



Goodyear Winter-Guide für Lkw & Busse.



GOOD  **YEAR**

Was ist ein Winterreifen?

Unter einem Winterreifen (oder „Schneereifen“ gemäß EU-Verordnung 661/2009) versteht man einen **Reifen, dessen Profil, Laufflächenmischung oder Struktur hauptsächlich für den Einsatz bei winterlichen Bedingungen entwickelt wurde und bei Schneeverhältnissen eine bessere Leistung hinsichtlich Fahreigenschaften und Fahrzeugbewegung bietet.**

Kennzeichnung von Winterreifen

Die **M+S-** (oder auch M.S oder M&S) Markierung ist eine weitverbreitete Kennzeichnung von Winterreifen, die von der EU-Gesetzgebung¹ festgelegt wurde.

Am 1. November 2012 wurde durch die EU-Verordnung 117 ein neues „**Wintersymbol**“, auch bekannt als „3PMSF“ (three-peak-mountain snowflake), eingeführt. Anders als bei der M+S-Markierung kann das 3PMSF-Symbol nur dann am Reifen angebracht werden, wenn es die Mindestanforderungen auf schneebedeckter Fahrbahn, auch „Snow Grip Index“ genannt, erfüllt.

Die M+S-Markierung ist dennoch eine zulässige Reifenkennzeichnung, die jedoch nicht an das gesetzliche Mindestmaß an winterlichen Bedingungen geknüpft ist. Mit M+S markierte Reifen bieten eine verbesserte Traktion auf schneebedeckter Fahrbahn als Standardreifen, erfüllen jedoch nicht zwingend die Mindestanforderungen, die für eine Kennzeichnung als 3PMSF-Reifen notwendig wären.

¹ Richtlinie 92/23/EEC vom 31. März 1992 betreffend Reifen für Zugmaschinen und Anhänger und deren Montage



Vorteile von Winterreifen

Der Gebrauch von Winterreifen garantiert eine optimale Fahrzeugeigenschaft bei niedrigen Temperaturen und bei eis- und schneebedeckter Fahrbahn. Reifen reagieren je nach Temperatur unterschiedlich, sodass spezielle Laufflächenmischungen und Profile für unterschiedliche Wetterbedingungen erforderlich sind. Guter Grip und Traktion sind vor allem für das Lenk- und Bremsverhalten eines Fahrzeugs notwendig. Bei niedrigeren Temperaturen bringen jedoch nicht alle Reifen die gleiche Leistung wie bei normalen Temperaturen. Ein „aggressiveres“ Laufflächenprofil ist nicht nur für guten Grip bei Schnee notwendig, sondern auch bei Eis und regennasser Fahrbahn.

Die Vorteile von LKW-Winterreifen sind vor allem für die Mobilität bei schlechten Wetterbedingungen notwendig. Das Vermeiden von Blockaden auf der Straße bringt vor allem wirtschaftliche Vorteile mit sich, wie zum Beispiel keine Verluste durch verspätete Lieferungen oder beschädigte Waren etc.

Winterreifenkennzeichnung bei Goodyear Reifen

Nahezu alle Goodyear LKW- und Busreifen sind bereits mit einer **M+S-** und **3PMSF**-Markierung versehen.

Folgende LKW- und Busreifen von Goodyear besitzen eine **3PMSF**-Markierung:

- Wintertaugliche Reifenausführungen:
ULTRA GRIP MAX S & D, ULTRA GRIP WTS/WTD
- Fernverkehr, kraftstoffeffiziente Reifenausführungen:
FUELMAX D, FUELMAX S & D GEN-2, FUELMAX S & D PERFORMANCE
- Regionalverkehr, laufleistungsoptimierte Reifenausführungen:
KMAX S & D, KMAX S & D GEN-2, KMAX S A
- Reifen für Reisebusse:
Marathon Coach and ULTRA GRIP Coach
- Reifen für Stadtbusse:
URBANMAX MCA & MCD
- Reifen für den gemischten Einsatz/Baustelle:
OMNITRAC S & D, OMNITRAC MSD II,
OMNITRAC S & D HEAVY DUTY
- Reifen für Anhänger/Auflieger:
ULTRA GRIP MAX T, KMAX T GEN-2
and KMAX T 17.5/19.5"



Seit einigen Jahren verwendet Goodyear das folgende **Symbol für Reifen**, die bei härtesten Winterbedingungen eingesetzt werden können.

Im Zuge der Einführung der EU-Richtlinie 117 wird dieses Symbol mit der 3PMSF-Markierung auf allen relevanten Goodyear Reifen einhergehen.



Goodyear Winterreifen. Für alle Wetterbedingungen gerüstet.



