



Nouvelle gamme ULTRA GRIP MAX Pour une mobilité optimisée tout l'hiver.

*Jusqu'à 40% d'adhérence en
plus sur la neige à mi-usure**



*Des tests comparatifs effectués par le centre d'innovation de Goodyear du Luxembourg (GIC'L) montrent que dans la dimension 315/80R22.5, les nouveaux pneus Goodyear ULTRA GRIP MAX S et D améliorent l'adhérence sur la neige respectivement jusqu'à 30% et 40 % par rapport aux pneus Goodyear ULTRA GRIP WTS et WTD. Les résultats peuvent varier entre autres en fonction du style de conduite, des conditions routières, de la dimension et de la pression du pneu, et de l'entretien du véhicule.

GOOD **YEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



ULTRA GRIP MAX

Traversez l'hiver.

→ **Adhérence sur neige améliorée à mi-usure**

- L'ULTRA GRIP MAX D répond à la norme **3PMSF**, même à mi-usure
- Jusqu'à **40 % d'adhérence en plus sur la neige*** à mi-usure

→ **Marquages hiver**

- Les pneus ULTRA GRIP MAX S, D et T bénéficient des marquages **3PMSF** et **M+S** qui répondent aux normes hiver les plus strictes.



→ **Amélioration du kilométrage**

- La nouvelle gamme ULTRA GRIP MAX comprend deux technologies Goodyear : La Technologie des « pavés IntelliMax » et la Technologie des « angles IntelliMax ».



La technologie ULTRA GRIP MAX

La nouvelle gamme ULTRA GRIP MAX comprend deux technologies Goodyear : La Technologie des « pavés IntelliMax » et la Technologie des « angles IntelliMax ».

La Technologie des « pavés IntelliMax » : des pavés longitudinaux en forme de losange à hauteur variable et lamellés permettent de répartir la force pour maximiser l'ouverture des rainures et optimiser ainsi la traction sur neige et glace. Les lamelles des pavés s'interconnectent lors du contact avec la route, garantissant une usure régulière, une excellente robustesse et une forte longévité kilométrique.

La Technologie des « angles IntelliMax » : les bords des pavés très anguleux assurent au pneumatique un effet crampon prononcé pour un contact optimal avec la route, tout particulièrement sur sol glissant.



La Technologie des « pavés IntelliMax »



La Technologie des « angles IntelliMax »

* Des tests comparatifs effectués par le centre d'innovation de Goodyear du Luxembourg (GIC*L) montrent que dans la dimension 315/80R22,5 :

- le nouveau pneu Goodyear ULTRA GRIP MAX D améliore l'adhérence sur la neige jusqu'à 40 % par rapport au Goodyear ULTRA GRIP WTD ;

- le nouveau pneu moteur Goodyear ULTRA GRIP MAX D améliore le potentiel kilométrique jusqu'à 15 % par rapport à pneu Goodyear ULTRA GRIP WTD.

Les résultats peuvent varier entre autres en fonction du style de conduite, des conditions routières, de la dimension et de la pression du pneu, et de l'entretien du véhicule.

ULTRA GRIP MAX S

[DIRECTEUR]

Le nouveau pneumatique directeur ULTRA GRIP MAX S offre une très bonne stabilité en courbe et des performances optimales en freinage sur neige et verglas. Il vous permet d'affronter les conditions hivernales les plus difficiles.

L'ULTRA GRIP MAX S est le choix idéal pour les flottes qui recherchent des performances hivernales garanties pendant toute la durée de vie du pneumatique.



