



Goodyear Winter-Guide für Lkw & Busse.



GOODYEAR

Was ist ein Winterreifen?

Unter einem Winterreifen (oder „Schneereifen“ gemäß EU-Verordnung 661/2009) versteht man einen **Reifen, dessen Profil, Laufflächenmischung oder Struktur hauptsächlich für den Einsatz bei winterlichen Bedingungen entwickelt wurde und bei Schneeverhältnissen eine bessere Leistung hinsichtlich Fahreigenschaften und Fahrzeugbewegung bietet.**

Kennzeichnung von Winterreifen

Die **M+S-** (oder auch M.S oder M&S) Markierung ist eine weitverbreitete Kennzeichnung von Winterreifen, die von der EU-Gesetzgebung¹ festgelegt wurde.

Am 1. November 2012 wurde durch die EU-Verordnung 117 ein neues „**Wintersymbol**“, auch bekannt als „3PMSF“ (three-peak-mountain snowflake), eingeführt. Anders als bei der M+S-Markierung kann das 3PMSF-Symbol nur dann am Reifen angebracht werden, wenn es die Mindestanforderungen auf schneebedeckter Fahrbahn, auch „Snow Grip Index“ genannt, erfüllt.

¹ Richtlinie 92/23/EEC vom 31. März 1992 betreffend Reifen für Zugmaschinen und Anhänger und deren Montage

Die M+S-Markierung ist dennoch eine zulässige Reifenkennzeichnung, die jedoch nicht an das gesetzliche Mindestmaß an winterlichen Bedingungen geknüpft ist. Mit M+S markierte Reifen bieten eine verbesserte Traktion auf schneebedeckter Fahrbahn als Standardreifen, erfüllen jedoch nicht zwingend die Mindestanforderungen, die für eine Kennzeichnung als 3PMSF-Reifen notwendig wären.



Vorteile von Winterreifen

Der Gebrauch von Winterreifen garantiert eine optimale Fahrzeugleistung bei niedrigen Temperaturen und bei eis- und schneebedeckter Fahrbahn. Reifen reagieren je nach Temperatur unterschiedlich, sodass spezielle Laufflächenmischungen und Profile für unterschiedliche Wetterbedingungen erforderlich sind. Guter Grip und Traktion sind vor allem für das Lenk- und Bremsverhalten eines Fahrzeugs notwendig. Bei niedrigeren Temperaturen bringen jedoch nicht alle Reifen die gleiche Leistung wie bei normalen Temperaturen. Ein „aggressiveres“ Laufflächenprofil ist nicht nur für guten Grip bei Schnee notwendig, sondern auch bei Eis und regennasser Fahrbahn.

Die Vorteile von LKW-Winterreifen sind vor allem für die Mobilität bei schlechten Wetterbedingungen notwendig. Das Vermeiden von Blockaden auf der Straße bringt vor allem wirtschaftliche Vorteile mit sich, wie zum Beispiel keine Verluste durch verspätete Lieferungen oder beschädigte Waren etc.

Winterreifenkennzeichnung bei Goodyear Reifen

Nahezu alle Goodyear LKW- und Busreifen sind bereits mit einer **M+S**- und **3PMSF**-Markierung versehen.

Folgende LKW- und Busreifen von Goodyear besitzen eine **3PMSF**-Markierung:

- Wintertaugliche Reifen Ausführungen:
ULTRA GRIP MAX S & D, ULTRA GRIP WTS/WTD
- Fernverkehr, kraftstoffeffiziente Reifen Ausführungen:
FUELMAX D, FUELMAX S & D GEN-2, FUELMAX S & D PERFORMANCE
- Regionalverkehr, lauleistungsoptimierte Reifen Ausführungen:
KMAX S & D, KMAX S & D GEN-2, KMAX S A
- Reifen für Reisebusse:
Marathon Coach and ULTRA GRIP Coach
- Reifen für Stadtbusse:
URBANMAX MCA & MCD
- Reifen für den gemischten Einsatz/Baustelle:
OMNITRAC S & D, OMNITRAC MSD II, OMNITRAC S & D HEAVY DUTY
- Reifen für Anhänger/Auflieger:
ULTRA GRIP MAX T, KMAX T GEN-2 and KMAX T 17.5/19.5"



Seit einigen Jahren verwendet Goodyear das folgende **Symbol für Reifen**, die bei härtesten Winterbedingungen eingesetzt werden können.

Im Zuge der Einführung der EU-Richtlinie 117 wird dieses Symbol mit der 3PMSF-Markierung auf allen relevanten Goodyear Reifen einhergehen.



Goodyear Winterreifen. Für alle Wetterbedingungen gerüstet.