Lenkachse

Antriebsachse

ULTRA GRIP
MAX S

ULTRA GRIP
WTS

KMAX S

ULTRA GRIP
MAX D

ULTRA GRIP
WTD / WTD CITY

KMAX D

KMAX D
GEN-2



KMAX S
GEN-2

FUELMAX S
GEN-2

OMNITRAC S

OMNITRAC S
HEAVY DUTY



FUELMAX D

FUELMAX D
GEN-2

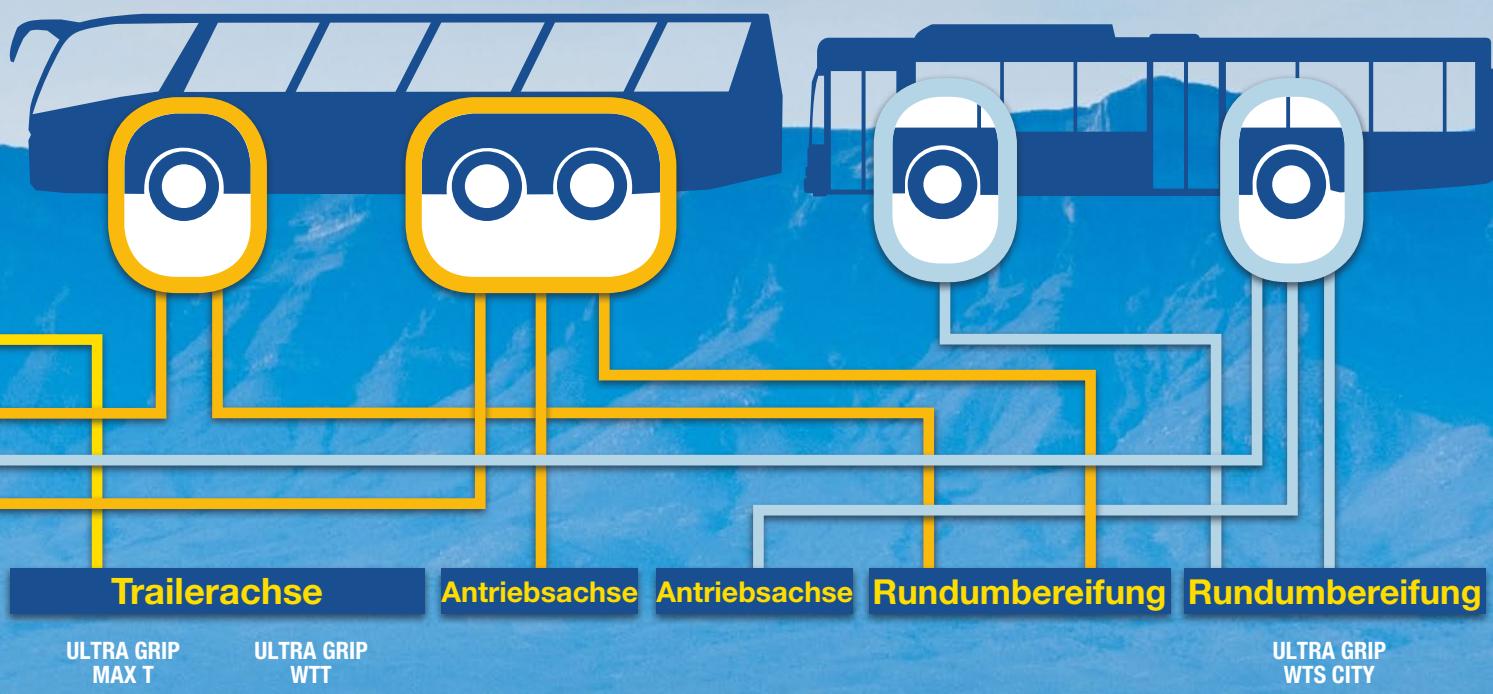
OMNITRAC D

OMNITRAC D
HEAVY DUTY

Goodyear Winterreifen für LKW, Reise- und Citybusse wurden entwickelt, um den hohen Winteranforderungen gerecht zu werden.

Darüber hinaus sind der ULTRA GRIP WTS, WTS City, WTD, WTT, ULTRA GRIP Coach und ULTRA GRIP MAX S, D und T so ausgelegt, dass sie hervorragendes Leistungspotenzial bei härtesten Winterbedingungen bieten.

Alle folgenden Reifenausführungen sind mit M+S und 3PMSF markiert und erfüllen somit die Anforderungen aller europäischen Ländergesetzgebungen für Winterreifen.



