EFFIZIENZ NON-STOP

FUELMAX PERFORMANCE

DER DIREKTE WEG ZU EFFIZIENZ UND NACHHALTIGKEIT

GOODYEAR

FUELMAX PERFORMANCE

DER SPEZIALIST FÜR AUTOBAHNEN, MIT DER BESTEN KRAFTSTOFFEFFIZIENZ UND DEN NIEDRIGSTEN EMISSIONEN

Unsere Flottenkunden legen jährlich Millionen von Kilometern zurück – den Großteil davon auf Autobahnen. Lange Fahrten auf geraden Strecken mit wenigen Stopps sind der effizienteste Weg, um Waren vom Lager zum Zielort zu transportieren.

FUELMAX PERFORMANCE ist ein Autobahnreifen, der perfekt auf diese Anforderungen hin ausgelegt ist. Durch **Minimierung des Rollwiderstands** wird **die Kraftstoffeffizienz auf langen Fahrten ohne viele Stopps maximiert.** Dies bedeutet, dass jeder Kilometer auf der Autobahn weniger Kraftstoff verbraucht und weniger CO_2 erzeugt.

Mit FUELMAX PERFORMANCE **sind Sie auf dem direkten Weg zu mehr Effizienz und Nachhaltigkeit**.

Niedrige Emissionen, hohe Kraftstoffeffizienz
Dank geringerem Rollwiderstand

Verlängerbare Lebensdauer des Reifens
Gute Runderneuerbarkeit durch hochwertige Karkasse

Allwettertauglich
Schneeflockensymbol (3PMSF-Markierung)

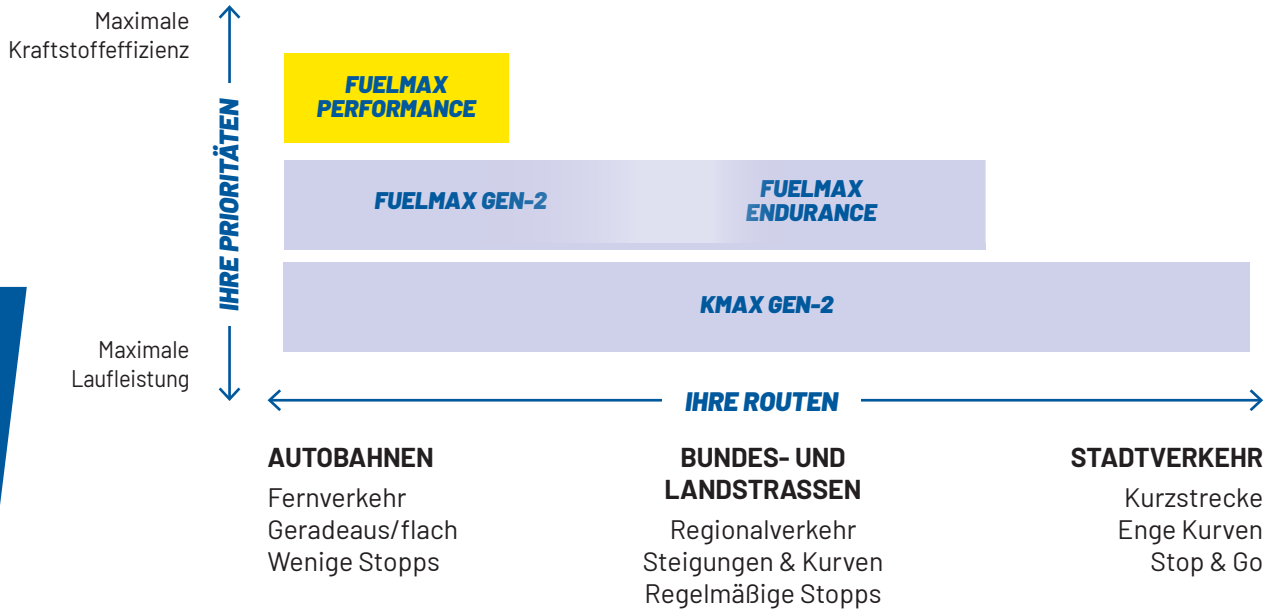
Hohe Traktion
Über die gesamte Lebensdauer des Reifens

RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION (RFID)

Reifen des Typs FUELMAX S und D PERFORMANCE verfügen über einen RFID-Chip.
Der RFID-Chip ist fest im Reifen integriert und erlaubt eine einfache Identifizierung sowie eine Verbindung zu Reifenmanagementsystemen. Er enthält ISO-Norm Informationen gemäß SGTIN96-Kodierung. Über die Seriennummer des Reifens kann mit einem Cloud-Netzwerk kommuniziert werden, was das Reifenmanagement vereinfacht.

WELCHEN REIFEN BENÖTIGEN SIE?

Flottenmanager können aus einer Vielzahl an Goodyear Reifen die für sie optimale Wahl treffen. FUELMAX PERFORMANCE wurde für Flottenmanager entwickelt, die Emissionen reduzieren und Kraftstoffeffizienz steigern wollen. Ihre Flotten setzen sie vorwiegend im Fernverkehr auf der Autobahn ein.



