

EFFIZIENT VIELSEITIG



**FUELMAX
GEN-2**

KRAFTSTOFFEFFIZIENTE
REIFEN FÜR ALLE
ANSPRÜCHE

GOODYEAR

FUELMAX GEN-2

**EIN BREITES SORTIMENT AN
KRAFTSTOFFEFFIZIENTEN REIFEN
ZUR REDUZIERUNG VON EMISSIONEN
BEI ALLEN FAHRZEUGTYPEN**



Lkw-Flotten in Europa sind bestrebt ihre CO₂-Emissionen zu reduzieren und ihre Fahrzeuge mit kraftstoffeffizienten Reifen auszustatten.

FUELMAX GEN-2 erfüllt all diese Anforderungen. Er ist in **vielen Größen verfügbar** und bietet exzellente Kraftstoffeffizienz, **hohe Laufleistung, gute Traktion und reduzierte Geräuschemissionen**. Die perfekte Wahl für Flotten, die einen ausgewogenen Fernverkehrsreifen benötigen. Zudem trägt er das **Schneeflockensymbol (3PMSF)** auf allen Lenk- und Antriebsachsreifen und erfüllt so die strengsten Vorschriften für Winterreifen.

FUELMAX GEN-2 **erfüllt all Ihre Anforderungen an Kraftstoffeffizienz.**

Kraftstoffsparende Laufflächenmischung

Reduzierte CO₂-Emissionen und Kraftstoffkosten

Verlängerbare Lebensdauer des Reifens

Gute Runderneuerbarkeit durch hochwertige Karkasse

Allwettertauglich

3PMSF-Markierung auf allen Lenk- und Antriebsachsreifen

Hohe Traktion

Über die gesamte Lebensdauer des Reifens



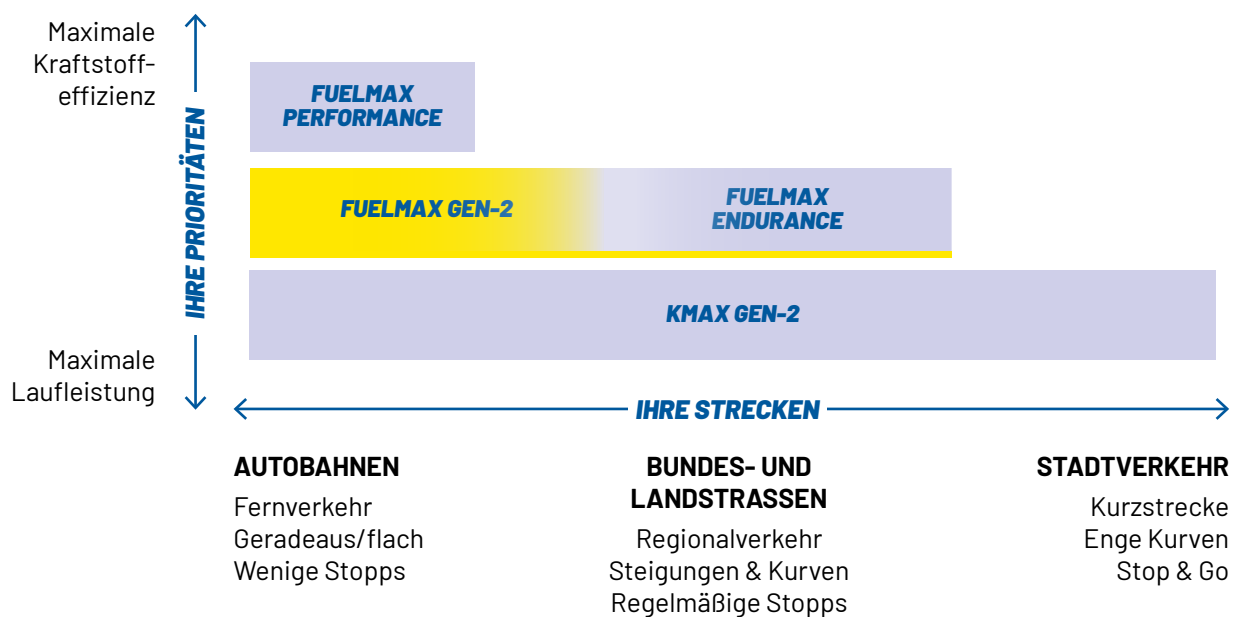
RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION (RFID)

Alle Reifen des Typs FUELMAX S GEN-2 und FUELMAX D GEN-2 verfügen über einen RFID-Chip.

Der RFID-Chip ist fest im Reifen integriert und erlaubt eine einfache Identifizierung sowie eine Verbindung zu Reifenmanagementsystemen. Er enthält ISO-Norm Informationen gemäß SGTIN96-Kodierung. Über die Seriennummer des Reifens kann mit einem Cloud-Netzwerk kommuniziert werden, was das Reifenmanagement vereinfacht.

WELCHEN REIFEN BENÖTIGEN SIE?