M+S- und 3PMSF-Markierungen

Lkw/Busse

Größe	TL/TT	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 1	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 2	Beschreibung	EU-Reifenlabel			
					Kraftstoff- effizienz	Nasshaft- tung	Geräusch- emission (dB)	M+S
8.5 R 17.5	TL	121/120 M		Regional RHD	E	C	73 (1)	✓
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Regional RHS II	D	C	71 (1)	✓ ✓
	TL	129/127 M		Regional RHD II	E	C	71 (1)	✓ ✓
10 R 17.5	TL	134/132 M		Unisteel G 124	E	B	74 (1)	✓ ✓
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		KMAX S	D	B	69 (1)	✓ ✓
	TL	124/122 M	126/124G	KMAX D	D	C	74 (1)	✓ ✓
215/75 R 17.5	TL	128/126 M		KMAX S HL	C	B	69 (1)	✓ ✓
	TL	126/124 M		KMAX D	D	C	71 (1)	✓ ✓
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		KMAX S	D	B	69 (1)	✓ ✓
	TL	129/127 M		KMAX D	D	C	73 (1)	✓ ✓
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		KMAX S	D	B	69 (1)	✓ ✓
	TL	132/130 M		KMAX D	D	B	71 (1)	✓ ✓
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		KMAX S	D	B	70 (1)	✓ ✓
	TL	136/134 M		Regional RHS II+	D	B	71 (1)	✓
	TL	136/134 M		KMAX D	D	B	71 (1)	✓ ✓
265/70 R 17.5	TL	139/136 M		KMAX S	C	B	69 (1)	✓ ✓
	TL	139/136 M		KMAX D	D	B	71 (1)	✓ ✓
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		KMAX S	D	C	71 (1)	✓ ✓
	TL	136/134 M		KMAX D	D	B	72 (1)	✓ ✓
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		KMAX S	D	B	71 (1)	✓ ✓
	TL	140/138 M		KMAX D	D	B	72 (1)	✓ ✓
	TL	140/138 L		UrbanMax MCA	D	C	70 (1)	✓ ✓
	TL	143/141 J	140/138 L	OMNITRAC MSS II	D	B	71 (1)	✓
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	144/142 M	KMAX S	D	C	71 (1)	✓ ✓
	TL	146/144 L	144/142 M	Regional RHS II	D	C	71 (1)	✓ ✓
	TL	146/144 L	144/142 M	KMAX D	D	C	71 (1)	✓ ✓
305/70 R 19.5	TL	148/145 M		KMAX S	C	C	71 (1)	✓ ✓
	TL	148/145 M		KMAX D	C	C	72 (1)	✓ ✓
12.00 R 20	TT	154/150 K		OMNITRAC MSS II	C	B	71 (1)	✓
14.00 R 20	TL	164/160 J	166/160 G	Offroad ORD	-	-	-	✓
365/85 R 20	TL	164 J		Offroad ORD	D	B	75 (1)	✓
11 R 22.5	TL	148/145 L		Regional RHD II	D	C	78 (1)	✓
	TL	148/145 J	152/148 E	UrbanMax MCA	D	C	72 (1)	✓ ✓
	TL	148/145 K		OMNITRAC MSS	D	B	70 (1)	✓
12 R 22.5	TL	152/148 L		Regional RHD II	D	C	76 (1)	✓ ✓
	TL	152/148 K		OMNITRAC MSS II	C	B	70 (1)	✓
	TL	152/148 K		OMNITRAC MSD II	D	C	71 (1)	✓ ✓
	TL	152/148 J		Offroad ORD	-	-	-	✓
	TL	152/148 K		OMNITRAC S HEAVY DUTY	in Entwicklung		✓	✓
	TL	152/148 K		OMNITRAC D HEAVY DUTY	in Entwicklung		✓	✓
13 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regional RHD II	D	C	78 (1)	✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC S	C	B	71 (1)	✓ ✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC D	D	B	75 (1)	✓ ✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC S HEAVY DUTY	C	B	72 (1)	✓ ✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC D HEAVY DUTY	D	B	75 (1)	✓ ✓
	TL	156/150 G	154/150 J	Offroad ORD	-	-	-	✓
375/90 R 22.5	TL	164 G		OMNITRAC MSS	C	B	70 (1)	✓
	TL	164 G		Offroad ORD	-	-	-	✓
295/80 R 22.5	TL	154/149 M		FUELMAX S HL GEN-2	B	C	70 (1)	✓ ✓
	TL	154/149 M		FUELMAX S HL	B	B	70 (1)	✓
	TL	152/148 M		FUELMAX D GEN-2	C	B	73 (1)	✓ ✓
	TL	152/148 M		FUELMAX D	C	B	72 (1)	✓ ✓
	TL	154/149 M		Marathon Coach HL	C	B	71 (1)	✓ ✓
	TL	154/149 M		UltraGrip Coach HL	D	C	72 (1)	✓ ✓