FUELMAX PERFORMANCE IST DIE PERFEKTE REIFENWAHL FÜR FLOTTEN, DIE:

- EMISSIONEN REDUZIEREN WOLLEN
- KRAFTSTOFFEFFIZIENZ VERBESSERN WOLLEN
- HAUPTSÄCHLICH AUF AUTOBAHNEN UNTERWEGS SIND

FUELMAX PERFORMANCE

REIFENDESIGN FÜR KRAFTSTOFFEFFIZIENZ & NIEDRIGE EMISSIONEN

LENKACHSE

5-RIPPEN 6-RIPPEN

FUELMAX S PERFORMANCE

EIN LENKACHSREIFEN FÜR MAXIMALE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ UND GERINGE EMISSIONEN IM FERNVERKEHR

1. INNOVATIVE SILICA-LAUFFLÄCHE

Die verwendete Polymerstruktur sorgt für **extrem niedrigen Rollwiderstand**, was zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch und CO_2-Ausstoß führt

2. OPTIMIERTE VERTEILUNG DER PROFILRILLEN

Sorgt für **ein gleichmäßiges Ablaufbild** und eine **verbesserte Wasserableitung** für **optimierte Nasshaftung**

3. TIEFE LAMELLIERUNG

Die Lamellen gehen bis auf 70% der vollen Profiltiefe, die Greifkanten bleiben dabei erhalten. So erfüllt der Reifen **die Anforderungen für eine 3PMSF-Markierung**. **Darüber hinaus sorgt die tiefe Lamellierung für gute Traktion** und **gutes Nassbremsverhalten** über die gesamte Lebensdauer des Reifens

4. GLEICHMÄSSIGE DRUCKVERTEILUNG IN DER AUFSTANDSFLÄCHE

Weist eine sehr gleichmäßige Druckverteilung in der Aufstandsfläche unter vielen Beladungszuständen auf. Dadurch können ein gleichmäßiges **Ablaufbild** und **eine hohe Laufleistung im Fernverkehrseinsatz** gewährleistet werden

RFID M+S

ANTRIEBSACHSE

FUELMAX D PERFORMANCE

ANTRIEBSACHSREIFEN MIT INTELLIMAX-PROFILRILLENTECHNOLOGIE UND WEITEREN EFFIZIENZMERKMALEN FÜR AUTOBAHNEN

RFID M+S

1. INTELLIMAX-PROFILRILLENTECHNOLOGIE

Bei 50% Abrieb verbreitern sich die IntelliMax-Profilrillen und führen zu **verbesserter Nasshaftung** über die gesamte **Lebensdauer des Reifens**

2. TIEFE LAMELLIERUNG

Die Lamellen gehen bis auf 70% der vollen Profiltiefe, die Greifkanten bleiben dabei erhalten. So erfüllt der Reifen **die Anforderungen für eine 3PMSF-Markierung**. **Darüber hinaus sorgt die tiefe Lamellierung für gute Traktion und gutes Nassbremsverhalten** über die gesamte Lebensdauer des Reifens

3. KRAFTSTOFFEFFIZIENTE VOLLSILICA-LAUFFLÄCHENMISCHUNG

Chemische Zusammensetzung der Mischung **minimiert den Rollwiderstand** und trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen zu reduzieren

4. GLEICHMÄSSIGE DRUCKVERTEILUNG IN DER AUFSTANDSFLÄCHE

Weist eine sehr gleichmäßige Druckverteilung in der Aufstandsfläche unter vielen Beladungszuständen auf. Dadurch können ein gleichmäßiges **Ablaufbild** und **eine hohe Laufleistung im Fernverkehrseinsatz** gewährleistet werden

TRAILER

FUELMAX T

DER PERFEKTE REIFEN FÜR ANHÄNGER UND AUFLIEGER FÜR MEHR KRAFTSTOFFEFFIZIENZ UND NIEDRIGE EMISSIONEN – DIE IDEALE ERGÄNZUNG ZU FUELMAX PERFORMANCE

Reifen des Typs FUELMAX T zeichnen sich aus durch die Multi-Radius-Kontur und eine spezielle Laufflächenmischung. Diese sorgt für einen extrem geringen Rollwiderstand und führt zu besonders niedrigem Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit verbesserter Laufleistung, gutem Nassbremsverhalten und geringen Geräuschemissionen. Die neue Wulstkonstruktion in Kombination mit modernem, hochfestem Stahlcord führt zu einer höchst robusten Karkasse für eine verbesserte Runderneuerbarkeit und ein verlängertes Reifenleben.