→ Meilleure adhérence sur neige durant toute la vie du pneu

- Adhérence sur neige améliorée de **30%** à mi-usure par rapport à son prédécesseur*

Caractéristiques

Comment ça marche

Avantages

1 Rainures longitudinales larges et profondes	Les larges rainures offrent des arêtes mordantes latérales efficaces pendant toute la durée de vie du pneu	Très bonne adhérence latérale assurant une bonne stabilité en courbe, en particulier sur la neige et le verglas
2 Technologie des « angles IntelliMax » : des angles de pavé en forme de « Z »	Nombreuses arêtes mordantes assurant une bonne adhérence. Epaules robustes grâce aux blocs d'épaules interconnectés	Très bonnes performances en freinage sur surface glissante (neige et verglas)
3 Larges blocs interconnectés au niveau des épaules	Les blocs d'épaule interconnectés créent une zone d'épaule robuste	Potentiel kilométrique élevé et bonne résistance de la carcasse
4 Encoches latérales au niveau des épaules	Les encoches latérales aux épaules 'accrochent' en conduite sur neige.	Très bonne adhérence en conditions hivernales difficiles
5 Technologie des « pavés IntelliMax » lamélisés	Les nombreuses lames offrent des arêtes mordantes qui accrochent la route	Très bonnes performances au freinage en hiver

Caractéristiques techniques

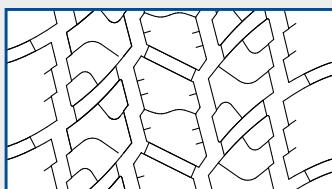
Dimension	Indice charge	Code vitesse	Jantes possibles	A noter	Efficacité énergétique	Adhérence sol mouillé	Niveau sonore (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	8.25/9.00		C	B	72 ⚡
295/80R22.5	154/149	L	8.25/9.00	HL	D	B	72 ⚡
315/60R22.5	154/148	L	9.00/9.75	HL	C	C	72 ⚡
315/70R22.5	156/150	L	9.00/9.75	HL	C	B	73 ⚡
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L	9.00/9.75		C	B	72 ⚡
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	74 ⚡
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	73 ⚡

Recreusement et rechapage

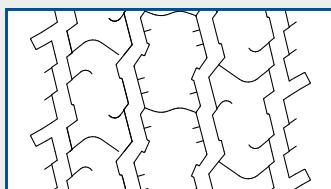
Les pneus ULTRA GRIP MAX S sont recreusables et rechapables. Le concept « multi-vies » (pneu neuf, recreusé, rechapé, rechapé recreusé) optimise la durée de vie des pneumatiques et permet de réduire le coût/km.



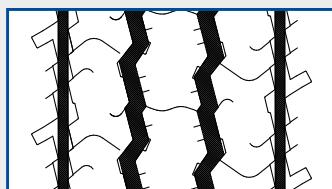
Recreusement et rechapage



Pneu neuf



Pneu usé à 80%



Pneu recreusé



Profondeur de recreusement maxi = 3 mm, largeur de recreusement = 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

* Des tests comparatifs effectués par le centre d'innovation de Goodyear du Luxembourg (GIC*) montrent que dans la dimension 315/80R22.5 le nouveau pneu Goodyear ULTRA GRIP MAX S améliore l'adhérence sur la neige jusqu'à 30 % par rapport au Goodyear ULTRA GRIP WTS. Les résultats peuvent varier entre autres en fonction du style de conduite, des conditions routières, de la dimension et de la pression du pneu, et de l'entretien du véhicule.

ULTRA GRIP MAX D

[MOTEUR]

Le nouveau pneumatique moteur ULTRA GRIP MAX D assure une bonne traction sur neige et glace pendant toute sa durée de vie.

L'ULTRA GRIP MAX D est le choix idéal pour les flottes qui recherchent des performances hivernales garanties dans des conditions hivernales extrêmes.



→ Amélioration de l'adhérence sur la neige et du kilométrage

- Adhérence sur neige améliorée de 40% à mi-usure par rapport à son prédécesseur*
- Rendement kilométrique amélioré de 15 % par rapport à son prédécesseur*