EU-Reifenlabel									
Größe	TL/TT	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 1	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 2	Beschreibung	Kraftstoff- effizienz	Nasshaf- tung	Geräusch- emission (dB)	M+S	
	TL	154/149 M		KMAX S HL GEN-2	C	B	74 	✓	✓
	TL	154/149 M		KMAX S HL	C	B	74 	✓	✓
	TL	152/148 M		KMAX D GEN-2	D	C	72 	✓	✓
	TL	152/148 M		KMAX D	D	C	72 	✓	✓
	TL	154/149 L		ULTRA GRIP MAX S HL	D	B	72 	✓	✓
	TL	152/148 M		ULTRA GRIP MAX D	E	C	73 	✓	✓
	TL	152/148 J	154/150 E	UrbanMax MCA	D	C	71 	✓	✓
	TL	152/148 K		OMNITRAC S	D	B	71 	✓	✓
	TL	152/148 K		OMNITRAC D	D	B	75 	✓	✓
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	FUELMAX S GEN-2	B	B	71 	✓	✓
	TL	156/150 L	154/150 M	FUELMAX S	B	B	71 	✓	
	TL	156/150 L	154/150 M	FUELMAX D GEN-2	B	C	73 	✓	✓
	TL	156/150 L	154/150 M	FUELMAX D	C	B	72 	✓	✓
	TL	156/150 L	154/150 M	Marathon Coach	B	B	70 	✓	✓
	TL	156/150 L	154/150 M	UltraGrip Coach	D	C	73 	✓	✓
	TL	158/150 L		KMAX S HL GEN-2	in Entwicklung				✓
	TL	156/150 L	154/150 M	KMAX S GEN-2	C	B	71 	✓	✓
	TL	156/150 L	154/150 M	KMAX S	C	B	71 	✓	✓
	TL	156/150 L	154/150 M	KMAX D GEN-2	D	C	72 	✓	✓
	TL	156/150 L	154/150 M	KMAX D	D	C	71 	✓	✓
	TL	156/150 L	154/150 M	ULTRA GRIP MAX S	C	B	72 	✓	✓
	TL	156/150 L	154/150 M	ULTRA GRIP MAX D	E	B	74 	✓	✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC S	D	B	73 	✓	✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC D	D	B	75 	✓	✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC MSS II	D	B	70 	✓	
	TL	156/150 K		OMNITRAC MSD II	D	C	74 	✓	✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC S HEAVY DUTY	in Entwicklung				✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC D HEAVY DUTY	in Entwicklung				✓
	TL	156/150 K		Offroad ORS	D	B	70 	✓	
445/75 R 22.5	TL	170 J		OMNITRAC MSS	C	B	71 	✓	
275/70 R 22.5	TL	148/145 M		KMAX S	C	B	72 	✓	✓
	TL	148/145 M		KMAX D	D	C	73 	✓	✓
	TL	148/145 J	152/148 E	UltraGrip WTS City	E	C	73 	✓	✓
	TL	148/145 J	152/148 E	UltraGrip WTD City	E	D	73 	✓	✓
	TL	148/145 J	152/148 E	UrbanMax MCA	E	C	71 	✓	✓
	TL	150/145 J	152/148 E	UrbanMax MCA HL	D	C	71 	✓	✓
	TL	148/145 J	152/148 E	UrbanMax MCD* Traction	E	C	72 	✓	✓
	TL	148/145 K		OMNITRAC MSS II	D	B	72 	✓	
305/70 R 22.5	TL	153/150 L	150/148 M	KMAX S	C	B	71 	✓	✓
	TL	153/150 L	150/148 M	KMAX D	D	C	71 	✓	✓
	TL	152/148 J	154/150 E	Urban MCS *	D	C	71 	✓	
315/70 R 22.5	TL	156/150 L		FUELMAX S HL GEN-2	B	B	70 	✓	✓
	TL	156/150 L		FUELMAX S HL PERFORMANCE	A	B	71 	✓	✓
	TL	154/150 L	152/148 M	FUELMAX D GEN-2	B	B	73 	✓	✓
	TL	154/150 L	152/148 M	FUELMAX D	B	B	72 	✓	✓
	TL	154/148 L	152/148 M	FUELMAX D PERFORMANCE	A	C	73 	✓	✓
	TL	156/150 L		KMAX S HL GEN-2	C	B	72 	✓	✓
	TL	156/150 L		KMAX S HL	C	B	72	✓	✓
	TL	154/150 L	152/148 M	KMAX D GEN-2	C	B	72	✓	✓
	TL	154/150 L	152/148 M	KMAX D	D	C	72	✓	✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC S HL	in Entwicklung				✓
	TL	154/150 K	152/148 M	OMNITRAC D	in Entwicklung				✓
	TL	156/150 L		ULTRA GRIP MAX S HL	C	B	73	✓	✓
	TL	154/150 L	152/148 M	ULTRA GRIP MAX D	E	C	74	✓	✓
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	FUELMAX S GEN-2	B	B	70	✓	✓
	TL	160 K	158 L	FUELMAX S	B	B	69	✓	
	TL	160 K	158 L	KMAX S GEN-2	B	B	70	✓	✓
	TL	160 K	158 L	KMAX S	B	B	70	✓	✓
	TL	160 K	158 L	ULTRA GRIP MAX S	C	B	73	✓	✓
	TL	160 K	158 L	OMNITRAC S	C	B	73	✓	✓