1. SPEZIELLE LAUFFLÄCHENMISCHUNG MIT HOHEM SILICA-ANTEIL

Bietet eine Kombination aus **guter Nasshaftung**, **geringem Rollwiderstand** und **hoher Laufleistung**

2. KOMPLEXE MULTI-RADIUS-KONTUR

Optimiert die Druckverteilung in der Aufstandsfläche, **was zu einem hohen Profilvolumen**, **geringem Rollwiderstand** und **mehr Kraftstoffeffizienz führt**

3. BREITE UND KOMPAKTE SCHULTERRIPPEN

Sehr gute Verschleißresistenz im Schulterbereich und **ungleichmäßiger Abrieb wird reduziert**, speziell im reinen Fernverkehrseinsatz. Trägt dazu bei, **die Lebensdauer des Reifens zu verlängern** und **Stabilität und Handling zu verbessern**

FRT (Free Rolling Tire) ist eine Kennzeichnung gemäß der UNECE-Verordnung 54. Sie gibt an, dass ein Reifen speziell für den Einsatz auf Trailerachsen und Achsen von Motorwagen, die nicht angetrieben oder gelenkt sind, entwickelt und vorgesehen ist. Deshalb dürfen FRT-markierte Reifen ausschließlich auf freilaufenden Achsen von Anhängern und Motorwagen verwendet werden und nicht auf Lenk- oder Antriebsachsen. Goodyear übernimmt keine Garantie und keine Haftung für FRT-Reifen, die abweichend von diesen Verwendungsvorschriften eingesetzt werden.

FRT M+S

FUELMAX PERFORMANCE

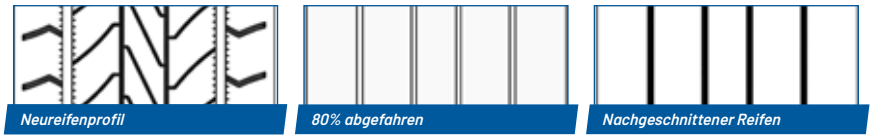
TECHNISCHE DATEN

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

FUELMAX PERFORMANCE ist nachschneid- und runderneuerbar und auf optimale Nachhaltigkeit ausgelegt. Flotten können ihren Reifenbestand somit ideal nutzen, um die Kosten pro Kilometer und ihren ökologischen Fußabdruck zu reduzieren.

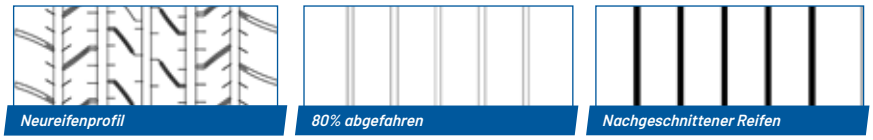
FUELMAX S PERFORMANCE

5-RIPPEN-PROFIL (315/70 R 22.5)



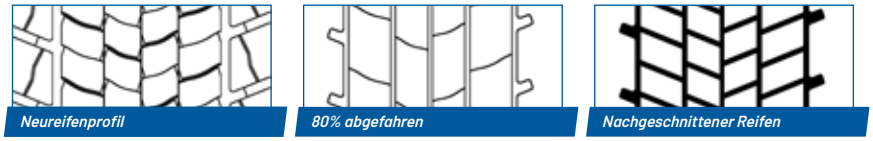
Maximale Nachschneidetiefe 3mm, empfohlene Nachschneidebreite 6mm

6-RIPPEN-PROFIL (385/55 R 22.5)



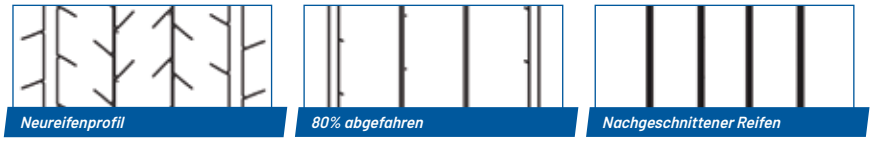
Maximale Nachschneidetiefe 3mm, empfohlene Nachschneidebreite 6mm

FUELMAX D PERFORMANCE



Maximale Nachschneidetiefe 3mm, empfohlene Nachschneidebreite 6mm

FUELMAX T



Maximale Nachschneidetiefe 3mm, empfohlene Nachschneidebreite 6-8mm

PROFIL	GRÖSSE	BETRIEBSKENNUNG	ZUSATZ-KENNUNG	KRAFT-STOFFEF-FIZIENZ	NASS-HAFTUNG	GERÄUSCHEMISSIONEN (KLASSE/dB)		SCHNEEINDEX 3PMSF	M+S	RFID
FUELMAX S PERFORMANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		A	B	A	71	✓	✓	✓
FUELMAX S PERFORMANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	B	A	71	✓	✓	✓
FUELMAX D PERFORMANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	A	C	A	73	✓	✓	✓
FUELMAX T	435/50 R 19.5	160 J		A	C	B	73		✓	
FUELMAX T HL	435/50 R 19.5	164 J		A	C	A	70		✓	
FUELMAX T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	A	C	A	70		✓	
FUELMAX T	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	C	A	70		✓	

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg

www.goodyear.eu/truck

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Produkte und Daten dienen nur der Illustrierung.
Abbildung und Platzierung des Logos kann vom
tatsächlichen Produkt abweichen.

(0422/GER)