

MEHR NACHHALTIGKEIT. AUF MEHR ROUTEN. GOOD YEAR



Als Fuhrparkmanager müssen Sie den Kraftstoffverbrauch weiter senken und Ihre Nachhaltigkeit gegenüber Ihren Kunden nachweisen. Dabei brauchen Sie Reifen, die den täglichen Einsatzbedingungen auf unterschiedlichen Transportrouten gewachsen sind; im Fernverkehr auf Autobahnen ebenso wie auf Landstraßen mit vielen Kurven und häufigen Stopps.

Darum ist der FUELMAX ENDURANCE der beste Freund des Fuhrparkmanagers. Er verbindet besonders geringen Rollwiderstand mit mehr Laufleistung und Traktion. Und das nicht mehr nur auf der Autobahn, sondern auch auf der Landstraße.

Sie wollen die Nachhaltigkeit auf allen Transportrouten verbessern?

FUELMAX ENDURANCE bietet Ihnen die Möglichkeit dazu.

Geringe Emissionen, hohe Kraftstoffeffizienz

Dank niedrigem Rollwiderstand

Nachhaltigkeit auch abseits von Autobahnen

Nicht nur im Fernverkehr

Beständig gegen Verschleiß

Durch kurvige Straßen, unebene Oberflächen und häufige Stopps

Hervorragende Traktion

Auf bergigen und kurvigen Strecken

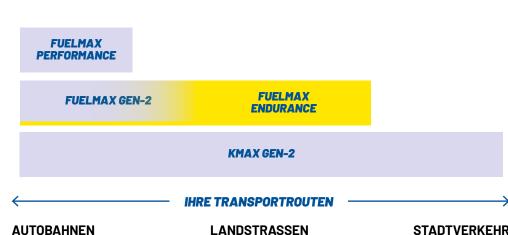
Lange Lebensdauer

Und hochwertige Runderneuernungsoptionen

WAS SIND DIE RICHTIGEN REIFEN FÜR SIE?

Goodyear hat eine neue Reifenserie geschaffen, die optimierten Rollwiderstand mit einem breiteren Einsatzspektrum verbindet. FUELMAX ENDURANCE ist speziell entwickelt für die Anforderungen von Fuhrparkmanagern, die die Kraftstoffeffizienz und den CO2-Ausstoß verbessern wollen, deren Fahrzeuge aber außer auf Autobahnen auch auf Landstraßen und Nebenstrecken mit häufigeren Stopps unterwegs sind.





Fernverkehr Geradeaus, flach Wenige Stopps

Regionalverkehr Steigungen und Kurven Regelmäßige Stopps

STADTVERKEHR Kurzstrecken Enge Kurven Stop & Go

FUELMAX ENDURANCE IST DIE BEVORZUGTE WAHL FÜR FLOTTEN, DIE:



EMISSIONEN REDUZIEREN WOLLEN



KRAFTSTOFFEF-FIZIENZ STEIGERN WOLLEN



AUCH BUNDES- UND LANDSTRASSEN NUTZEN MÜSSEN



ROUTEN MIT HÄUFIGEREN STOPPS FAHREN





ENDURANCE ENTWICK-LUNG FÜR MEHR NACH-HALTIGKEIT

Um eine Reifenserie zu entwickeln, die Kraftstoffeffizienz mit einem breiteren Einsatzspektrum verbindet, haben wir auf eine Reihe von Innovationen zurückgegriffen. Die Traktion und Robustheit, die auf Bundes- und Landstraßen benötigt wird, haben wir beim Lenkachsprofil durch tiefere Lamellen und ein erhöhtes Gummivolumen erzielt.* Gleichzeitig haben wir aber auch eine hohe Kraftstoffeffizienz durch neue, rollwiderstandsarme Gummimischungen für die Lauffläche und die Seitenwand erreicht. Das ist entscheidend, weil es die Wärmeentwicklung im Reifen reduziert - und Energie, die in Wärme umgewandelt wird, bedeutet vergeudeten Kraftstoff und unnötige Emissionen.

*im Vergleich zu FUELMAX GEN-2 bei ausgewählten Größen

Für den Antriebsachsreifen haben wir ein neues Profildesign eingesetzt und die Schulterrippen durch Stege verstärkt. Dies führt zu erweiterter Robustheit, die abseits von Autobahnen benötigt wird. Auch hier ist es uns gelungen, die Kraftstoffeffizienz über eine Erweiterung der Heizzeiten für den Reifenrohling zu erhalten.

> Die Kombination dieser Neuerungen hat zu einer Reifenserie geführt, die Kraftstoffeffizienz und Emissionsarmut auf eine nie dagewesene Einsatzbreite ausweitet und Fuhrparkmanagern mehr Flexibilität und Nachhaltigkeit bietet.

DIE DREI WESENTLICHEN **EIGENSCHAFTEN VON** STRASSENREIFEN



Die Anforderungen von Fuhrparks sind unterschiedlich. Unsere Reifen bieten eine optimale Kombination aus Rollwiderstand, Laufleistung und Traktion.