EU-Reifenlabel

Größe	TL/TT	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 1	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 2	Beschreibung	Kraftstoff- effizienz	Nasshaf- tung	Geräusch- emission (dB)		
295/60 R 22.5	TL	160 K	158 L	OMNITRAC MSS II	C	B	73 (1)	✓	
	TL	150/147 K	149/146 L	FUELMAX S GEN-2	B	C	71 (1)	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	FUELMAX S	B	B	70 (1)	✓	
	TL	150/147 K	149/146 L	FUELMAX D GEN-2		in Entwicklung		✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	FUELMAX D	C	B	72 (1)	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	KMAX S GEN-2	C	B	71 (1)	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	KMAX S	C	B	71 (1)	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	KMAX D GEN-2		in Entwicklung		✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	KMAX D	C	B	72 (1)	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	ULTRA GRIP MAX S	C	B	72 (1)	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	ULTRA GRIP MAX D	D	C	73 (1)	✓	✓
315/60 R 22.5	TL	154/148 L		FUELMAX S HL	B	B	70 (1)	✓	
	TL	152/148 L		FUELMAX D GEN-2	B	C	73 (1)	✓	✓
	TL	152/148 L		FUELMAX D	C	C	73 (1)	✓	✓
	TL	154/148 L		KMAX S HL	C	B	71 (1)	✓	
	TL	154/148 L		KMAX S A HL	C	C	73 (1)	✓	✓
	TL	152/148 L		KMAX D GEN-2	D	B	73 (1)	✓	✓
	TL	152/148 L		KMAX D	D	B	73 (1)	✓	✓
	TL	152/148 J		UrbanMax MCA	C	C	72 (1)	✓	✓
	TL	154/148 L		ULTRA GRIP MAX S HL	C	C	72 (1)	✓	✓
	TL	152/148 L		ULTRA GRIP MAX D	D	C	74 (1)	✓	✓
295/55 R 22.5	TL	147/145 K		KMAX D GEN-2	C	B	72 (1)	✓	✓
	TL	147/145 K		KMAX D	C	B	72 (1)	✓	✓
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	FUELMAX S GEN-2	B	B	71 (1)	✓	✓
	TL	160 K	158 L	FUELMAX S	B	B	72 (1)	✓	
	TL	160 K	158 L	FUELMAX S PERFORMANCE	A	B	71 (1)	✓	✓
	TL	160 K	158 L	KMAX S GEN-2	B	B	71 (1)	✓	✓
	TL	160 K	158 L	KMAX S	B	B	71 (1)	✓	✓
	TL	160 K	158 L	ULTRA GRIP MAX S	C	B	74 (1)	✓	✓
	TL	160 K		OMNITRAC MSD II	C	C	73 (1)	✓	
355/50 R 22.5	TL	156 K		KMAX S HL	C	B	71 (1)	✓	✓
	TL	154 K	152 L	UltraGrip WTS	D	B	73 (1)	✓	✓
315/45 R 22.5	TL	147/145 L		KMAX D	D	C	72 (1)	✓	✓
375/45 R 22.5	TL	156 L		KMAX S	B	B	73 (1)	✓	✓
455/45 R 22.5	TL	166 J		UrbanMax MCD Traction	C	C	73 (1)	✓	✓
495/45 R 22.5	TL	169 K		Marathon LHD	C	C	72 (1)	✓	
	TL	169 K		OMNITRAC MSD II	C	D	74 (1)	✓	
12.00 R 24	TT	160/156 K		OMNITRAC MSS II Plus	B	B	70 (1)	✓	
	TT	160/156 K		OMNITRAC MSD II Plus	C	B	71 (1)	✓	
	TT	160/156 G		Offroad ORD	-	-	-	✓	
325/95 R 24	TL	162/160 K		OMNITRAC S	C	B	72 (1)	✓	
	TL	162/160 K		OMNITRAC MSS II Plus	C	B	69 (1)	✓	
		162/160 K		OMNITRAC MSD II Plus	D	B	72 (1)	✓	
	TL	162/160 G		Offroad ORD	-	-	-	✓	