Caractéristiques

Comment ça marche

Avantages

1 La Technologie des « pavés IntelliMax »	La forme des blocs permet une meilleure stabilité et une entrée en contact graduelle avec la route La géométrie spécifique des pavés et les rainures à profondeur variable offre une ouverture optimale pour une excellente adhérence	Usure uniforme, important potentiel kilométrique et faible niveau sonore Traction exceptionnelle sur surface glissante (neige et glace) pendant toute la durée de vie du pneu
2 Rainures en forme de gouttes d'eau	Rainures en forme de gouttes d'eau qui s'ouvrent en fin de vie La forme des rainures en gouttes de pluie assure une meilleure répartition de la pression en fond de creux	Amélioration de la performance même à mi-usure (par rapport à son prédécesseur) Très bonne longévité de la bande de roulement et robustesse de la carcasse améliorant la rechapabilité du pneu par rapport à son prédécesseur
3 La Technologie des « angles IntelliMax »	Les nombreux angles des pavés permettent une meilleure accroche de la route	Bonne traction en conditions hivernales pendant toute la durée de vie du pneu
4 Éjecteurs de cailloux coniques	Des éjecteurs de cailloux coniques éliminent les petites pierres qui ont été piégées dans les rainures	Diminution de la rétention des cailloux et bonne robustesse de la carcasse améliorant la rechapabilité du pneu

Caractéristiques techniques

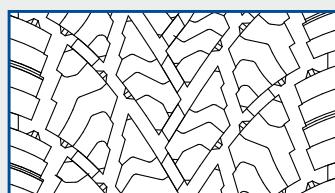
Dimension	Indice charge	Code vitesse	Jantes possibles	A noter	Efficacité énergétique	Adhérence sol mouillé	Niveau sonore (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	8.25/9.00				73
295/80R22.5	152/148	M	8.25/9.00				73
315/60R22.5	152/148	L	9.00/9.75				74
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75				74
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75				74

Recreusement et rechapage

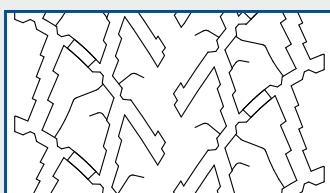
Les pneus ULTRA GRIP MAX D sont recreusables et rechapables. Le concept « multi-vies » (pneu neuf, recreusé, rechapé, rechapé recreusé) optimise la durée de vie des pneumatiques et permet de réduire le coût/km.



Recreusement et rechapage



Pneu neuf



Pneu usé à 80%



Pneu recreusé



Profondeur de recreusement maxi = 3 mm, largeur de recreusement = 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

* Des tests comparatifs effectués par le centre d'innovation de Goodyear du Luxembourg (GIC*L) montrent que dans la dimension 315/80R22.5 :

- le nouveau pneu Goodyear ULTRA GRIP MAX D améliore l'adhérence sur la neige jusqu'à 40% par rapport au Goodyear ULTRA GRIP WTD ;

- le nouveau pneu moteur Goodyear ULTRA GRIP MAX D améliore le potentiel kilométrique jusqu'à 15 % par rapport au pneu Goodyear ULTRA GRIP WTD.

Les résultats peuvent varier entre autres en fonction du style de conduite, des conditions routières, de la dimension et de la pression du pneu, et de l'entretien du véhicule.

ULTRA GRIP MAX T

[REMORQUE]

Le nouveau pneumatique remorque ULTRA GRIP MAX T offre une excellente stabilité dans les virages et une bonne traction sur neige.

L'ULTRA GRIP MAX T est le choix idéal pour les flottes qui recherchent des performances garanties dans des conditions hivernales extrêmes.



Caractéristiques

Comment ça marche

Avantages

1 Épaules robustes et lamélisées et rib central	Résistance à l'usure en courbe	Excellent résistance de la carcasse et performance kilométrique élevée
2 5 rainures en zigzag	Arêtes mordantes pour une bonne connexion entre le pneu et la route	Bonne adhérence sur les surfaces glissantes, excellent freinage sur routes hivernales
3 Pavés interconnectés au centre de la bande de roulement	Rib central qui limite les mouvements des blocs et améliore la résistance à l'usure	Bonne tenue de route et usure régulière
4 Lamelles sur les blocs centraux	Nombreuses arêtes mordantes	Bonne adhérence sur les surfaces glissantes, excellent freinage

Caractéristiques techniques

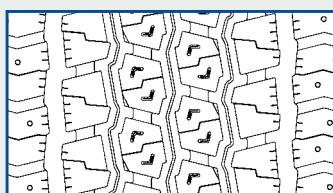
Dimension	Indice charge	Code vitesse	Jantes possibles	A noter	Efficacité énergétique	Adhérence sol mouillé	Niveau sonore (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		C	B	73 (dB)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		C	B	74 (dB)

