EFFICACITÉ POLYVALENCE

FUELMAX GEN-2

DES PNEUMATIQUES ÉCONOMES EN CARBURANT ADAPTÉS À TOUS LES USAGES

GOODYEAR

FUELMAX GEN-2

UNE LARGE GAMME DE PNEUMATIQUES À FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO_2 SUR TOUS LES TYPES DE VÉHICULES

Les flottes européennes de transport commercial s'efforcent constamment de réduire leurs émissions de carbone et doivent donc équiper les véhicules de tous types de pneus qui réduisent les émissions de CO_2.

La gamme **FUELMAX GEN-2** répond à ces besoins. Disponible en **plusieurs tailles**, elle offre un rendement énergétique élevé combiné à **un meilleur kilométrage, une meilleure traction et des émissions sonores réduites**. Elle est le choix idéal pour les flottes à la recherche d'un pneumatique parfaitement adapté au transport longue distance. De plus, elle dispose d'un marquage **3PMSF** sur tous les pneumatiques pour essieux **directeurs et moteurs** répondant ainsi **aux législations hivernales les plus restrictives**.

Grâce à **FUELMAX GEN-2**, vos besoins en matière de rendement énergétique sont couverts.

Composés de la bande de roulement permettant d'économiser du carburant
Réduction des émissions de CO_2 et diminution des coûts de carburant

Durée de vie prolongée des pneumatiques
Des carcasses de haute qualité pour une rechapabilité élevée

Capacités par tous les temps
Marquage 3PMSF sur tous les pneumatiques directeurs et moteurs

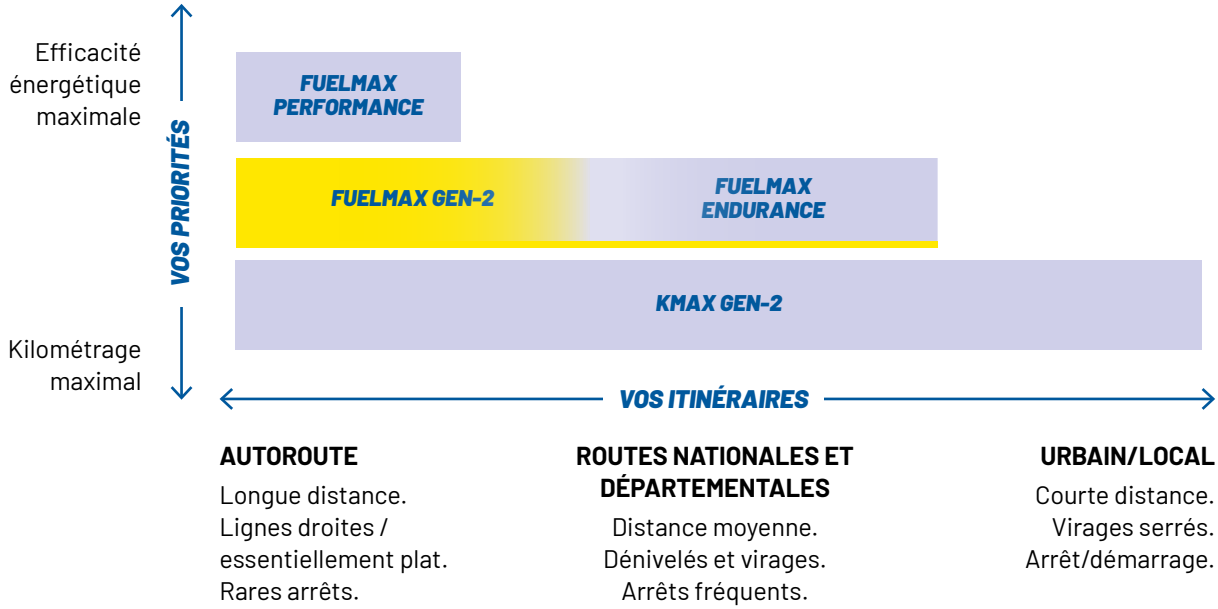
Hauts niveaux de traction
Pendant toute la durée de vie des pneumatiques

RADIO-IDENTIFICATION (RFID)

Des étiquettes RFID sont intégrées dans tous les pneumatiques FUELMAX S et D GEN-2. Une étiquette RFID est intégrée dans le pneumatique, ce qui permet une identification simple et fournit une connectivité avec des systèmes de gestion et de traçabilité des pneumatiques. La RFID comporte des informations afférentes à la norme ISO conformément au codage SGTIN96. Les pneumatiques peuvent communiquer avec un réseau du Cloud sur la base de leur numéro de série individuel, pour une gestion plus performante du poste pneumatique.

QUELS SONT LES PNEUMATIQUES QUI VOUS CORRESPONDENT ?

Les gestionnaires de flotte de transport routier choisissent les pneumatiques en fonction des itinéraires qu'ils empruntent et de leurs priorités en matière de kilométrage ou d'économie de carburant et d'émissions de CO_2. La gamme FUELMAX GEN-2 comprend des pneumatiques pour tous les types de véhicules et s'adresse principalement aux gestionnaires de flotte qui souhaitent réduire les émissions et améliorer la consommation de carburant sur les longs trajets.