Anhänger/Auflieger

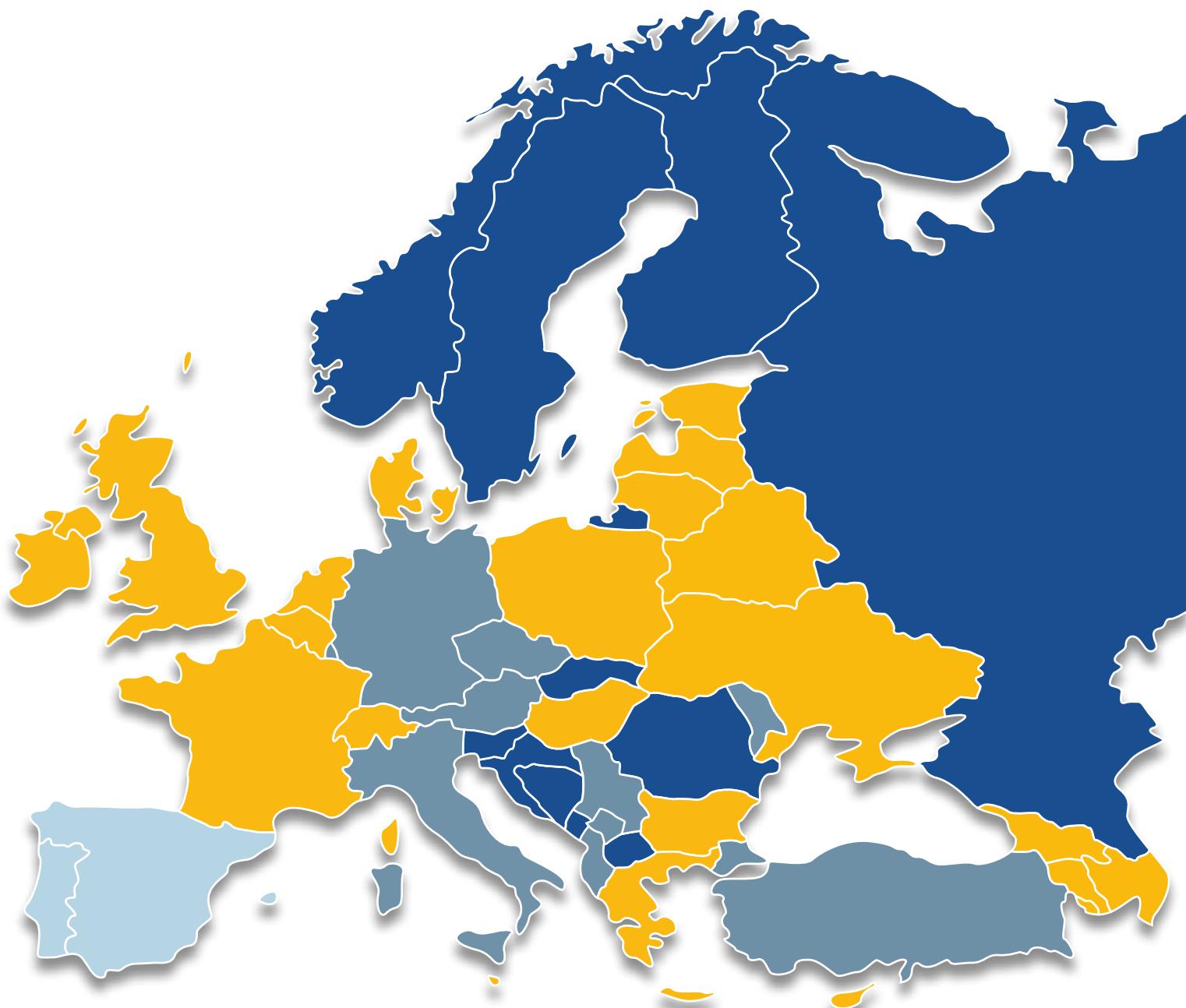
EU-Reifenlabel

Größe	TL/TT	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 1	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 2	Beschreibung	Kraftstoff- effizienz	Nasshaft- tung	Geräusch- emission (dB)	M+S	Winterreifen
7.50 R 15	TT	135/133 K		Regional RHT	C	B	69 (1)	✓	
8.25 R 15	TT	143/141 J		Regional RHT	C	B	69 (1)	✓	
9.5 R 17.5	TL	143/141 J		Regional RHT II Ipt	C	B	70 (1)	✓	
215/75 R 17.5	TL	135/133 J		KMAX T	C	B	67 (1)	✓	✓
235/75 R 17.5	TL	143/141 J	144/144 F	KMAX T	C	B	70 (1)	✓	✓
245/70 R 17.5	TL	143/141 J	146/146 F	KMAX T	B	B	70 (1)	✓	✓
205/65 R 17.5	TL	129/127 K	132/132 G	KMAX T	C	B	71 (1)	✓	✓
245/70 R 19.5	TL	141/140 J		KMAX T	C	B	69 (1)	✓	✓
265/70 R 19.5	TL	143/141 J		KMAX T	C	B	70 (1)	✓	✓
	TL	143/141 J		Ultra Grip WTT	D	B	72 (1)	✓	✓
285/70 R 19.5	TL	150/148 J		KMAX T	B	B	70 (1)	✓	✓
265/55 R 19.5	TL	141/140 J	142/142 G	KMAX T			in Entwicklung	✓	✓
435/50 R 19.5	TL	160 J		FUELMAX T	A	C	73 (1)	✓	
	TL	164 J		FUELMAX T HL	A	C	70 (1)	✓	
	TL	160 J		KMAX T RFID	B	C	73 (1)	✓	
385/65 R 22.5	TL	164 K	158 L	FUELMAX T HL	A	C	69 (1)	✓	
	TL	164 K	158 L	KMAX T GEN-2 HL	C	B	72 (1)	✓	✓
	TL	164 K	158 L	KMAX T HL	B	C	71 (1)	✓	
	TL	164 K	158 L	ULTRA GRIP MAX T HL	C	B	73 (1)	✓	✓
	TL	160 K	158 L	ULTRA GRIP MAX T	C	B	74 (1)	✓	✓
	TL	160 K	158 L	OMNITRAC MST II	C	B	72 (1)	✓	
425/65 R 22.5	TL	165 K		KMAX T	B	B	72 (1)	✓	
445/65 R 22.5	TL	169 K		KMAX T	B	B	72 (1)	✓	
	TL	169 K		OMNITRAC MST II	B	B	71 (1)	✓	
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	FUELMAX T	A	C	70 (1)	✓	
	TL	160 K	158 L	KMAX T	B	B	71 (1)	✓	
	TL	160 K	158 L	ULTRA GRIP MAX T	C	B	73 (1)	✓	✓
435/50 R 22.5	TL	164 J		Marathon LHT	B	C	70 (1)	✓	
455/40 R 22.5	TL	160 J		Marathon LHT+	C	C	72 (1)	✓	



