



Новите гуми КМАХ 17.5" и 19,5"

*Отличен пробег и здравина във
всякакво време*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Всесезонни качества

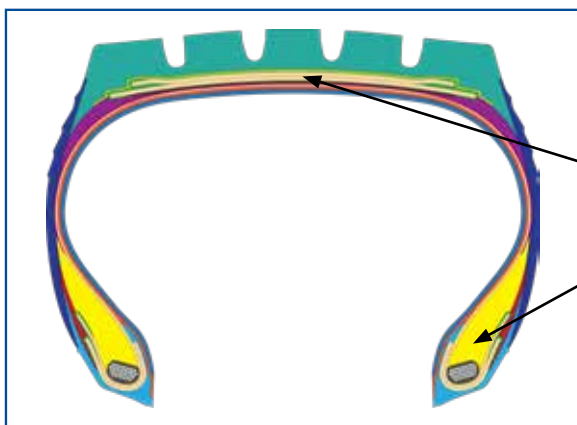
Новата гама Kmax, разработена с доказаната Kmax технология и в допълнение със здрав каркас, е идеалната гума за по-леките товарни автомобили, опериращи в разнообразни условия и през всички сезони

Новата гама Kmax предоставя

- **Висок пробег във всички приложения**
- **Голям диапазон на употреба от градски трафик до дълъг пробег**
- **Зимни способности и сцепление до края на протектора за целогодишна мобилност и съответствие на най-строгите зимни законови регулации**

Усъвършенстван каркас

И двете линии Kmax S и Kmax D притежават много здрав каркас, който осигурява дълъг живот и спокойствие на клиента



Здрав коланен пакет, устойчив на наранявания, който същевременно предоставя комфорт и трайност

Здрава бордова зона, способна да работи при различни натоварвания

Концепция за множество животи



Разработени според концепцията за множество животи, новите гуми KMAX 17,5" и 19,5" могат да се пренарязват и регенерират - позволявайки на автопарковете да използват оптимално техните гуми и да редуцират разходите си на километър.

Гумите KMAX D са достъпни в гамата топъл регенерат на Гудийър - TreadMax. При производството на TreadMax се използват най-новото поколение каркаси и същите шарки и материали, като при това на нови гуми - даващо съпоставими резултати при представянето им.

КМАХ S 17,5" и 19,5"

[УПРАВЛЯВАЩА ОС]

Новите гуми КМАХ S се характеризират с отлична здравина, устойчивост и управляемост при всякакви метеорологични условия.

Новата специална смес на протектора осигурява висок пробег и оптимизира разхода на гориво, като същевременно благодарение на IntelliMax Rib Technology осигурява висока стабилност при управление през целия живот на гумата върху всички приложения.

➔ **Подобрена здравина на гумата комбинирана с висока устойчивост и висок пробег**



245/70R17.5
265/70R17.5



Характеристики	Как работи?	Предимства
① Здрави раменни ребра	Ограничено движение на ребрата	Равномерно износване на раменната зона
② Високо съотношение Нето / Бруто	Голям обем каучук за износване	Висок пробег
③ Технология Intellimax Rib	Усилващите между блокови елементи се свързват при търкалянето на гумата, увеличавайки устойчивостта и ограничавайки приплъзването	Прецизно управление
④ Многорадусен трионовиден канал в раменната зона	Допълнителни ръбове, предоставящи още сцепление	Сцепление на мокър и хлъзгав път през целия живот на протектора

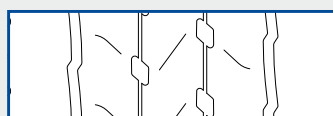
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс	Допустим размер джанта	Горивна ефективност	Сцепление на мокър път	Шумови емисии (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	В процес на разработка		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	В процес на разработка		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	В процес на разработка		

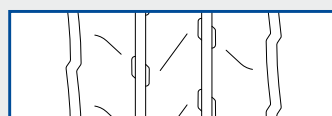
Препоръки за пренарязване



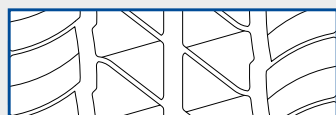
Шарка на нова гума



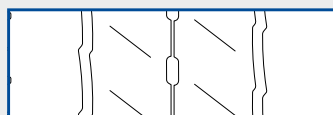
Износена на 80%



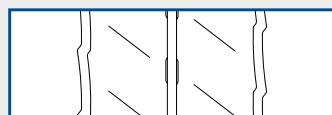
Пренарязана гума



Шарка на нова гума



Износена на 80%



Пренарязана гума

Макс. дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 6 мм.

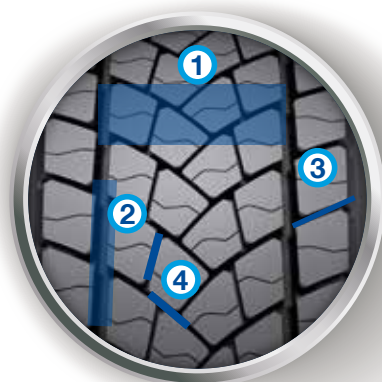


KMAX D 17.5" и 19.5"

[DRIVE]

Новата гума KMAX D осигурява оптимален пробег и сцепление през целия си живот в комбинация със здравина и устойчивост при всякакви метеорологични условия за всякакви приложения за съвременните високотехнологични превозни средства.

Протекторната шарка с посока в комбинация с дълбоки ламели осигуряват отлично сцепление върху всякакви повърхности през целия живот на гумата, като същевременно подсилената страница издържа на високия въртящ момент.



➔ **Сцепление през целия живот на гумата в съчетание с оптимален пробег и здравина**

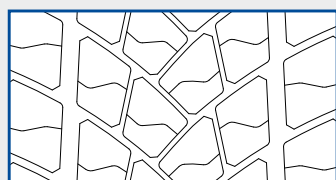


Характеристики	Как работи?	Ползи
➊ Шарка с посока на въртене	Бързо изхвърля водата, калта и снега	Голяма теглителна сила
➋ Орворени канали и прорези	Създава допълнителен брой зацепващи ръбове	Сцепление през целия живот на гумата
➌ Солидни раменни елементи	Подсилва раменната област	Равномерно износване на раменната област
➍ Централна линия със специален ориентиран профил	Ограничава движението на блокчетата и съответно износването	Оптимален пробег и сцепление

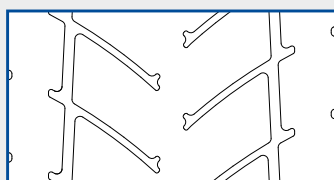
Таблица с технически данни

Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс	Допустим размер джанта	Горивна ефективност	Сцепление на мокър път	Шумови емисии (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	В процес на разработка		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	В процес на разработка		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	В процес на разработка		

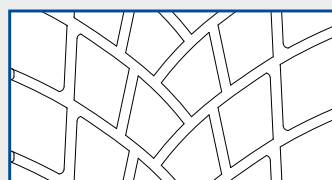
Препоръки за пренарязване



Шарка на нова гума



Износена на 80%



Пренарязана гума



Макс. дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 6 мм.