



Nouveaux KMax 17.5" et 19.5"

*Kilométrage élevé et robustesse
en toutes conditions climatiques*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.*

*Conçu pour votre bien-être.



Performance globale

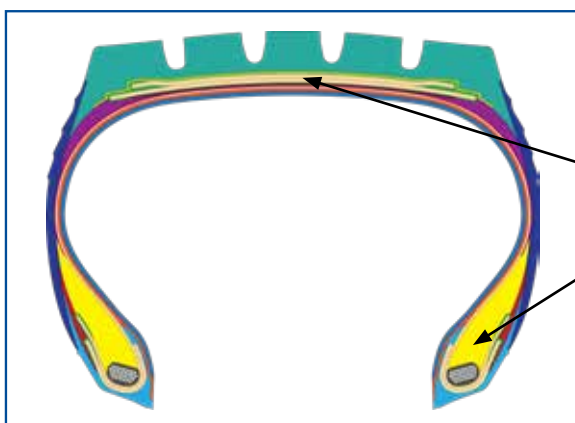
La nouvelle gamme Kmax 17.5" et 19.5" développée en utilisant la technologie éprouvée Kmax, avec une carcasse encore plus résistante, est adaptée à des véhicules de faible tonnage. Cette gamme offre une polyvalence pour des applications multiples.

Les caractéristiques de la gamme KMAX

- ***Kilométrage élevé pour tous les types de routes***
- ***Polyvalence extrême dans une large variété de services allant du transport urbain au grand régional***
- ***Performances hivernales et capacités de traction permanentes en toutes conditions de mobilité et en accord avec les règlements Européens sur les pneus hiver***

Construction la carcasse renforcée

L'ensemble des K MAX S et KMAX D possède une carcasse très robuste qui apporte durabilité et améliore la rechapabilité.



Solidité de la structure de la ceinture radiale pour résister aux impacts en apportant confort et durabilité

Talon du pneu résistant pour faire face aux nombreuses variations de charge

Le concept Multi-Vies de Goodyear



Développé pour s'inscrire dans le "Concept Multi-Vies" de Goodyear, les nouveaux K-Max 17.5" et 19.5" peuvent être recreusés et rechapés, permettant aux flottes une gestion idéale de leurs pneumatiques et de réduire significativement leurs coûts par kilomètre.

Une sélection de pneumatiques K-max D, rechapé en moule, est disponible dans la gamme TreadMax de Goodyear. Le rechapage des produits TreadMax est exclusivement effectué dans nos usines utilisant les dernières générations de carcasses ainsi que les mêmes profils et matériaux que pour les nouveaux pneus, entraînant des performances similaires au neuf.

KMAX S 17.5" et 19.5"

[ESSIEU DIRECTEUR]

Le nouveau pneu KMAX S garanti une robustesse excellente, versatilité, précision de conduite et performance dans toutes les conditions météorologiques.

Le nouveau composant de la bande de roulement offre un important kilométrage et optimise la consommation de carburant. En même temps, grâce à la technologie des nervures de roulement Intellimax Rib, la gamme K-Max procure stabilité tout au long de la durée de vie du pneu et en toutes circonstances.

→ Une résistance optimale combinée à une grande stabilité et à un kilométrage important



Caractéristiques	Comment cela fonctionne?	Avantages
1 Rainure d'épaulement rigide	Limite le mouvement des rainures	Usure d'épaulement régulière
2 Ratio plein/creux	Niveau de gomme à user important	Potentiel kilométrique élevé
3 Technologie des nervures de roulement Intellimax	Des „ponts“ se créent lorsque le pneu rentre en contact avec le sol, augmentant ainsi la rigidité et limitant les sur et sous virages	Comportement stable
4 Rainure d'épaulement en dent de scie	Bords additionnels qui procurent plus d'adhérence	Adhérence tout au long de sa durée de vie sur route mouillée et glissante

Données techniques

Taille	Indice de charge	Symbole de vitesse	Largeur des dimensions proposées	Consommation de carburant	Adhérence sur surface mouillée	Emission de bruit
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	En cours d'élaboration		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	En cours d'élaboration		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	En cours d'élaboration		

Recommandations de recreusage

Pneu neuf

80% d'usure

Pneu recreusé

Pneu neuf

80% d'usure

Pneu recreusé

Profondeur de recreusage maximum : 3mm, largeur de recreusage de 6mm.

KMAX D 17.5" and 19.5"

[ESSIEU MOTEUR]

Le nouveau K-max D vous apporte une traction optimale et ceci sur tous les types de routes ainsi qu' un haut potentiel kilométrique tout au long de sa vie. Il s'adapte a toutes les utilisations et aux véhicules de dernière génération.

Le dessin de la bande de roulement, avec ses lamelles profondes, offre une traction sur toutes les surfaces et cela pendant toute la durée de vie du pneu. Le renforcement de l'épaule permet de supporter les couples élevés.

→ **Traction constante pendant toute la durée de vie du pneu combinée avec un kilométrage élevé**



Caractéristiques	Comment cela fonctionne?	Avantages
① Profil directionel	Le pneu K-max favorise l' évacuation de l'eau, de la boue et de la neige	Niveau de traction élevé
② Rainures ouvertes associées à des lamelles profondes	Bords des blocs optimisés pour créer de l'adherence	Capacité de traction constante pendant toute la durée de vie du pneu
③ Dessin spécifique des blocs d'épaules	Renforcement des zones d'épaulement	Usure de l'épaulement régulière
④ Les blocs centraux sont renforcés	Limite les mouvements des blocs et améliore l'usure	Amélioration de la motricité et du rendement kilométrique

Données techniques

Taille	Indice de charge	Symbole de vitesse	Largeur des dimensions proposées	Consommation de carburant	Adhérence sur surface mouillée	Emission de bruit
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	En cours d'élaboration		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	En cours d'élaboration		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	En cours d'élaboration		

Recommandations de recreusage

Pneu neuf

80% d'usure

Pneu recreusé

Profondeur de recreusage maximum : 3mm, largeur de recreusage de 6mm.