Winterreifen-Vorschriften für schwere Nutzfahrzeuge in Europa

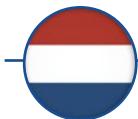
- Länder ohne Winterreifenpflicht
- Länder mit regionaler Winterreifen- / Kettenpflicht
- Länder mit Winterreifenpflicht und / oder Pflicht zur Winterausrüstung bei bestimmten Wetter- und Straßenverhältnissen (z.B. „teilweise“ bzw. „situative Winterreifenpflicht“)
- Länder mit Winterreifenpflicht während eines festgesetzten Zeitraums auf allen Straßen, unabhängig von den aktuellen Wetterbedingungen („Generelle Winterreifenpflicht“)



	Albanien	Bei winterlichen Bedingungen, in Abhängigkeit von der Region/ Straßenverhältnissen
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Ausrüstung mit Schneeketten	Mitführpflicht in bestimmten Gebieten; gilt für Lkw-Antriebs- und Trailerachsen
	Österreich	1. November bis 15. April (Lkw ab 3,5 t) bzw. 1. November bis 15. März (Busse) unabhängig von den Wetterbedingungen
	Winterreifenvorschriften	M+S Reifen auf mindestens einer Antriebsachse mit mindestens 6 mm Profiltiefe bei Diagonalreifen und 5 mm bei Radialreifen
	Ausrüstung mit Schneeketten	Mitführpflicht für mindestens 2 Räder auf der Antriebsachse
	Belgien	
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Bosnien-Herzegowina	15. November bis 15. April
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 4 mm Profiltiefe
	Ausrüstung mit Schneeketten	Sommerreifen mit Schneeketten und mindestens 4 mm Profiltiefe auf Antriebsachsen erlaubt
	Bulgarien	15. November bis 1. März
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen mit mindestens 1,6 mm sind vorgeschrieben; alternativ sind Sommerreifen mit mindestens 4,0 mm Profiltiefe erlaubt
	Ausrüstung mit Schneeketten	Schneeketten müssen bei entsprechenden Hinweisschildern vom 1. November bis 31. März mitgeführt werden
	Kroatien	15. November bis 15. April
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 4 mm Profiltiefe
	Ausrüstung mit Schneeketten	Alternativ können Sommerreifen mit mindestens 4 mm Profiltiefe und mit Schneeketten auf Antriebsachsen eingesetzt werden
	Zypern	
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Tschechische Republik	1. November bis 31. März sowie bei winterlichen Bedingungen
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 6 mm Profiltiefe
	Ausrüstung mit Schneeketten	Zwingend erforderlich auf mindestens 2 Antriebsreifen wenn durch Verkehrsschilder angezeigt

	Dänemark	
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Estland	
	Winterreifenvorschriften	Keine; gesetzl. Winterreifenregelung geplant für 1.12.2022
	Finnland	
	Winterreifenvorschriften	1. Dezember bis 1. März
		M+S-Reifen mit mindestens 5 mm Profiltiefe auf der Antriebsachse und mindestens 3 mm auf allen anderen Achsen
	Frankreich	
	Winterreifenvorschriften	Keine; gesetzl. Winterreifenregelung in Vorbereitung
	Deutschland	
	Winterreifenvorschriften	Bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen (= situative Winterreifenpflicht)
	Ausrüstung mit Schneeketten	3PMSF-Reifen auf Antriebsachsen, ab 01. Juli 2020 auch für Lenkachsen vorgeschrieben
		Schneeketten nur bei entsprechender Beschilderung erlaubt
	Griechenland	
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Ausrüstung mit Schneeketten	Schneekettenpflicht bei polizeilicher Anordnung
	Ungarn	
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Irland	
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Italien	
	Winterreifenvorschriften	15. November bis 15. April bei winterlichen Bedingungen (Anzeige durch Beschilderung)
	Ausrüstung mit Schneeketten	M+S-Reifen auf Antriebsachsen
		Müssen im bergischen Gelände mitgeführt werden, wenn keine M+S-Reifen montiert