Recreusement et rechapage

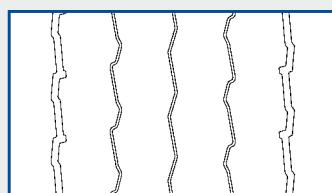
Les pneus ULTRA GRIP MAX T sont recreusables et rechapables. Le concept « multi-vies » (pneu neuf, recreusé, rechapé, rechapé recreusé) optimise la durée de vie des pneumatiques et permet de réduire le coût/km.



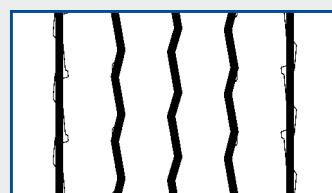
Recreusement et rechapage



Pneu neuf



Pneu usé à 80%



Pneu recreusé



Profondeur de recreusement maxi = 3 mm, largeur de recreusement = 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

* Le marquage FRT (Free Rolling Tyre) défini par le règlementation UNECE n° 54 indique que le pneumatique a été spécialement conçu pour être utilisé exclusivement sur des essieux de remorque. Il ne doit donc pas être installé sur des essieux directeurs ou moteurs. La garantie Goodyear Dunlop ne s'appliquera pas si cette recommandation n'est pas respectée et Goodyear Dunlop ne saurait en aucun cas être tenu responsable en cas de réclamation.



Goodyear permet aux flottes d'optimiser la performance de leurs pneumatiques neufs Goodyear grâce au procédé exclusif de rechapage TreadMax. Le processus de fabrication utilise uniquement des carcasses Goodyear MaxTechnology et des composants et dessins de bandes de roulement identiques aux pneus neufs. Ainsi, Goodyear TreadMax offre une performance similaire à celle des pneus neufs et permet aux flottes de maximiser leur investissement et de réduire leurs coûts d'exploitation.

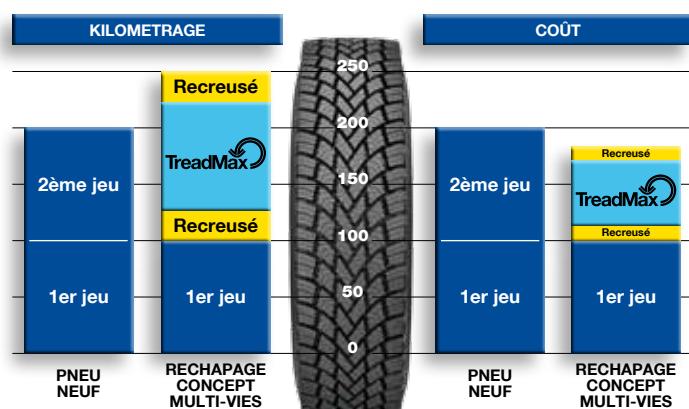


Tableau des applications

ROUTIER EFFICACITE ENERGETIQUE	ROUTIER EFFICACITE KILOMETRIQUE	URBAIN	AUTOCAR	APPROCHE CHANTIER/ HORS ROUTE	HIVER
17.5"	RHS II+ RHD II+ RHT II				
19.5"	FUELMAX T Marathon LHT	RHS II RHD II RHT II	UrbanMax MCA	Omnitrac MSS II	ULTRA GRIP WTT
22.5"	FUELMAX S FUELMAX D FUELMAX T	KMAX S KMAX D KMAX T	UrbanMax MCA UrbanMax MCD UrbanMax MCD Trac	Marathon Coach Omnitrac MSS II Omnitrac MSD II Omnitrac MST II Offroad ORD Offroad ORS	ULTRA GRIP MAX S ULTRA GRIP MAX D ULTRA GRIP MAX T ULTRA GRIP WTS ULTRA GRIP WTD ULTRA GRIP WTS CITY ULTRA GRIP WTD CITY ULTRA GRIP Coach