повишена товароносимост (HL)	A	C	69
435/50R19.5	160	J	14.00/15.00		A	C	73
435/50R19.5	164	J	14.00/15.00	Повишена товароносимост (HL)	A	C	70

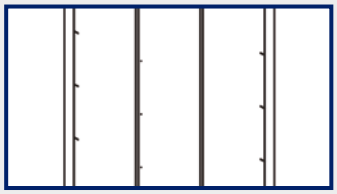
Регенериране и пренарязване

FUELMAX T гумите подлежат на пренарязване и регенериране, и са разработени съгласно „Концепцията за няколко живота“ подход позволяващ на автопарковете да извлекат максималното от техните гуми и да намалят техните разходи на километър.

Препоръки за пренарязване



Нова гума



80% износване

Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6-8 мм.

FRT означава 'Free Rolling Tire' (свободно въртяща се гума) и е законовото означение съгласно Правило No. 54 на ИКЕ на ООН, което показва, че тази гума е специално конструирана и предназначена за монтиране на ремаркета или на оси на моторни превозни средства различни от предна управляваща и задвижваща ос. Следователно гумите маркирани с FRT трябва да се използват само за монтаж на ремаркета и за монтаж на оси на МПС различни от предна управляваща и задвижващи оси и не трябва да се монтират на никоя друга позиция. Гудиър Дънлоп не приема рекламации и не може да бъде отговорна за възможни щети причинение в следствие на неправилната употреба на гуми означени с FRT.

Радиочестотна идентификация (RFID)

RFID са интегрирани във всички гуми FUELMAX S и D GEN-2

RFID маркировката е вградена в гумата и позволява лесна идентификация и свързване със система за управление на гумите и проследяваща система. RFID съдържа стандартизирана информация съгласно ISO и използва SGTIN96 кодиране.

Гумите могат да комуникират с една база данни със серийни номера, което им дава по-лесно управление.

RFID лого:

На несерийна страна

На серийна страна

TreadMax

Гудиър позволява на автопарковете да оптимизират представянето на техните най-нови тежкотоварни гуми Goodyear чрез ексклузивен TreadMax MoldCure процес за топло регенериране. Чрез използване само на MaxTechnology каркаси, Goodyear TreadMax са произведени като се използва една и съща шарка на протектора и материали, като за изработката на нови гуми. По този начин Goodyear TreadMax предлага сходно представяне като на нова гума и позволява на автопарковете да оптимизират техните инвестиции в последните продуктови постижения на Goodyear.

GOODYEAR TOTAL MOBILITY

ГУМИ

Гама от повече от 400 тежкотоварни и автобуси гуми, нови и регенерат

SOLUTIONS

Proactive Solutions
FleetOnlineSolutions
ServiceLine24h
Multiple Life Concept

SERVICE NETWORK

TruckForce е сервизната мрежа за тежкотоварни гуми Goodyear с над 2000 места в цяла Европа.

FLEET

Независимо от размера на автопарка, Goodyear Total Mobility е с вас.

Произведено от
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
0519/BUL

www.goodyear.eu/truck

GOODYEAR