FUELMAX GEN-2 EST LE CHOIX IDÉAL DE PNEUMATIQUE POUR LES FLOTTES QUI :

- VISENT À RÉDUIRE LEUR ÉMISSIONS DE CO_2
- VEULENT AMÉLIORER LEUR EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
- ROULENT SUR DES ROUTES NATIONALES / DÉPARTEMENTALES

FUELMAX GEN-2
DES PNEUMATIQUES ÉCONOMES EN CARBURANT ADAPTÉS À TOUS LES USAGES

FUELMAX S GEN-2

PNEUMATIQUE ÉCONOME EN CARBURANT, À FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT ET AU POTENTIEL KILOMÉTRIQUE ÉLEVÉ

La gamme FUELMAX S GEN-2 permet de réaliser des économies de carburant importantes tout en aidant les flottes de transport routier à répondre aux nombreux défis rencontrés sur leur parcours quotidien. Elle est dotée de la technologie de nervures IntelliMax permettant un kilométrage élevé et une direction précise, avec des lamelles Flexomatic profondes pour le freinage sur sol mouillé et hivernal. Les pneumatiques FUELMAX GEN-2 comportent le marquage 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) afin de répondre aux réglementations hivernales les plus strictes.

5 NERVURES ***6 NERVURES***

1. TECHNOLOGIE DE NERVURES INTELLIMAX

Les ponts de renfort entrent en contact lorsque le pneumatique est en mouvement, rendant la bande de roulement plus rigide et **limitant le glissement**, ce qui **augmente le kilométrage** et améliore **la précision de la direction**.

2. LAMELLES « FLEXOMATIC » PROFONDES

Les lamelles « Flexomatic » se ferment lorsque le pneumatique entre en contact avec le sol. Par conséquent, les pavés de la bande de roulement s'emboîtent et se resserrent ce qui rend la bande plus rigide. Cela **réduit les distances de freinage** et **améliore l'efficacité énergétique et le kilométrage**.

3. RÉPARTITION DE LA PRESSION RÉGULIÈRE DE L'EMPREINTE AU SOL

Affiche une exceptionnelle répartition régulière de la pression de l'empreinte au sol dans une large gamme de conditions de charge. Cela contribue à assurer **une usure régulière de la bande de roulement** et **un kilométrage élevé dans les utilisations longue distance**.

RFID M+S

MOTEUR

FUELMAX D GEN-2

UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ÉLEVÉ COMBINÉ À UN MEILLEUR KILOMÉTRAGE, UNE MEILLEURE TRACTION ET DES ÉMISSIONS SONORES RÉDUITES.

Le pneumatique pour essieu moteur FUELMAX D GEN-2 est idéal pour réduire la consommation de carburant grâce à une résistance au roulement optimisée, le tout étant parfaitement adapté aux transports interrégionaux et longues distances. Il offre une excellente traction avec des capacités améliorées par tous les temps pendant toute la durée de vie des pneumatiques et répond à toutes les réglementations hivernales européennes.

1. HAUTE DENSITÉ DE LAMELLES PROFONDES SUR LA BANDE DE ROULEMENT

Les lamelles atteignent 100 % de la profondeur de la bande de roulement pour augmenter la longueur des arêtes mordantes tout au long de la durée de vie des pneumatiques. Cela assure **une traction durable** dans **toutes les conditions de surface de la route**, une bonne **performance de freinage sur sol mouillé** et contribue à la **qualification 3PMSF**.

2. LARGES RAINURES D'ÉPAULEMENT

Les ouvertures dans les nervures de l'épaulement créent des arêtes mordantes qui **améliorent la traction** et **évacuent efficacement l'eau** et la boue. Cela permet **une traction maximale** pendant toute la durée de vie des pneumatiques.

3. TECHNOLOGIE DE RAINURES INTELLIMAX

Rainures centrales **dissimulées en forme de gouttes de pluie** : les rainures centrales étroites se referment au fur et à mesure du roulement sur l'empreinte, ce qui rigidifie la bande de roulement sur toute sa profondeur. Lorsque le pneumatique est à moitié usé, les rainures dissimulées en forme de goutte d'eau situées en dessous s'ouvrent et créent de nouvelles structures. Cela permet **une meilleure adhérence et un meilleur drainage de l'eau** des pneumatiques en fin de vie.

4. RÉPARTITION RÉGULIÈRE DE LA PRESSION DE L'EMPREINTE AU SOL

La conception et la forme de la carcasse évitent l'usure irrégulière, ce qui **accroît considérablement le potentiel kilométrique**.

RFID M+S

REMORQUE

FUELMAX T

PNEUMATIQUE DE REMORQUE OPTIMISÉ POUR RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET LES ÉMISSIONS POLLUANTES SUR ROUTE.

