



## FUELMAX GEN-2.

Excellente efficacité énergétique  
associée à une meilleure traction  
en toutes conditions.

*Bienvenue dans la nouvelle Génération.*



**GOOD** **YEAR**



# La nouvelle gamme Goodyear FUELMAX GEN-2

La nouvelle gamme FUELMAX GEN-2 a été spécialement développée pour des applications longues distances ; elle offre une efficacité énergétique ainsi qu'un kilométrage et une traction améliorés et une réduction des émissions sonores. C'est le choix idéal pour des flottes à la recherche d'un pneu longue distance polyvalent. De plus, elle possède le marquage 3PMSF sur les essieux moteurs et directeurs pour répondre aux législations hiver les plus sévères.

## **Les caractéristiques de la nouvelle gamme FUELMAX GEN-2**

- ✓ **Économie de carburant, excellente résistance à l'usure avec une distribution régulière de la pression de l'empreinte au sol**
- ✓ **Traction améliorée sur la durée de vie du pneu avec une meilleure performance en toutes conditions météorologiques et un marquage 3PMSF des pneus directeurs et moteurs**
- ✓ **Performance polyvalente qui garantit une excellente efficacité énergétique avec un kilométrage et une traction élevés**



# La gamme de pneumatiques poids lourd de Goodyear

## *Le bon pneumatique pour chaque application*

Transport	Marchandises		Construction		Voyageurs	
Type de route	Autoroute	Régional	Mixte chantier	Hors-Route	Ville	Inter-régional
HIVER	FUELMAX Performance			OFF ROAD		
		FUELMAX GEN-2		OMNITRAC MSS II / MSD II		
		KMAX GEN-2	OMNITRAC		URBAN	MARATHON COACH
		ULTRA GRIP MAX			URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

La nouvelle gamme FUELMAX GEN-2 a été spécialement développée pour les applications longues distances ; elle offre une efficacité énergétique combinée avec un kilométrage et une traction améliorés

# FUELMAX S GEN-2

[DIRECTEUR]

La gamme FUELMAX GEN-2 permet des économies de carburant optimales ainsi que la possibilité pour les flottes de faire face aux différents défis qu'elles peuvent rencontrer sur leur route au quotidien.

La technologie Intellimax Rib offre un kilométrage élevé et une tenue de route précise avec des lamelles Flexomatic profondes pour assurer le freinage sur sol mouillé et en conditions hivernales. Les pneus FUELMAX GEN-2 bénéficient du marquage 3PMSF, pour répondre aux réglementations hivernales les plus sévères.

→ **Efficacité énergétique optimale associée à des performances toutes saisons et à un kilométrage amélioré**



## Caractéristiques

## Comment cela fonctionne

## Avantages

1	Larges rainures d'épaulements	Les larges rainures facilitent l'évacuation de l'eau	Meilleure adhérence sur sol mouillé
2	Lamelles "Flexomatic" profondes	Les lamelles "Flexomatic" se ferment lorsque le pneu entre en contact avec le sol permettant aux pavés de gomme de s'interconnecter et se resserrer, et par conséquence la bande de roulement est plus rigide	Courtes distances de freinage combinées avec une efficacité énergétique optimale et un kilométrage élevé
3	Technologie de nervures IntelliMax	Les ponts de liaison dans les rainures centrales connectent entre eux les pavés de gomme, créant ainsi un profil rigide, limitant l'usure	Conduite précise et kilométrage élevé
4	Distribution régulière de la pression sur l'empreinte au sol	La distribution uniforme de la pression sur l'empreinte au sol garantit une usure régulière.	Usure régulière tout au long de la vie du pneu, kilométrage élevé dans toutes les conditions de charge

## Tableau des spécificités techniques

Dimension	Indice de charge	Indice de vitesse	Largeur de jantes proposées	Commentaires	Consommation de carburant	Adhérence sur sol mouillé	Emission de bruit (dB)
295/80 R 22.5	154/149	M	8.25/9.00	High load, En développement	B	B	71 (i)
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75		B	B	70 (i)
315/70 R 22.5	156/150	L	9.00/9.75	High load	B	B	70 (i)
385/65 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75		B	B	70 (i)
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	9.00/9.75		B	C	71 (i)
315/60 R 22.5	154/148	L	9.00/9.75	High load, En développement	B	B	71 (i)
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75		B	B	71 (i)
355/50 R 22.5	156 (152)	K (L)	11.75	High load, En développement			
375/50 R 22.5	156	K	11.75	En développement			

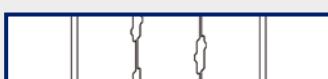
## Rechapage et recreusage

Le FUELMAX S GEN-2 est à la fois rechapable et recreusable et il a été développé selon le concept de vies multiples – il permet aux flottes de faire la meilleure utilisation de leur poste pneumatique et il réduit de manière substantielle leur coût par kilomètre.