Lenkachse

ULTRA GRIP
MAX S

ULTRA GRIP
WTS

KMAX S



KMAX S
GEN-2

FUELMAX S
GEN-2

OMNITRAC S

OMNITRAC S
HEAVY DUTY

Antriebsachse

ULTRA GRIP
MAX D

ULTRA GRIP
WTD / WTD CITY

KMAX D

KMAX D
GEN-2



FUELMAX D

FUELMAX D
GEN-2

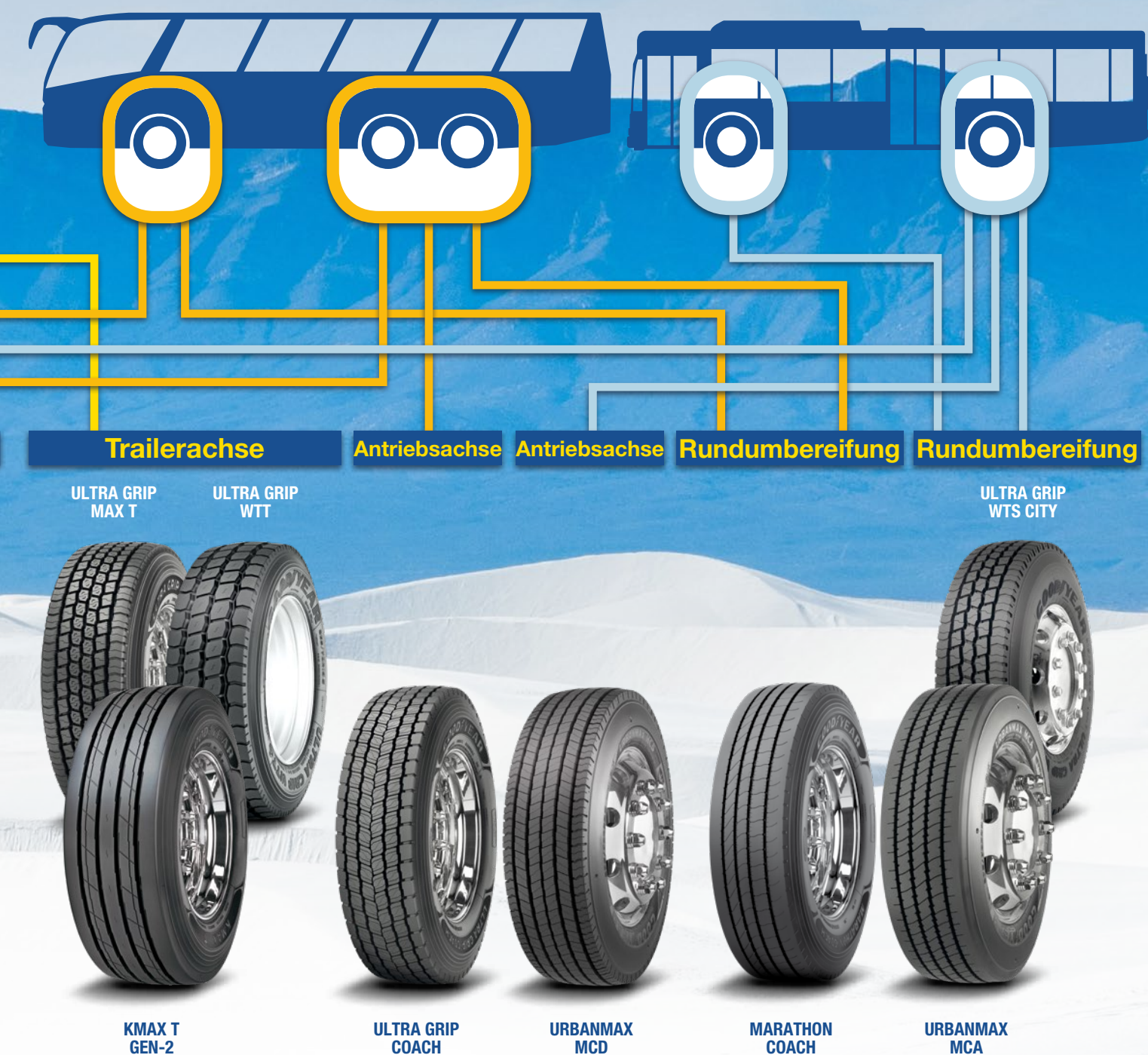
OMNITRAC D

OMNITRAC D
HEAVY DUTY

Goodyear Winterreifen für LKW, Reise- und Citybusse wurden entwickelt, um den hohen Winteranforderungen gerecht zu werden.






















































Darüber hinaus sind der ULTRA GRIP WTS, WTS City, WTD, WTT, ULTRA GRIP Coach und ULTRA GRIP MAX S, D und T so ausgelegt, dass sie hervorragendes Leistungspotenzial bei härtesten Winterbedingungen bieten.

Alle folgenden Reifenausführungen sind mit M+S und 3PMSF markiert und erfüllen somit die Anforderungen aller europäischen Ländergesetzgebungen für Winterreifen.











































































