Flottenmanager wählen Reifen abhängig von den geplanten Routen und ihren Ansprüchen an Laufleistung, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen. Die FUELMAX GEN-2 Range umfasst Reifen für alle Fahrzeugtypen. Sie ist zugeschnitten auf Flottenmanager, die im Fernverkehr Emissionen reduzieren und Kraftstoffeffizienz verbessern wollen.



FUELMAX GEN-2 IST DIE PERFEKTE REIFENWAHL FÜR FLOTTEN, DIE:



EMISSIONEN
REDUZIEREN
WOLLEN



KRAFTSTOFF-
EFFIZIENZ
VERBESSERN
WOLLEN



FAHRSTRECKEN HAUPT-
SÄCHLICH AUF LANG-
STRECKEN, AUTOBAHNEN
UND BUNDESSTRASSEN



FUELMAX GEN-2

KRAFTSTOFFEFFIZIENTE REIFEN FÜR ALLE ANSPRÜCHE

FUELMAX S GEN-2

KRAFTSTOFFSPARENDER REIFEN MIT GERINGEM
ROLLWIDERSTAND UND HOHEM LAUFLEISTUNGSPOTENZIAL

FUELMAX S GEN-2 bietet hervorragende Kraftstoffeffizienz und hilft Fuhrparkbetreibern, die vielfältigen Herausforderungen auf den täglichen Routen zu meistern. Er verfügt über die IntelliMax-Rippentechnologie für besonders gute Lenkpräzision und hohe Laufleistung sowie tiefe Flexomatic-Lamellen für verbesserte Haftung bei Nässe und winterlichen Bedingungen. Reifen des Typs FUELMAX GEN-2 tragen das Schneeflockensymbol (3PMSF - „Three Peak Mountain Snowflake“) und erfüllen damit die strengsten Vorschriften für Winterreifen.

LENKACHSE



5-RIPPEN

6-RIPPEN

1. INTELLIMAX-RIPPENTECHNOLOGIE

Stabilisierungsstege verbinden sich beim Rollen des Reifens, versteifen so die Lauffläche und **reduzieren den Schlupf**. Dies steigert die **Laufleistung** und verbessert die Lenkpräzision.

2. TIEFE FLEXOMATIC-LAMELLEN

Die Flexomatic-Lamellen schließen sich beim Abrollen in der Aufstandsfläche, die Profilblöcke verbinden sich und stabilisieren die Lauffläche. Dies **reduziert den Bremsweg** und **verbessert die Kraftstoffeffizienz und Laufleistung**.

3. GLEICHMÄSSIGE DRUCKVERTEILUNG IN DER AUFSTANDSFLÄCHE

Sorgt für ein gleichmäßiges Ablaufbild auch unter verschiedenen Beladungszuständen. Dadurch können ein normaler **Verschleiß der Lauffläche** und **eine hohe Laufleistung im Fernverkehr** gewährleistet werden.



ANTRIEBSACHSE

FUELMAX D GEN-2

HOHE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ VERBUNDEN MIT VERBESSERTER LAUFLEISTUNG, TRAKTION UND REDUZIERTER GERÄUSCHEMISSION

Mit dem rollwiderstandsoptimierten FUELMAX D GEN-2 lässt sich Kraftstoff einsparen. Aufgrund seiner ausgewogenen Leistung ist er sowohl überregional als auch im Fernverkehr einsetzbar. Er überzeugt mit guter Traktion und verbesserter Allwettertauglichkeit über die gesamte Reifenlebensdauer und erfüllt alle gesetzlichen Vorschriften für Winterreifen in ganz Europa.



1. HOHE LAMELLENDICHTE BIS ZUR VOLLEN PROFILTIEFE

Lamellen gehen bis auf 100% der Profiltiefe und bieten bis zur Verschleißgrenze eine höhere Lamellendichte. Dies führt **zu mehr Traktion über das gesamte Reifenleben** und auf **allen Straßenoberflächen** und sorgt für gutes **Nassbremsverhalten**. Die hohe Lamellendichte qualifiziert den FUELMAX GEN-2 außerdem für die **Schneeflocke (3PMSF)**.

2. BREITE SCHULTERRILLEN

Die geöffneten Schulterrippen bieten Greifkanten für **erhöhte Traktion** und leiten **Wasser und Matsch wirksam aus der Lauffläche ab**. Dies führt zu **hoher Traktion** über die gesamte Lebensdauer des Reifens.

3. INTELLIMAX-PROFILRILLENTESCHNITT

Verdeckte, **tropfenförmige Mittelrillen**: Schmale Mittelrillen schließen sich beim Abrollen in der Aufstandsfläche und versteifen die Lauffläche bis zur vollen Profiltiefe. Wenn der Reifen halb abgefahren ist, öffnen sich die nicht sichtbaren, tropfenförmigen Rillen darunter und schaffen eine neue Struktur für **zusätzlichen Grip und bessere Nasshaftung** bis zum Ende seiner Lebensdauer.

4. NORMALE DRUCKVERTEILUNG IN DER AUFSTANDSFLÄCHE

Das Profildesign und die Karkasskontur verhindern ungleichmäßigen Verschleiß und bieten so **ein hohes Laufleistungspotenzial**.