## Recommandations de recreusage



Pneu neuf



Pneu usé à 80%



Pneu recreusé



Pneu neuf



Pneu usé à 80%



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm

# FUELMAX D GEN-2

[MOTEUR]

Le pneu FUELMAX D GEN-2 pour essieu moteur offre un potentiel d'économies de carburant élevé grâce à une résistance au roulement optimisée pour des trajets interrégionaux et longue distance.

Il présente une excellente traction avec des prestations toutes saisons tout au long de la durée de vie du pneu. Il répond aux législations pneus hiver en vigueur.

→ **Efficacité énergétique associée à un kilométrage et à une traction améliorés et à des émissions de bruits réduites**



## Caractéristiques

## Comment cela fonctionne

## Avantages

1	Lamelles nombreuses et profondes	Les lamelles descendent jusqu'à 100% de la profondeur de creux pour une longueur accrue des arêtes mordantes, tout au long de la durée de vie du pneu	Traction sur toutes surfaces de roulage tout au long de la vie du pneu ; excellentes performances de freinage ; marquage 3PMFS
2	Larges rainures d'épaulements	Les ouvertures disposées sur les épaulements créent des arêtes mordantes pour des meilleures capacités de traction et une évacuation efficace de l'eau et de la boue.	Grandes capacités de traction tout au long de la vie du pneu
3	Technologie de rainures IntelliMax	La forme « en goutte d'eau » des rainures centrales se referme quand l'empreinte entre en contact avec le sol, les rainures se resserrent, ainsi la bande de roulement est plus rigide	Faible résistance au roulement
4	Mesure de la profondeur de creux dans les rainures IntelliMax via les puits de profondeurs spécifiques	La bande de roulement du pneumatique dispose de 16 ouvertures dans les rainures IntelliMax, permettant la mesure de la profondeur de creux restant	Parfaite lisibilité de la profondeur de creux restante sur l'ensemble de la surface de la bande de roulement
5	Economie de carburant, très grande résistance à l'abrasion	La formulation chimique de ce mélange évite l'échauffement. Les liaisons de polymères donnent une grande résistance à l'abrasion.	Faible résistance au roulement ; une excellente résistance à l'usure ; potentiel kilométrique élevé.
6	Distribution optimisée de la pression sur l'empreinte au sol	Le nouveau profil et la forme optimisée de la carcasse limitent l'usure irrégulière	Usure régulière et potentiel kilométrique élevé

## Tableau des spécificités techniques

Dimension	Indice de charge	Indice de vitesse	Largeur de jantes proposées	Commentaires	Consommation de carburant	Adhérence sur sol mouillé	Emission de bruit (dB)
295/80 R 22.5	152/148	M	8.25/9.00	En développement			
315/80 R 22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75		B	C	73 (i)
315/70 R 22.5	154/148 (152/148)	L (M)	9.00/9.75		B	B	73 (i)
295/60 R 22.5	150/147 (149/146)	K (L)	9.00/9.75	En développement			
315/60 R 22.5	152/148	L	9.00/9.75		B	C	73 (i)

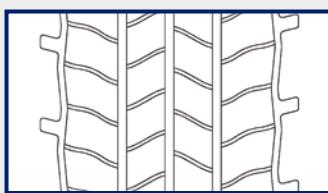
## Rechapage et recreusage

Le FUELMAX D GEN-2 est à la fois rechapable et recreusable, il a été développé selon le concept de vies multiples – il permet aux flottes de faire la meilleure utilisation de leur poste pneumatique et il réduit de manière substantielle leur coût par kilomètre.

## Recommandations de recreusage



Pneu neuf



Pneu usé à 80%



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max 3 mm, largeur de recreusage 6 mm

# FUELMAX T

[REMORQUE]

Le pneu FUELMAX T dispose d'une bande de roulement à rayons de courbures multiples et d'un mélange de gomme qui offrent une très basse résistance au roulement pour une diminution de la consommation de carburant, un bon freinage sur route mouillée et un faible niveau sonore.

La nouvelle zone de talon combinée à un nouveau câble très résistant, renforce la carcasse pour une durée de vie plus longue.