M+S- und 3PMSF-Markierungen

Lkw/Busse






























Größe	TL/TT	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 1	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 2	Beschreibung	EU-Reifenlabel					
					Kraftstoff- effizienz 	Nasshaf- tung 	Geräusch- emission (dB) 			
8.5 R 17.5	TL	121/120 M		Regional RHD	E	C	73 	✓		
9.5 R 17.5	TL	129/127 M		Regional RHS II	D	C	71 	✓		✓
	TL	129/127 M		Regional RHD II	E	C	71 	✓		✓
10 R 17.5	TL	134/132 M		Unisteel G 124	E	B	74 	✓		✓
205/75 R 17.5	TL	124/122 M		KMAX S	D	B	69 	✓		✓
	TL	124/122 M	126/124 G	KMAX D	D	C	74 	✓		✓
215/75 R 17.5	TL	128/126 M		KMAX S HL	C	B	69 	✓		✓
	TL	126/124 M		KMAX D	D	C	71 	✓		✓
225/75 R 17.5	TL	129/127 M		KMAX S	D	B	69 	✓		✓
	TL	129/127 M		KMAX D	D	C	73 	✓		✓
235/75 R 17.5	TL	132/130 M		KMAX S	D	B	69 	✓		✓
	TL	132/130 M		KMAX D	D	B	71 	✓		✓
245/70 R 17.5	TL	136/134 M		KMAX S	D	B	70 	✓		✓
	TL	136/134 M		Regional RHS II+	D	B	71 	✓		
	TL	136/134 M		KMAX D	D	B	71 	✓		✓
265/70 R 17.5	TL	139/136 M		KMAX S	C	B	69 	✓		✓
	TL	139/136 M		KMAX D	D	B	71 	✓		✓
245/70 R 19.5	TL	136/134 M		KMAX S	D	C	71 	✓		✓
	TL	136/134 M		KMAX D	D	B	72 	✓		✓
265/70 R 19.5	TL	140/138 M		KMAX S	D	B	71 	✓		✓
	TL	140/138 M		KMAX D	D	B	72 	✓		✓
	TL	140/138 L		UrbanMax MCA	D	C	70 	✓		✓
	TL	143/141 J	140/138 L	OMNITRAC MSS II	D	B	71 	✓		
285/70 R 19.5	TL	146/144 L	144/142 M	KMAX S	D	C	71 	✓		✓
	TL	146/144 L	144/142 M	Regional RHS II	D	C	71 	✓		✓
	TL	146/144 L	144/142 M	KMAX D	D	C	71 	✓		✓
305/70 R 19.5	TL	148/145 M		KMAX S	C	C	71 	✓		✓
	TL	148/145 M		KMAX D	C	C	72 	✓		✓
12.00 R 20	TT	154/150 K		OMNITRAC MSS II	C	B	71 	✓		
14.00 R 20	TL	164/160 J	166/160 G	Offroad ORD	-	-	-	✓		
365/85 R 20	TL	164 J		Offroad ORD	D	B	75 	✓		
11 R 22.5	TL	148/145 L		Regional RHD II	D	C	78 	✓		
	TL	148/145 J	152/148 E	UrbanMax MCA	D	C	72 	✓		✓
	TL	148/145 K		OMNITRAC MSS	D	B	70 	✓		
12 R 22.5	TL	152/148 L		Regional RHD II	D	C	76 	✓		✓
	TL	152/148 K		OMNITRAC MSS II	C	B	70 	✓		
	TL	152/148 K		OMNITRAC MSD II	D	C	71 	✓		✓
	TL	152/148 J		Offroad ORD	-	-	-	✓		
	TL	152/148 K		OMNITRAC S HEAVY DUTY	in Entwicklung			✓		✓
	TL	152/148 K		OMNITRAC D HEAVY DUTY	in Entwicklung			✓		✓
13 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	Regional RHD II	D	C	78 	✓		
	TL	156/150 K		OMNITRAC S	C	B	71 	✓		✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC D	D	B	75 	✓		✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC S HEAVY DUTY	C	B	72 	✓		✓
	TL	156/150 K		OMNITRAC D HEAVY DUTY	D	B	75 	✓		✓
	TL	156/150 G	154/150 J	Offroad ORD	-	-	-	✓		
375/90 R 22.5	TL	164 G		OMNITRAC MSS	C	B	70 	✓		
	TL	164 G		Offroad ORD	-	-	-	✓		
295/80 R 22.5	TL	154/149 M		FUELMAX S HL GEN-2	B	C	70 	✓		✓
	TL	154/149 M		FUELMAX S HL	B	B	70 	✓		
	TL	152/148 M		FUELMAX D GEN-2	C	B	73 	✓		✓
	TL	152/148 M		FUELMAX D	C	B	72 	✓		✓
	TL	154/149 M		Marathon Coach HL	C	B	71 	✓		✓
	TL	154/149 M		UltraGrip Coach HL	D	C	72 	✓		✓

