



# ULTRA GRIP MAX

## ПОСТОЯННО В ДВИЖЕНИИ

- Улучшенное сцепление на заснеженной дороге, даже при износе наполовину
  - ULTRA GRIP MAX D отвечает требованиям к шинам, маркированным «Тремя горными пиками со снежинкой», даже при 50% износе протектора
  - На 40% лучше сцепные свойства на снегу у шины ULTRA GRIP MAX D и на 30% лучше у шины ULTRA GRIP MAX S по сравнению с предшествующей шиной при износе протектора 50%
- Зимняя маркировка
  - ULTRA GRIP MAX D, S и T имеют на боковине маркировку «Три горных пика со снежинкой» и M+S, что означает соответствие требованиям Технического Регламента к зимним шинам
- Увеличенный пробег
  - ULTRA GRIP MAX D отличается **увеличенным на 15% пробегом\*** по сравнению с предшествующей шиной

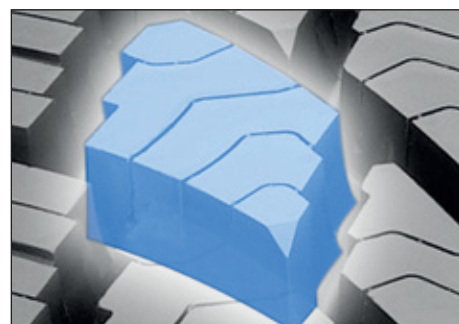


## Технология ULTRA GRIP MAX

Новые шины ULTRA GRIP MAX произведены по Технологии ULTRA GRIP MAX, которая включает в себя две новые технологии: **IntelliMax Block** и **IntelliMax Edge**.

Технология **IntelliMax Block** характеризуется вытянутыми ромбовидными блоками с контурными ламелями различной глубины, создающими различную жесткость блоков протектора. Это позволяет ламелям открываться и увеличивает сцепление на снегу и льду. Контурные ламели замыкаются в пятне контакта, создавая оптимальную жесткость и обеспечивая равномерный износ и большой пробег.

Технология **IntelliMax Edge** характеризуется скошенными стенками канавок с пилообразными краями, которые формируют большое количество зубчатых кромок зацепления для оптимального контакта с дорогой — в особенности на обледенелом покрытии.



Технология Goodyear IntelliMax Block



Технология Goodyear IntelliMax Edge



# Новая линейка ULTRA GRIP MAX — господство над зимней дорогой

На 40% лучше сцепные  
свойства на снегу даже у шин  
изношенных на половину\*



\* Сравнительные тесты, проведенные инновационным центром Goodyear в Люксембурге на размере 315/80R22.5 показывают, что:  
- новый Goodyear ULTRA GRIP MAX D обеспечивает улучшенные до 40% сцепные свойства на снегу, по сравнению с шиной Goodyear ULTRA GRIP WTD,  
- новый Goodyear ULTRA GRIP MAX D обеспечивает увеличенный до 15% пробег, по сравнению с шиной Goodyear ULTRA GRIP WTD,  
- новый Goodyear ULTRA GRIP MAX S обеспечивает улучшенные до 30% сцепные свойства на снегу, по сравнению с шиной Goodyear ULTRA GRIP WTS.  
Фактические результаты могут отличаться в зависимости от погодных и дорожных условий, размера шины, внутреннего давления в шине и состояния транспортного средства.

\* Сравнительные тесты, проведенные инновационным центром Goodyear в Люксембурге на размере 315/80R22.5, показывают, что новые шины Goodyear ULTRA GRIP MAX S и D обеспечивают сцепные свойства на снегу лучше на 30% и 40% соответственно по сравнению с шинами Goodyear ULTRA GRIP WTS и WTD. Фактические результаты могут отличаться в зависимости от погодных и дорожных условий, размера шины, внутреннего давления в шине и состояния транспортного средства.

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD



# ULTRA GRIP MAX S

Новая рулевая шина ULTRA GRIP MAX S обеспечивает отличную устойчивость на поворотах и оптимальные показатели торможения на снегу и льду, что позволяет контролировать автомобиль даже в тяжелых условиях зимних дорог.

Благодаря **Технологии ULTRA GRIP MAX** шина является идеальным выбором для парков, ожидающих зимой от шины высоких эксплуатационных показателей на протяжении всего ее ресурса.

## Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Допустимая ширина обода	Комментарии
315/70R22.5	156/150	L	9.00/9.75	HL
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75	



Особенности	Преимущества
<b>1</b> Зубчатые кромки на стенках широких и глубоких продольных канавок на протяжении всего ресурса шины.	Оптимальное поперечное сцепление для уверенной устойчивости на поворотах, особенно на снегу и льду.
<b>2</b> <b>Технология IntelliMax Edge</b> и широкие Z-образные радиальные канавки с большим количеством зубчатых кромок на их стенках.	Отличная связь с дорогой и улучшение тормозных свойств на скользких поверхностях, таких, как снег и лед.
<b>3</b> Перемычки в плечевых блоках создают прочную плечевую зону.	Высокий пробег и устойчивость каркаса к повреждениям.
<b>4</b> Боковые углубления в плечевых зонах «врезаются» в глубокий снег во время езды по нему.	Дополнительное сцепление на тяжелых зимних дорогах.
<b>5</b> <b>Технология IntelliMax Block.</b> Большое количество ламелей с зубчатыми кромками на протяжении всего ресурса шины, обеспечивающие надежное сцепление с любой дорогой.	Уверенное торможение на зимних дорогах.

# ULTRA GRIP MAX D

Новая шина для ведущей оси ULTRA GRIP MAX D обеспечивает отличные тягово-сцепные свойства на снегу и льду на протяжении всего своего ресурса, и соответствовать требованиям к шинам, маркированным «тремя горными пиками со снежинкой».

Благодаря **Технологии ULTRA GRIP MAX** шина является идеальным выбором для парков, которым необходима постоянная мобильность даже в тяжелых условиях зимы.

## Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Допустимая ширина обода
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75



Особенности	Преимущества
<b>1</b> <b>Технология IntelliMax Block.</b> Благодаря вытянутым ромбовидным блокам постепенно увеличивается площадь контакта шины с поверхностью при накачивании в пятно контакта, а также ограничивается проскальзывание блоков при выходе из него. Сложная геометрия контурных ламелей различной глубины обеспечивает оптимальное их раскрытие для отличного сцепления.	Равномерный износ, большой пробег и низкий уровень шумности. Превосходные тяговые свойства на заснеженных и обледенелых дорогах, сохраняющиеся по мере износа шины.
<b>2</b> Каплевидные каналы открываются по мере износа шины. Каплевидная форма уменьшает напряжения, возникающие в основании канавки.	Улучшенные показатели изношенной шины по сравнению с шиной предыдущего поколения. Высокая прочность и сопротивляемость каркаса повреждениям увеличивает возможность восстановления.
<b>3</b> <b>Технология IntelliMax Edge.</b> Скошенные стенки канавок с пилообразными краями создают большое количество зубчатых кромок, которые обеспечивают надежное сцепление с дорогой.	Хорошая тяга на снегу на протяжении всего ресурса шины.
<b>4</b> Скошенные конусообразные «выталкиватели» камней удаляют застрявшие в канавках камни.	Уменьшение количества застрявших камней и улучшенная сопротивляемость каркаса повреждениям для возможности его восстановления.

# ULTRA GRIP MAX T

Новая шина для прицепной оси ULTRA GRIP MAX T обеспечивает отличную устойчивость и сцепные свойства на снегу, что позволяет преодолеть суровые условия зимы.

ULTRA GRIP MAX T — правильный выбор парков в качестве зимней шины для прицепов.

## Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Допустимая ширина обода
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25



Особенности	Преимущества
<b>1</b> Прочные плечевые ребра.	Износостойкость при поворотах, сопротивление повреждениям каркаса и увеличенный пробег.
<b>2</b> Зубчатые кромки в 5-ти зигзагообразных канавках, обеспечивающие надежную связь шины с дорогой.	Хорошее сцепление на обледенелых дорогах, гарантирующее превосходное торможение.
<b>3</b> Перемычки между центральными блоками создают устойчивые центральные ребра, ограничивая их деформацию и обеспечивая повышенную износостойкость.	Отличная устойчивость и равномерный износ.
<b>4</b> Большое количество зубчатых кромок в S-образных ламелях центральных блоков.	Хорошее сцепление на обледенелых дорогах, что обеспечивает высокие показатели торможения.

\* Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом шины, имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

## «Нарезка» и восстановление

Протектор шины ULTRA GRIP MAX может быть углублен методом нарезки и в дальнейшем восстановлен наложением нового протектора, который также можно нарезать. Это обеспечивает каждой шине минимум четыре жизни и позволяет паркам рационально использовать шины и значительно снизить стоимость километра пробега.

## Рекомендации по «нарезке»

Новая шина	Изношенная на 80% шина	«Нарезанная» шина	

Максимальная глубина «нарезки» — 3 мм, ширина — 6-8 мм.