→ **Pneu à faible résistance au roulement et économique en carburant avec un potentiel kilométrique élevé**



[FRT] [M+S]

## Caractéristiques

## Comment cela fonctionne

## Avantages

1 Mélange de gomme à base de silice	Potentiel kilométrique élevé et bonne adhérence sur sol mouillé	Association de l'adhérence sur sol mouillé, faible résistance au roulement et potentiel kilométrique élevé
2 Bande de roulement à rayons de courbures multiples	Distribution optimisée de la pression sur l'empreinte au sol, épaisseur de la bande de roulement élevée	Usure uniforme, très faible résistance au roulement, excellent potentiel en termes d'économies de carburant
3 Rainures d'épaule large et solide	Résistance élevée à l'usure des épaules, réduction de l'usure irrégulière dans le cadre d'une utilisation purement longue distance	Durée de vie du pneu prolongée, stabilité et maniabilité améliorées

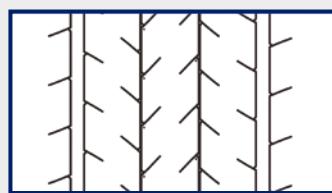
## Tableau des spécificités techniques

Dimension	Indice de charge	Indice de vitesse	Largeur de jantes proposées	Commentaires	Consommation de carburant	Adhérence sur sol mouillé	Emission de bruit (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	C	70 (x)
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	High load	A	C	69 (x)
435/50R19.5	160	J	14.00/15.00		A	C	73 (x)
435/50R19.5	164	J	14.00/15.00	High load	A	C	70 (x)

## Rechapage et recreusage

Le FUELMAX T GEN-2 est à la fois rechapable et recreusage et il a été développé selon le concept de vies multiples – il permet aux flottes de faire la meilleure utilisation de leur poste pneumatique et il réduit de manière substantielle leur coût par kilomètre.

## Recommandations de recreusage



Pneu neuf



Pneu usé à 80%



Pneu recreusé



# Identification RFID

## Une puce RFID est intégrée dans chaque pneu FUELMAX Set D GEN-2

Une puce RFID est intégrée dans le pneu, ce qui permet une identification simple et fournit une connectivité avec des systèmes de gestion et de traçabilité des pneus. La RFID comporte des informations afférentes à la norme ISO conformément au codage SGTIN96.

Les pneus peuvent communiquer avec un réseau du Cloud sur la base de leur numéro de série individuel, pour une gestion plus performante du poste pneumatique.

### Logo RFID :



Coté non-matricule

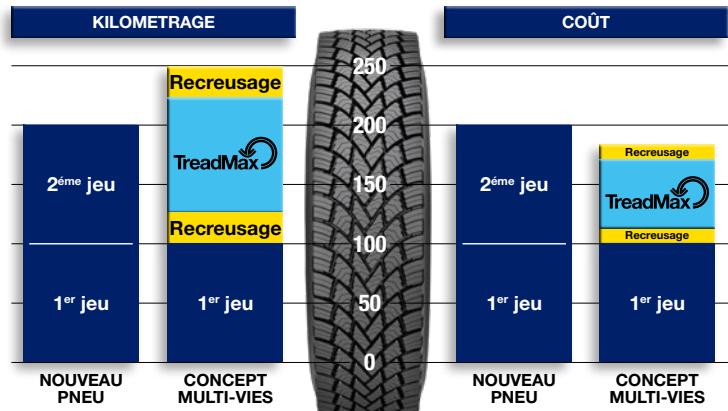


Coté matricule





Goodyear permet aux flottes d'optimiser les performances de leurs derniers pneus poids lourd Goodyear grâce au processus exclusif de rechapage à chaud TreadMax. En n'utilisant que des carcasses MaxTechnology, les pneumatiques Goodyear TreadMax sont fabriqués avec des sculptures et matériaux similaires à ceux des pneumatiques neufs. Ainsi, Goodyear TreadMax offre des performances similaires à celles des pneus neufs et permet aux flottes d'optimiser leur investissement dans les produits Goodyear.



De plus, les derniers dessins de la bande de roulement des FUELMAX sont disponibles pour les clients Goodyear PreCure en même temps que la solution TreadMax. Le FUELMAX D et T seront également disponibles sous le profil UniTac, dans le réseau de rechapeurs PrecurePro labellisé de Goodyear.



# GOODYEAR TOTAL MOBILITY

## PNEUS

Une gamme complète de plus de 400 pneumatiques premium poids lourd et bus, neufs et rechapés

## SOLUTIONS

Proactive Solutions  
FleetOnlineSolutions  
ServiceLine24h  
Concept Multi-Vies

## SERVICES

TruckForce est le réseau de service de Goodyear, avec plus de 2000 points de vente à travers l'Europe

## FLOTTES

Quelle que soit la taille de votre entreprise, Goodyear Total Mobility sera à vos cotés

Produit par  
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.  
0519/FRA

Goodyear France - SAS au capital social de 15 991 440 euros, 330 139 403 R.C.S. Nanterre  
- Tour First - 1, Place des Saisons -92400 Courbevoie Paris La Défense 1 – France

[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)