EU-Reifenlabel

Größe	TL/TT	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 1	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 2	Beschreibung	EU-Reifenlabel						
					Kraftstoff- effizienz 	Nasshaf- tung 	Geräusch- emission (dB) 				
	TL	154/149 M		KMAX S HL GEN-2	C	B	74 	✓	✓		
	TL	154/149 M		KMAX S HL	C	B	74 	✓	✓		
	TL	152/148 M		KMAX D GEN-2	D	C	72 	✓	✓		
	TL	152/148 M		KMAX D	D	C	72 	✓	✓		
	TL	154/149 L		ULTRA GRIP MAX S HL	D	B	72 	✓	✓		
	TL	152/148 M		ULTRA GRIP MAX D	E	C	73 	✓	✓		
	TL	152/148 J	154/150 E	UrbanMax MCA	D	C	71 	✓	✓		
	TL	152/148 K		OMNITRAC S	D	B	71 	✓	✓		
	TL	152/148 K		OMNITRAC D	D	B	75 	✓	✓		
315/80 R 22.5	TL	156/150 L	154/150 M	FUELMAX S GEN-2	B	B	71 	✓	✓		
	TL	156/150 L	154/150 M	FUELMAX S	B	B	71 	✓			
	TL	156/150 L	154/150 M	FUELMAX D GEN-2	B	C	73 	✓	✓		
	TL	156/150 L	154/150 M	FUELMAX D	C	B	72 	✓	✓		
	TL	156/150 L	154/150 M	Marathon Coach	B	B	70 	✓	✓		
	TL	156/150 L	154/150 M	UltraGrip Coach	D	C	73 	✓	✓		
	TL	158/150 L		KMAX S HL GEN-2	in Entwicklung			✓	✓		
	TL	156/150 L	154/150 M	KMAX S GEN-2	C	B	71 	✓	✓		
	TL	156/150 L	154/150 M	KMAX S	C	B	71 	✓	✓		
	TL	156/150 L	154/150 M	KMAX D GEN-2	D	C	72 	✓	✓		
	TL	156/150 L	154/150 M	KMAX D	D	C	71 	✓	✓		
	TL	156/150 L	154/150 M	ULTRA GRIP MAX S	C	B	72 	✓	✓		
	TL	156/150 L	154/150 M	ULTRA GRIP MAX D	E	B	74 	✓	✓		
	TL	156/150 K		OMNITRAC S	D	B	73 	✓	✓		
	TL	156/150 K		OMNITRAC D	D	B	75 	✓	✓		
	TL	156/150 K		OMNITRAC MSS II	D	B	70 	✓			
	TL	156/150 K		OMNITRAC MSD II	D	C	74 	✓	✓		
	TL	156/150 K		OMNITRAC S HEAVY DUTY	in Entwicklung			✓	✓		
	TL	156/150 K		OMNITRAC D HEAVY DUTY	in Entwicklung			✓	✓		
	TL	156/150 K		Offroad ORS	D	B	70 	✓			
445/75 R 22.5	TL	170 J		OMNITRAC MSS	C	B	71 	✓			
275/70 R 22.5	TL	148/145 M		KMAX S	C	B	72 	✓	✓		
	TL	148/145 M		KMAX D	D	C	73 	✓	✓		
	TL	148/145 J	152/148 E	UltraGrip WTS City	E	C	73 	✓	✓		
	TL	148/145 J	152/148 E	UltraGrip WTD City	E	D	73 	✓	✓		
	TL	148/145 J	152/148 E	UrbanMax MCA	E	C	71 	✓	✓		
	TL	150/145 J	152/148 E	UrbanMax MCA HL	D	C	71 	✓	✓		
	TL	148/145 J	152/148 E	UrbanMax MCD* Traction	E	C	72 	✓	✓		
	TL	148/145 K		OMNITRAC MSS II	D	B	72 	✓			
305/70 R 22.5	TL	153/150 L	150/148 M	KMAX S	C	B	71 	✓	✓		
	TL	153/150 L	150/148 M	KMAX D	D	C	71 	✓	✓		
	TL	152/148 J	154/150 E	Urban MCS *	D	C	71 	✓			
315/70 R 22.5	TL	156/150 L		FUELMAX S HL GEN-2	B	B	70 	✓	✓		
	TL	156/150 L		FUELMAX S HL PERFORMANCE	A	B	71 	✓	✓		
	TL	154/150 L	152/148 M	FUELMAX D GEN-2	B	B	73 	✓	✓		
	TL	154/150 L	152/148 M	FUELMAX D	B	B	72 	✓	✓		
	TL	154/148 L	152/148 M	FUELMAX D PERFORMANCE	A	C	73 	✓	✓		
	TL	156/150 L		KMAX S HL GEN-2	C	B	72 	✓	✓		
	TL	156/150 L		KMAX S HL	C	B	72 	✓	✓		
	TL	154/150 L	152/148 M	KMAX D GEN-2	C	B	72 	✓	✓		
	TL	154/150 L	152/148 M	KMAX D	D	C	72 	✓	✓		
	TL	156/150 K		OMNITRAC S HL	in Entwicklung			✓	✓		
	TL	154/150 K	152/148 M	OMNITRAC D	in Entwicklung			✓	✓		
	TL	156/150 L		ULTRA GRIP MAX S HL	C	B	73 	✓	✓		
	TL	154/150 L	152/148 M	ULTRA GRIP MAX D	E	C	74 	✓	✓		
385/65 R 22.5	TL	160 K	158 L	FUELMAX S GEN-2	B	B	70 	✓	✓		
	TL	160 K	158 L	FUELMAX S	B	B	69 	✓			
	TL	160 K	158 L	KMAX S GEN-2	B	B	70 	✓	✓		
	TL	160 K	158 L	KMAX S	B	B	70 	✓	✓		
	TL	160 K	158 L	ULTRA GRIP MAX S	C	B	73 	✓	✓		
	TL	160 K	158 L	OMNITRAC S	C	B	73 	✓	✓		