	Kosovo	Bei winterlichen Verhältnissen
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen
	Ausrüstung mit Schneeketten	Schneekettenpflicht auf Antriebsachsen bei entsprechender Beschilderung
	Lettland	
	Winterreifenvorschriften	Mindestprofiltiefe 3 mm
	Ausrüstung mit Schneeketten	Verboten
	Litauen	
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Ausrüstung mit Schneeketten	Verboten
	Luxemburg	Bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen
	Ausrüstung mit Schneeketten	Sommerreifen mit Mindestprofiltiefe von 6 mm in Verbindung mit Schneeketten sind für alle Achsen erlaubt
	Mazedonien	15. November bis 15. März
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 6 mm Profiltiefe
	Ausrüstung mit Schneeketten	Keine
	Malta	
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Moldawien	1. Dezember bis 31. März bei schnee- oder eisbedeckter Fahrbahn
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen
	Ausrüstung mit Schneeketten	Erlaubt
	Montenegro	15. November - 31. März
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen



Holland / Niederlande

Winterreifenvorschriften	Keine
Ausrüstung mit Schneeketten	Verboten



Norwegen

Winterreifenvorschriften	15. November bis 31. März 16. Oktober bis 30. April in Nordland, Troms und Finnmark
Ausrüstung mit Schneeketten	3PMSF auf Antriebs- und Lenkachsen; M+S-Reifen auf allen anderen Achsen. Übergangsfrist: M+S-Reifen auf Lenk- und Antriebsachse bis zum 15. November 2020 erlaubt Mindestens 5 mm Profiltiefe von 1. November bis zum 1. Montag nach Ostern / 16. Oktober bis 30. April in Nordland, Troms und Finnmark



Polen

Winterreifenvorschriften	Keine
Ausrüstung mit Schneeketten	Schneekettenpflicht bei entsprechender Beschilderung



Portugal

Winterreifenvorschriften	Keine
Ausrüstung mit Schneeketten	Erlaubt bei entsprechender Beschilderung



Rumänien

Winterreifenvorschriften	Bei winterlichen Straßenbedingungen mit Eis und Schnee
Ausrüstung mit Schneeketten	M+S-Reifen mit mindestens 6 mm Profiltiefe auf Antriebsachsen



Russland

Winterreifenvorschriften	Dezember bis Februar
Ausrüstung mit Schneeketten	M+S- oder 3PMSF-Reifen auf allen Achsen mit mindestens 4 mm Profiltiefe



Serbien

Winterreifenvorschriften	1. November bis 1. April sowie bei winterlichen Bedingungen
Ausrüstung mit Schneeketten	M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 4 mm Profiltiefe

	Slowakische Republik	15. November bis 31. März
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 3 mm Profiltiefe
	Ausrüstung mit Schneeketten	Mitführpflicht; Einsatz bei entsprechender Beschilderung
	Slowenien	15. November bis 15. März
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 3 mm Profiltiefe
	Ausrüstung mit Schneeketten	Sommerreifen mit Schneeketten und mindestens 3 mm Profiltiefe auf Antriebsachsen als Alternative zu Winterreifen
	Spanien	Anhängig von den Wetterbedingungen oder entsprechender Beschilderung
	Winterreifenvorschriften	M+S-Reifen auf Antriebsachsen bei polizeilicher Anordnung
	Ausrüstung mit Schneeketten	Schneekettenpflicht bei entsprechender Beschilderung
	Schweden	1. Dezember bis 1. April sowie bei winterlichen Bedingungen
	Winterreifenvorschriften	Winterreifepflicht mit M+S- und/oder 3PMSF-Reifen auf allen Achsen. Ab 30. November 2024 sind auf Lenk- und Antriebsachsen ausschließlich 3PMSF-Reifen vorgeschrieben. Mindestens 5 mm Profiltiefe für Fzg. > 3,5 t und 1,6 mm für Trailerreifen. POR- und Spikereifen gelten als Winterreifen
	Ausrüstung mit Schneeketten	Erlaubt auf Antriebsachsen bei winterlichen Bedingungen
	Schweiz	
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Türkei	1. Dezember bis 1. April bei winterlichen Bedingungen (kann bei widrigen Wetterbedingungen um einen Monat verlängert werden)
	Winterreifenvorschriften	Reifen mit M+S und/oder 3PMSF auf allen Achsen von Kleinbussen und Transportern sowie auf Antriebsachsen von Lkw, Zugmaschinen und Bussen mit mindestens 4 mm Profiltiefe
	Ausrüstung mit Schneeketten	Erlaubt, aber nicht als Ersatz für Winterreifen
	Ukraine	
	Winterreifenvorschriften	Keine
	Ausrüstung mit Schneeketten	Nur erlaubt bei schnee- oder eisbedeckter Fahrbahn
	Großbritannien	
	Winterreifenvorschriften	Keine



Alle Informationen dieser Broschüre sind zum Zeitpunkt des Erscheinens (November 2019) aktualisiert worden.
Für detaillierte und aktuelle Informationen kontaktieren Sie Ihren Händler oder
www.goodyear.at, www.goodyear.de, www.goodyear.ch

Erstellt durch
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
1119/DACH-GER

www.goodyear.eu/de_de/truck/
www.goodyear.at
www.goodyear.ch

GOOD  **YEAR**