M+S



TRAILER



FUELMAX T

**REIFEN FÜR ANHÄNGER ODER AUFLIEGER
MIT OPTIMIERTER KRAFTSTOFFEFFIZIENZ
UND GERINGEN EMISSIONEN
FÜR DEN STRASSEINSATZ**



Reifen des Typs FUELMAX T zeichnen sich aus durch die Multi-Radius-Kontur und eine spezielle Laufflächenmischung. Diese sorgt für einen extrem geringen Rollwiderstand und führt zu besonders niedrigem Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit verbesserter Laufleistung, gutem Nassbremsverhalten und geringen Geräuschemissionen. Die neue Wulstkonstruktion in Kombination mit modernem, hochfestem Stahlcord führt zu einer höchst robusten Karkasse für eine verbesserte Runderneuerbarkeit und ein verlängertes Reifenleben.

1. SPEZIELLE LAUFLÄCHENMISCHUNG MIT HOHEM SILICA-ANTEIL

Bietet eine Kombination aus **guter Nasshaftung**, **geringem Rollwiderstand** und **hoher Laufleistung**.

2. KOMPLEXE MULTI-RADIUS-KONTUR

Optimiert die Druckverteilung in der Aufstandsfläche, **was zu einem hohen Profilvolumen, geringem Rollwiderstand und mehr Kraftstoffeffizienz führt.**

3. BREITE UND KOMPAKTE SCHULTERRIPPEN

Sehr gute Verschleißresistenz im Schulterbereich; **ungleichmäßiger Abrieb wird reduziert, speziell im reinen Fernverkehrseinsatz.** Trägt dazu bei, **die Lebensdauer des Reifens zu verlängern** und **Stabilität und Handling zu verbessern.**



FRT (Free Rolling Tire)

ist eine Kennzeichnung gemäß der UNECE-Verordnung 54.

Sie gibt an, dass ein Reifen speziell für den Einsatz auf Trailerachsen und Achsen ohne Motorwagen, die nicht angetrieben oder gelenkt sind, entwickelt und vorgesehen ist.

Deshalb dürfen FRT-markierte Reifen ausschließlich auf freilaufenden Achsen von Anhängern und Fahrzeugen verwendet werden und nicht auf Lenk- oder Antriebsachsen. Goodyear übernimmt keine Garantie und keine Haftung für FRT-Reifen, die abweichend von diesen Verwendungsvorschriften eingesetzt werden.

FRT

M+S

FUELMAX GEN-2

TECHNISCHE DATEN

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

FUELMAX GEN-2 ist nachschneid- und runderneuerbar und auf optimale Nachhaltigkeit ausgelegt. Flotten können ihren Reifenbestand somit ideal nutzen, um die Kosten pro Kilometer und ihren ökologischen Fußabdruck zu reduzieren.

FUELMAX S GEN-2

5-RIPPENAUFSÜHRUNG (315/70 R 22.5)



Neureifenprofil



80% abgefahren

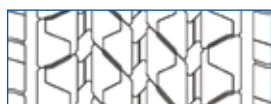


Nachgeschnittener Reifen



Maximale Nachschneidetiefe 3mm, empfohlene Nachschneidebreite 6mm

6-RIPPENAUFSÜHRUNG (385/55 R 22.5)



Neureifenprofil



80% abgefahren



Nachgeschnittener Reifen



Maximale Nachschneidetiefe 3mm, empfohlene Nachschneidebreite 6mm

FUELMAX D GEN-2



Neureifenprofil



80% abgefahren



Nachgeschnittener Reifen



Maximale Nachschneidetiefe 3mm, empfohlene Nachschneidebreite 6mm

FUELMAX T



Neureifenprofil



80% abgefahren



Nachgeschnittener Reifen



Maximale Nachschneidetiefe 3mm, empfohlene Nachschneidebreite 6-8mm

PROFIL	GRÖSSE	BE-TRIEBS-KENNUNG	ZUSATZ-KENNUNG	KRAFT-STOFFEF-FIZIENZ	NASS-HAF-TUNG	GERÄUSCH-EMISSIONEN (KLASSE/dB)	SCHNEE-INDEX 3PMSF	M+S	RFID
FUELMAX S GEN-2 HL	295/80 R 22.5	154/149 M		B	C	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/80 R 22.5	152/148 M		C	B	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2 HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/65 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	B	C	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/60 R 22.5	152/148 L		B	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/55 R 22.5	147/145 K		B	B	B 74	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX T	435/50 R 19.5	160 J		A	C	B 73		✓	
FUELMAX T HL	435/50 R 19.5	164 J		A	C	A 70		✓	
FUELMAX T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	A	C	A 70		✓	
FUELMAX T	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	C	A 70		✓	



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg



www.goodyear.eu/truck

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Produkte und Daten dienen nur der Illustrierung.
Abbildungen und Platzierung des Logos können
vom tatsächlichen Produkt abweichen.

(0322/GER)

GOODYEAR