EU-Reifenlabel									
Größe	TL/TT	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 1	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 2	Beschreibung	Kraftstoff- effizienz	Nasshaf- tung	Geräusch- emission (dB)	M+S	
									
295/60 R 22.5	TL	160 K	158 L	OMNITRAC MSS II	C	B	73 	✓	
	TL	150/147 K	149/146 L	FUELMAX S GEN-2	B	C	71 	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	FUELMAX S	B	B	70 	✓	
	TL	150/147 K	149/146 L	FUELMAX D GEN-2	in Entwicklung			✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	FUELMAX D	C	B	72 	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	KMAX S GEN-2	C	B	71 	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	KMAX S	C	B	71 	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	KMAX D GEN-2	in Entwicklung			✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	KMAX D	C	B	72 	✓	✓
	TL	150/147 K	149/146 L	ULTRA GRIP MAX S	C	B	72 	✓	✓
315/60 R 22.5	TL	150/147 K	149/146 L	ULTRA GRIP MAX D	D	C	73 	✓	✓
	TL	154/148 L		FUELMAX S HL	B	B	70 	✓	
	TL	152/148 L		FUELMAX D GEN-2	B	C	73 	✓	✓
	TL	152/148 L		FUELMAX D	C	C	73 	✓	✓
	TL	154/148 L		KMAX S HL	C	B	71 	✓	
	TL	154/148 L		KMAX S A HL	C	C	73 	✓	✓
	TL	152/148 L		KMAX D GEN-2	D	B	73 	✓	✓
	TL	152/148 L		KMAX D	D	B	73 	✓	✓
	TL	152/148 J		UrbanMax MCA	C	C	72 	✓	✓
	TL	154/148 L		ULTRA GRIP MAX S HL	C	C	72 	✓	✓
295/55 R 22.5	TL	152/148 L		ULTRA GRIP MAX D	D	C	74 	✓	✓
	TL	147/145 K		KMAX D GEN-2	C	B	72 	✓	✓
	TL	147/145 K		KMAX D	C	B	72 	✓	✓
	TL	160 K	158 L	FUELMAX S GEN-2	B	B	71 	✓	✓
	TL	160 K	158 L	FUELMAX S	B	B	72 	✓	
	TL	160 K	158 L	FUELMAX S PERFORMANCE	A	B	71 	✓	✓
	TL	160 K	158 L	KMAX S GEN-2	B	B	71 	✓	✓
	TL	160 K	158 L	KMAX S	B	B	71 	✓	✓
	TL	160 K	158 L	ULTRA GRIP MAX S	C	B	74 	✓	✓
	TL	160 K		OMNITRAC MSD II	C	C	73 	✓	
355/50 R 22.5	TL	156 K		KMAX S HL	C	B	71 	✓	✓
	TL	154 K	152 L	UltraGrip WTS	D	B	73 	✓	✓
315/45 R 22.5	TL	147/145 L		KMAX D	D	C	72 	✓	✓
375/45 R 22.5	TL	156 L		KMAX S	B	B	73 	✓	✓
455/45 R 22.5	TL	166 J		UrbanMax MCD Traction	C	C	73 	✓	✓
495/45 R 22.5	TL	169 K		Marathon LHD	C	C	72 	✓	
	TL	169 K		OMNITRAC MSD II	C	D	74 	✓	
12.00 R 24	TT	160/156 K		OMNITRAC MSS II Plus	B	B	70 	✓	
	TT	160/156 K		OMNITRAC MSD II Plus	C	B	71 	✓	
	TT	160/156 G		Offroad ORD	-	-	-	✓	
325/95 R 24	TL	162/160 K		OMNITRAC S	C	B	72 	✓	✓
	TL	162/160 K		OMNITRAC MSS II Plus	C	B	69 	✓	
		162/160 K		OMNITRAC MSD II Plus	D	B	72 	✓	
	TL	162/160 G		Offroad ORD	-	-	-	✓	

