# Goodyear Coach

***Une gamme complète de pneus performants, confortables et robustes pour votre autocar***

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.*

*Conçu pour votre bien-être.

# MARATHON COACH

[TOUTES POSITIONS]

Le pneu Goodyear MARATHON COACH est un pneu asymétrique conçu pour être utilisé sur toutes les positions des autocars.

La conception asymétrique permet d'éviter l'usure irrégulière typique de ce type de véhicules, tout en offrant un kilométrage exceptionnel, de bonnes performances en toutes saisons, ainsi qu'un niveau de confort optimal pour le conducteur et ses passagers.

→ ***Confort de haut niveau et usure régulière pour un kilométrage optimal***

| Caractéristiques | Comment cela fonctionne | Avantages |
|---|---|---|
| 1 Nervures d'épaules robustes | Résistance aux forces latérales grace à un centre de gravité élevé du véhicule et tenue de route | Usure uniforme et kilométrage élevé |
| 2 Conception asymétrique | Bande de roulement plus rigide sur l'extérieur pour faire face aux forces provenant du point de gravité élevé | |
| 3 Grande quantité de lamelles latérales | Grand nombre d'arêtes lamellisées | Bonne adhérence et bon freinage |
| 4 Système d'éjection de cailloux | Evite les dommages causés par les cailloux et leur rétention | Durée de vie prolongée de la carcasse et meilleure aptitude au rechapage |

## Données techniques

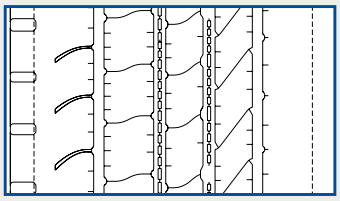
| Dimension | Indice de charge | Code de vitesse | Largeurs possibles e jantes | Commentaires | Efficacité énergétique | Adhérence sur sol mouillé | Émission de bruit (dB) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80R22.5 | 154/149 | M | 8.25/9.00 | Charge élevée | C | B | 71 ) |
| 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L(M) | 9.00/9.75 | | B | B | 70 ) |

## Rechapage et recreusage

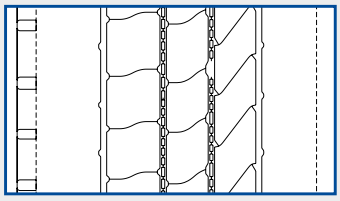
Le MARATHON COACH peut à la fois être recreusé et rechapé. Il a été développé selon l'approche de « Concept de vies multiples » – permettant aux flottes de mieux utiliser leurs pneus et de réduire considérablement le coût par kilomètre.

RETREADING MULTIPLE LIFE CONCEPT GOODYEAR

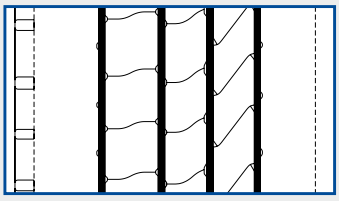
### Recommandations de recreusage



Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé

Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm.

# ULTRA GRIP COACH

[MOTEUR]

Le pneu Goodyear ULTRA GRIP COACH est un pneu hiver conçu pour les autocars roulant dans des conditions hivernales et neigeuses difficiles.

Grâce aux lamelles gaufrées en 3D, il offre une adhérence optimale dans toutes les conditions d'utilisation, tandis que la conception directionnelle limite le bruit et garantit un kilométrage exceptionnel.

→ ***Adhérence optimale en hiver et excellent kilométrage***

| Caractéristiques | Comment cela fonctionne | Avantages |
|---|---|---|
| 1 Grand nombre de lamelles et arêtes lamellisées | La lamelles offrent une adhérence optimale et évitent les glissements | Adhérence optimale en hiver |
| 2 Larges rainures en zig-zag circonférentielles | Elles évacuent l'eau et la boue | |
| 3 Conception directionel du dessin de la bande de roulement | Le contact entre le pneu et la route se fait progressivement<br>Le bloc laisse une empreinte graduelle, limitant les glissements | Usure uniforme et kilométrage accru<br>Émission acoustique réduite |
| 4 Lamelles avec dessin "gauffré" en 3D et Flexomatic | Les nombreuses arêtes adhèrent à la surface de la route<br>Les lamelles gaufrées en 3D s'imbriquent lorsqu'elles roulent sur l'empreinte, stabilisant le bloc et évitant qu'il bouge | Kilométrage accru et adhérence en hiver |