RFID-TECHNOLOGIE

Alle Reifen des Typs FUELMAX S ENDURANCE und FUELMAX D ENDURANCE sind mit RFID-Chips ausgerüstet. Die Chips sind im Inneren des Reifens eingebettet und ermöglichen eine eindeutige Identifikation des Reifens sowie eine Verbindung mit Reifenmanagementsystemen. Sie enthalten ISO- Standardinformationen gemäß SGTIN96-Kodierung. Die Kommunikation mit dem Cloud-Netzwerk erfolgt über die Seriennummer des Reifens und macht Ihr Reifenmanagement noch effektiver.



FUELMAX S ENDURANCE

5-RIPPEN-PROFIL

6-RIPPEN-PROFIL

INTELLIMAX-RIPPEN-TECHNOLOGIE

Stabilisierungsstege in den Schulterrillen verbinden sich in der Aufstandsfläche. ¹ Die Profilrippen stützen sich so gegenseitigfür mehr Stabilität und verbesserte Verschleiß- und Verletzungsresistenz.

GUMMIVOLUMEN UND POSITIV-NEGATIV-PROFILVERHÄLTNIS

Die vergrößerte Profiltiefe* bietet mehr Gummivolumen und verbesserte Traktion bei allen Wetterbedingungen über die gesamte Nutzungsdauer. ² Das erweiterte Positiv-Negativ-Verhältnis der Lauffläche sorgt für eine größere Aufstandsfläche und dadurch für verringerten Verschleiß und reduzierte Beweglichkeit der Profilblöcke.³ Beides zusammen resultiert in einem erhöhten Laufleistungspotenzial.

*plus 1,2mm Profiltiefe bei 315/70 R 22.5 im Vergleich zu FUELMAX S GEN-2

DRUCKVERTEILUNG IN DER AUFSTANDSFLÄCHE

Das Profildesign vergrößert die homogene Aufstandsfläche für ein gleichmäßigeres Ablaufbild und sorgt für erhöhtes Laufleistungspotenzial. Die speziellen Winkel der Gürtellagen und der Laufflächenradius reduzieren die Erwärmung und den Rollwiderstand.







FUELMAX D ENDURANCE

INNOVATIVES PROFILDESIGN

Das laufrichtungsgebundene Profil sorgt für verbesserte Traktion und Wasserableitung. Die Profilbrücken in den Schulterrillen verringern den Verschleiß und erhöhen die Verletzungsresistenz.

LAMELLEN UND RILLEN

Die erhöhte Anzahl an Lamellen und Rillen sorgt für mehr Greifkanten und verbesserten Grip bei allen Jahreszeiten und Wetterbedingungen (mit 3PMSF-Markierung). ² Die Traktion bleibt durch die tropfenförmigen Rillen, die sich mit zunehmendem Verschleiß öffnen, in einem weiten Bereich erhalten. ³

MEHR NACHHALTIGKEIT DURCH RUNDERNEUERUNG

Unsere MaxTechnologie-Karkassen ermöglichen hochwertige Runderneuerungen als kostengünstigen Weg zu erweiterter Nutzungsdauer, reduzierten Kosten und mehr Nachhaltigkeit.



FUELMAX ENDURANCE

TECHNISCHE DATEN

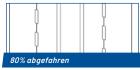
NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

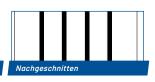
Reifen des Typs FUELMAX ENDURANCE sind nachschneidbar und runderneuerbar und wurden für optimierte Nachhaltigkeit entwickelt. Das ermöglich Fuhrparks, die größtmögliche Leistung aus ihren Reifen zu ziehen und somit die Kosten pro Kilometer und den ökologischen Fußabdruck zu reduzieren.

FUELMAX S ENDURANCE

5-RIPPEN-PROFIL (315/70 R 22.5)









6-RIPPEN-PROFIL (385/55 R 22.5)



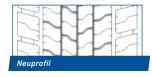






Max. Nachschneidetiefe 3mm, Nachschneidebreite 8mm.

FUELMAX D ENDURANCE









Max. Nachschneidetiefe 3mm, Nachschneidebreite 6mm.

PROFILNAME	GRÖSSE.	BETRIEBS- KENNUNG 1	BETRIEBS- KENNUNG 2	KRAFT- STOFFEF- FIZIENZ	NASS- HAF- TUNG	GERÄUSCH (KLASSE/DB)	SCHNEE- INDEX (3PMSF)	EIS- INDEX"	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	1
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		В	В	A 71	✓	-	1
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	1
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	В	В	A 71	✓	-	1
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			1	-	1
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	В	В	B 74	1	-	1

^{*} ersetzt FUELMAX GEN-2 ** in Vorbereitung RFID: Radio Frequency Identification



Goodyear Dunlop Tires Operations S.A. Avenue Gordon Smith L-7750 Colmar-Berg Luxemburg

GOODYEAR.EU/TRUCK

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen können vom tatsächlichen Produkt abweichen.

Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder auf www.goodyear.eu/truck

(0921/DACH-GER)