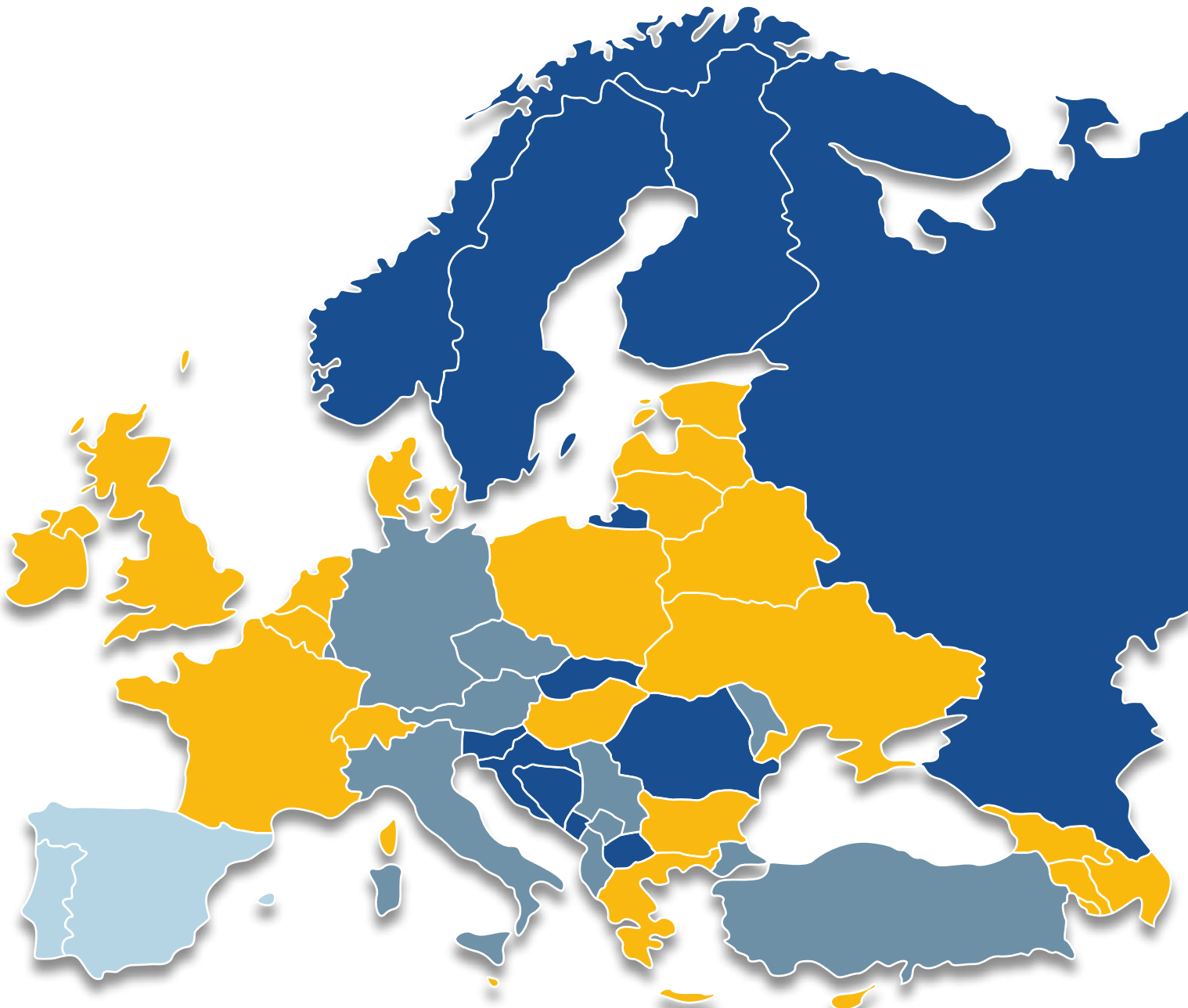
Anhänger/Auflieger

					EU-Reifenlabel				M+S	
Größe	TL/TT	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 1	Tragfähigkeits-/ Geschwindigkeits- index 2	Beschreibung	Kraftstoff- effizienz	Nasshaf- tung	Geräusch- emission (dB)			
7.50 R 15	TT	135/133 K		Regional RHT	C	B	69 	✓		
8.25 R 15	TT	143/141 J		Regional RHT	C	B	69 	✓		
9.5 R 17.5	TL	143/141 J		Regional RHT II lpt	C	B	70 	✓		
215/75 R 17.5	TL	135/133 J		KMAX T	C	B	67 	✓		✓
235/75 R 17.5	TL	143/141 J	144/144 F	KMAX T	C	B	70 	✓		✓
245/70 R 17.5	TL	143/141 J	146/146 F	KMAX T	B	B	70 	✓		✓
205/65 R 17.5	TL	129/127 K	132/132 G	KMAX T	C	B	71 	✓		✓
245/70 R 19.5	TL	141/140 J		KMAX T	C	B	69 	✓		✓
265/70 R 19.5	TL	143/141 J		KMAX T	C	B	70 	✓		✓
	TL	143/141 J		Ultra Grip WTT	D	B	72 	✓		✓
285/70 R 19.5	TL	150/148 J		KMAX T	B	B	70 	✓		✓
265/55 R 19.5	TL	141/140 J	142/142 G	KMAX T	in Entwicklung			✓		✓
435/50 R 19.5	TL	160 J		FUELMAX T	A	C	73 	✓		
	TL	164 J		FUELMAX T HL	A	C	70 	✓		
	TL	160 J		KMAX T RFID	B	C	73 	✓		
385/65 R 22.5	TL	164 K	158 L	FUELMAX T HL	A	C	69 	✓		
	TL	164 K	158 L	KMAX T GEN-2 HL	C	B	72 	✓		✓
	TL	164 K	158 L	KMAX T HL	B	C	71 	✓		
	TL	164 K	158 L	ULTRA GRIP MAX T HL	C	B	73 	✓		✓
	TL	160 K	158 L	ULTRA GRIP MAX T	C	B	74 	✓		✓
	TL	160 K	158 L	OMNITRAC MST II	C	B	72 	✓		
425/65 R 22.5	TL	165 K		KMAX T	B	B	72 	✓		
445/65 R 22.5	TL	169 K		KMAX T	B	B	72 	✓		
	TL	169 K		OMNITRAC MST II	B	B	71 	✓		
385/55 R 22.5	TL	160 K	158 L	FUELMAX T	A	C	70 	✓		
	TL	160 K	158 L	KMAX T	B	B	71 	✓		
	TL	160 K	158 L	ULTRA GRIP MAX T	C	B	73 	✓		✓
435/50 R 22.5	TL	164 J		Marathon LHT	B	C	70 	✓		
455/40 R 22.5	TL	160 J		Marathon LHT+	C	C	72 	✓		