## Données techniques

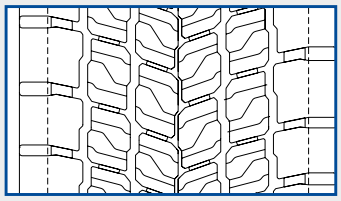
| Dimension | Indice de charge | Code de vitesse | Largeurs possibles e jantes | Commentaires | Efficacité énergétique | Adhérence sur sol mouillé | Émission de bruit (dB) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295/80R22.5 | 154/149 | M | 8.25/9.00 | Charge élevée | D | C | 72 ) |
| 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L(M) | 9.00/9.75 | | D | C | 73 ) |

## Rechapage et recreusage

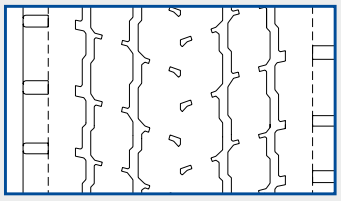
Le ULTRA GRIP COACH peut à la fois être rechapé et recreusé. Il a été développé selon l'approche de « Concept de vies multiples » – permettant aux flottes de mieux utiliser leurs pneus et de réduire considérablement le coût par kilomètre.

RETREADING MULTIPLE LIFE CONCEPT GOODYEAR

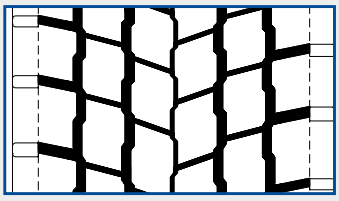
## Recommandations de recreusage



Pneu neuf



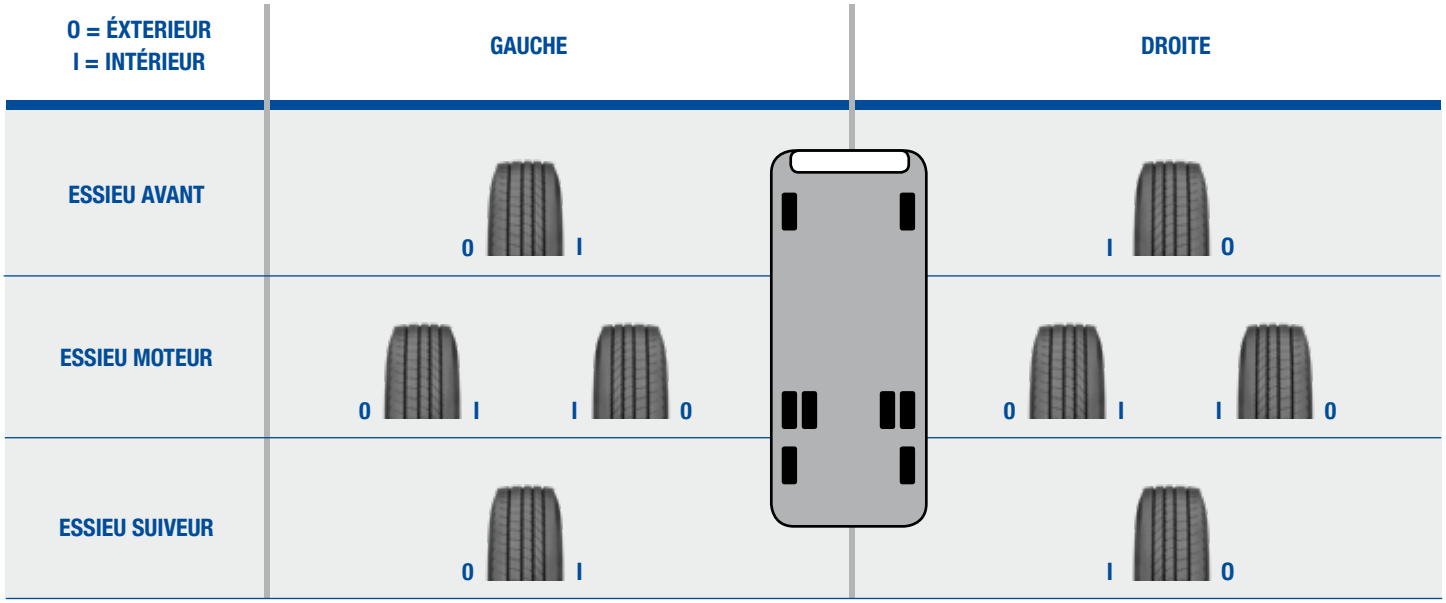
Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé

Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm.

# MONTAGE DU MARATHON COACH



https://www.goodyear.eu/fr_fr/truck

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.*

*Conçu pour votre bien-être.