Le pneumatique FUELMAX T est doté d'une carcasse à rayons de courbure multiples et d'un mélange de gomme spécial offrant une résistance au roulement ultra-faible pour une remarquable économie de carburant, combinée à des performances kilométriques excellente, un bon freinage sur sol mouillé et de faibles émissions de bruit. La nouvelle géométrie du talon, combinée à un nouveau câble très résistant, renforce la carcasse pour une rechapabilité améliorée et une durée de vie plus longue.

1. MÉLANGE DE GOMME DE LA BANDE DE ROULEMENT SPÉCIFIQUE TRÈS RICHE EN SILICE

Permet de combiner **une bonne adhérence sur sol mouillé**, **une faible résistance au roulement** et **un haut potentiel de kilométrage**.

2. CARCASSE COMPLEXE À RAYONS DE COURBURE MULTIPLES

Optimise la répartition de la pression sur l'empreinte au sol, ce qui implique **un volume élevé d'usure de la bande de roulement**, **une faible résistance au roulement** et **une économie de carburant.**

3. RAINURES D'ÉPAULEMENT LARGES ET SOLIDES

Résistance élevée à l'usure des épaules, **réduction de l'usure irrégulière** dans le cadre d'une utilisation purement longue distance. Contribue à **étendre la durée de vie du pneumatique** et **améliorer la stabilité et la tenue de route**.

La mention FRT signifie « Free Rolling Tyre » et est une marque homologuée par le Règlement nº 54 de la CEE-ONU qui indique que le pneumatique est spécifiquement conçu et prévu pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant. Par conséquent, il convient d'utiliser les pneumatiques pour remorques portant la mention « FRT » seulement pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant et il est déconseillé de les installer dans toute autre position. Goodyear n'accorde aucune garantie et ne pourra être tenu pour responsable dans le cas d'une éventuelle réclamation concernant les pneumatiques FRT si ceux-ci sont installés sans tenir compte de ces recommandations.

FRT M+S

FUELMAX GEN-2

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RECOMMANDATIONS DE RECREUSAGE

Les pneus FUELMAX GEN-2 peuvent être rechapés et recreusés. Ils ont été mis au point pour optimiser la durabilité, ce qui permet aux flottes de transport routier de rentabiliser au mieux leurs actifs pneumatiques et de réduire considérablement leur coût au kilomètre et leur empreinte environnementale.

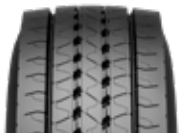
FUELMAX S GEN-2

CONCEPTION À 5 NERVURES (315/70R22.5)

Nouvelle bande de roulement du pneumatique

Pneumatique usé à 80 %

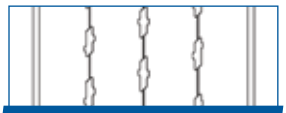
Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage : 3 mm, largeur de recreusage : 6 mm.

CONCEPTION 6 NERVURES (385/55 R 22.5)

Nouvelle bande de roulement du pneumatique


Pneumatique usé à 80 %

Pneumatique recreusé

Profondeur maximale de recreusage : 3 mm, largeur de recreusage : 6 mm.

FUELMAX D GEN-2

Nouvelle bande de roulement du pneumatique

Pneumatique usé à 80 %

Pneumatique recreusé

Profondeur maximale de recreusage : 3 mm, largeur de recreusage : 6 mm.

FUELMAX T

Nouvelle bande de roulement du pneumatique

Pneumatique usé à 80 %

Pneumatique recreusé

Profondeur maximale de recreusage : 3 mm, largeur de recreusage : 6 à 8 mm.

PNEUMATIQUE DESIGN NOM	DIMENSION	INDICE 1 CHARGE/ VITESSE	INDICE 2 CHARGE/ VITESSE	RENDE-MENT ÉNERGÉ-TIQUE	ADHÉ-RENCE SUR SOL MOUILLÉ	ÉMISSION DE BRUIT (CATÉGORIE / dB)		ADHÉ-RENCE SUR NEIGE 3PMSF	M+S	RFID
FUELMAX S GEN-2 HL	295/80 R 22.5	154/149 M		B	C	A	70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/80 R 22.5	152/148 M		C	B	A	73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	B	A	71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	C	A	73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2 HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A	70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A	73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/65 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A	70	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	B	C	A	71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/60 R 22.5	152/148 L		B	C	A	73	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/55 R 22.5	147/145 K		B	B	B	74	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A	71	✓	✓	✓
FUELMAX T	435/50 R 19.5	160 J		A	C	B	73		✓	
FUELMAX T HL	435/50 R 19.5	164 J		A	C	A	70		✓	
FUELMAX T HI	385/65 R 22.5	164 K	158 L	A	C	A	70		✓	
FUELMAX t	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	C	A	70		✓	

Goodyear France
SAS au capital social de
15 991 440 € - 330 139 403 R.C.S.
Nanterre Tour First - 1, Place des Saisons
92400 Courbevoie Paris La Défense 1 - France

www.goodyear.eu/fr_fr/truck

Sous réserve de modifications et d'erreurs.
Les produits et les données sont présentés à titre indicatif seulement. La précision graphique et le placement du logo peuvent différer de l'original.

(0222/FRE)