Winterreifen-Vorschriften für schwere Nutzfahrzeuge in Europa

- Länder ohne Winterreifenpflicht
- Länder mit regionaler Winterreifen- / Kettenpflicht
- Länder mit Winterreifenpflicht und / oder Pflicht zur Winterrüstung bei bestimmten Wetter- und Straßenverhältnissen (z.B. „teilweise“ bzw. „situative Winterreifenpflicht“)
- Länder mit Winterreifenpflicht während eines festgesetzten Zeitraums auf allen Straßen, unabhängig von den aktuellen Wetterbedingungen („Generelle Winterreifenpflicht“)





Albanien

Bei winterlichen Bedingungen, in Abhängigkeit von der Region/
Straßenverhältnissen

Winterreifenvorschriften

Keine

Ausrüstung mit Schneeketten

Mitföhrpflicht in bestimmten Gebieten; gilt für Lkw-Antriebs- und
Trailerachsen



Österreich

1. November bis 15. April (Lkw ab 3,5 t) bzw. 1. November bis
15. März (Busse) unabhängig von den Wetterbedingungen

Winterreifenvorschriften

M+S Reifen auf mindestens einer Antriebsachse mit mindestens
6 mm Profiltiefe bei Diagonalreifen und 5 mm bei Radialreifen

Ausrüstung mit Schneeketten

Mitföhrpflicht für mindestens 2 Räder auf der Antriebsachse



Belgien

Winterreifenvorschriften

Keine



Bosnien-Herzegowina

15. November bis 15. April

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 4 mm Profiltiefe

Ausrüstung mit Schneeketten

Sommerreifen mit Schneeketten und mindestens 4 mm Profiltiefe
auf Antriebsachsen erlaubt



Bulgarien

15. November bis 1. März

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen mit mindestens 1,6 mm sind vorgeschrieben;
alternativ sind Sommerreifen mit mindestens 4,0 mm Profiltiefe
erlaubt

Ausrüstung mit Schneeketten

Schneeketten müssen bei entsprechenden Hinweisschildern vom
1. November bis 31. März mitgeföhrt werden



Kroatien

15. November bis 15. April

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 4 mm Profiltiefe

Ausrüstung mit Schneeketten

Alternativ können Sommerreifen mit mindestens 4 mm Profiltiefe
und mit Schneeketten auf Antriebsachsen eingesetzt werden



Zypern

Winterreifenvorschriften

Keine



Tschechische Republik

1. November bis 31. März sowie bei winterlichen Bedingungen

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 6 mm Profiltiefe

Ausrüstung mit Schneeketten

Zwingend erforderlich auf mindestens 2 Antriebsreifen wenn
durch Verkehrsschilder angezeigt



Dänemark

Winterreifenvorschriften

Keine



Estland

Winterreifenvorschriften

Keine; gesetzl. Winterreifenregelung geplant für 1.12.2022



Finnland

Winterreifenvorschriften

1. Dezember bis 1. März

M+S-Reifen mit mindestens 5 mm Profiltiefe auf der Antriebsachse und mindestens 3 mm auf allen anderen Achsen



Frankreich

Winterreifenvorschriften

Keine; gesetzl. Winterreifenregelung in Vorbereitung



Deutschland

Winterreifenvorschriften

Bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen
(= situative Winterreifenpflicht)

3PMSF-Reifen auf Antriebsachsen, ab 01. Juli 2020 auch für Lenkachsen vorgeschrieben

Ausrüstung mit Schneeketten

Schneeketten nur bei entsprechender Beschilderung erlaubt



Griechenland

Winterreifenvorschriften

Keine

Ausrüstung mit Schneeketten

Schneekettenpflicht bei polizeilicher Anordnung



Ungarn

Winterreifenvorschriften

Keine



Irland

Winterreifenvorschriften

Keine



Italien

Winterreifenvorschriften

15. November bis 15. April bei winterlichen Bedingungen (Anzeige durch Beschilderung)

M+S-Reifen auf Antriebsachsen

Ausrüstung mit Schneeketten

Müssen im bergischen Gelände mitgeführt werden, wenn keine M+S-Reifen montiert



Kosovo

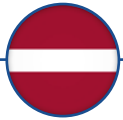
Bei winterlichen Verhältnissen

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen

Ausrüstung mit Schneeketten

Schneekettenpflicht auf Antriebsachsen bei entsprechender Beschilderung



Lettland

Winterreifenvorschriften

Mindestprofiltiefe 3 mm

Ausrüstung mit Schneeketten

Verboten



Litauen

Winterreifenvorschriften

Keine

Ausrüstung mit Schneeketten

Verboten



Luxemburg

Bei winterlichen Fahrbahnverhältnissen

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen

Ausrüstung mit Schneeketten

Sommerreifen mit Mindestprofiltiefe von 6 mm in Verbindung mit Schneeketten sind für alle Achsen erlaubt



Mazedonien

15. November bis 15. März

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 6 mm Profiltiefe

Ausrüstung mit Schneeketten

Keine



Malta

Winterreifenvorschriften

Keine



Moldawien

1. Dezember bis 31. März bei schnee- oder eisbedeckter Fahrbahn

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen

Ausrüstung mit Schneeketten

Erlaubt



Montenegro

15. November - 31. März

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen



Holland / Niederlande

Winterreifenvorschriften **Keine**

Ausrüstung mit Schneeketten **Verboten**



Norwegen

15. November bis 31. März
16. Oktober bis 30. April in Nordland, Tromms und Finnmark

Winterreifenvorschriften

3PMSF auf Antriebs- und Lenkachsen; M+S-Reifen auf allen anderen Achsen. Übergangsfrist: M+S-Reifen auf Lenk- und Antriebsachse bis zum 15. November 2020 erlaubt
Mindestens 5 mm Profiltiefe von 1. November bis zum 1. Montag nach Ostern / 16. Oktober bis 30. April in Nordland, Tromms und Finnmark

Ausrüstung mit Schneeketten

Mitföhrpflicht für mind. 3 bis 7 Ketten je nach Anzahl der Achsen (1. November bis 1. Montag nach Ostern / 16. Oktober bis 30. April in Nordland, Tromms und Finnmark)



Polen

Winterreifenvorschriften **Keine**

Ausrüstung mit Schneeketten **Schneekettenpflicht bei entsprechender Beschilderung**



Portugal

Winterreifenvorschriften **Keine**

Ausrüstung mit Schneeketten **Erlaubt bei entsprechender Beschilderung**



Rumänien

Bei winterlichen Straßenbedingungen mit Eis und Schnee

Winterreifenvorschriften **M+S-Reifen mit mindestens 6 mm Profiltiefe auf Antriebsachsen**

Ausrüstung mit Schneeketten **Sommerreifen mit Schneeketten auf den Antriebsachsen als Alternative zu Winterreifen**



Russland

Dezember bis Februar

Winterreifenvorschriften **M+S- oder 3PMSF-Reifen auf allen Achsen mit mindestens 4 mm Profiltiefe**

Ausrüstung mit Schneeketten **Verboten**



Serbien

1. November bis 1. April sowie bei winterlichen Bedingungen

Winterreifenvorschriften **M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 4 mm Profiltiefe**

Ausrüstung mit Schneeketten **Sommerreifen mit Schneeketten und mindestens 4 mm Profiltiefe auf Antriebsachsen als Alternative zu Winterreifen**



Slowakische Republik

15. November bis 31. März

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 3 mm Profiltiefe

Ausrüstung mit Schneeketten

Mitführlpflicht; Einsatz bei entsprechender Beschilderung



Slowenien

15. November bis 15. März

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen mit mindestens 3 mm Profiltiefe

Ausrüstung mit Schneeketten

Sommerreifen mit Schneeketten und mindestens 3 mm Profiltiefe auf Antriebsachsen als Alternative zu Winterreifen



Spanien

Anhängig von den Wetterbedingungen oder entsprechender Beschilderung

Winterreifenvorschriften

M+S-Reifen auf Antriebsachsen bei polizeilicher Anordnung

Ausrüstung mit Schneeketten

Schneekettenpflicht bei entsprechender Beschilderung



Schweden

1. Dezember bis 1. April sowie bei winterlichen Bedingungen

Winterreifenvorschriften

Winterreifepflicht mit M+S- und/oder 3PMSF-Reifen auf allen Achsen. Ab 30. November 2024 sind auf Lenk- und Antriebsachsen ausschließlich 3PMSF-Reifen vorgeschrieben. Mindestens 5 mm Profiltiefe für Fzg. > 3,5 t und 1,6 mm für Trailerreifen. POR- und Spikereifen gelten als Winterreifen

Ausrüstung mit Schneeketten

Erlaubt auf Antriebsachsen bei winterlichen Bedingungen



Schweiz

Winterreifenvorschriften

Keine



Türkei

1. Dezember bis 1. April bei winterlichen Bedingungen (kann bei widrigen Wetterbedingungen um einen Monat verlängert werden)

Winterreifenvorschriften

Reifen mit M+S und/oder 3PMSF auf allen Achsen von Kleinbussen und Transportern sowie auf Antriebsachsen von Lkw, Zugmaschinen und Bussen mit mindestens 4 mm Profiltiefe

Ausrüstung mit Schneeketten

Erlaubt, aber nicht als Ersatz für Winterreifen



Ukraine

Winterreifenvorschriften

Keine

Ausrüstung mit Schneeketten

Nur erlaubt bei schnee- oder eisbedeckter Fahrbahn



Großbritannien

Winterreifenvorschriften

Keine



Alle Informationen dieser Broschüre sind zum Zeitpunkt des Erscheinens (November 2019) aktualisiert worden.
Für detaillierte und aktuelle Informationen kontaktieren sie Ihren Händler oder
www.goodyear.at, www.goodyear.de, www.goodyear.ch

Erstellt durch
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
1119/DACH-GER

www.goodyear.eu/de_de/truck/
www.goodyear.at
www.goodyear.ch

